



ENTREPRISE
DANIEL BOULAY
& FILS INC.

Transport général

*1557 7e Rue
Chertsey, Qc.
J0K 3K0*

☎ 450.365.3015
dboulay1@mac.com

2 août 2026

« ON M'A DIT DE REFAIRE MON MOTEUR... »

À qui de droit,

À l'été 2025, on m'a dit que le moteur de mon Volvo VNL 780 2016, qui approchait les 1 900 000 kilomètres, devrait être refait. Honnêtement, ça m'a scié les jambes. Je ne me voyais vraiment pas dépenser 30 000 à 35 000 \$.

Avant d'engager une dépense aussi importante, Mario m'a proposé de faire analyser l'huile. Il m'a expliqué que les résultats seraient interprétés par un spécialiste indépendant en tribologie. En plus de 13 ans sur la route, je n'avais jamais eu recours aux analyses d'huile. J'ai accepté d'essayer.

Les analyses ont démontré que le moteur était toujours en bonne condition. Cela m'a permis de prendre une décision basée sur des faits plutôt que sur des suppositions.

C'est là que j'ai commencé à utiliser Adrenalube ZP-700 à chacun de mes changements d'huile. Quelques mois plus tard, j'ai également ajouté AtomaLub.

Depuis, j'ai parcouru plus de 130 000 kilomètres. Au 29 juillet 2026, l'odomètre affiche 2 031 493 kilomètres et je continue de rouler bien cool, jour après jour.

Je roule régulièrement avec plus de 50 000 lb de chargement sur les routes montagneuses des Maritimes. Depuis que j'utilise Adrenalube ZP-700 et AtomaLub, le moteur est plus souple, répond mieux à l'accélération et démarre plus facilement par temps froid.

À l'âge de 65 ans, je pensais avoir tout vu dans le transport. Je ne pensais certainement pas qu'un produit puisse encore me surprendre. J'ai réduit ma facture de diesel de plus de 12 %.

S'il y a une chose que je regrette, c'est de ne pas avoir connu ces produits plus tôt. Aujourd'hui, avec plus de deux millions de kilomètres au compteur, je maintiens une consommation d'environ 39 L/100 km en transportant régulièrement plus de 50 000 lb. Je pense souvent à toutes les économies de carburant que j'aurais pu réaliser au fil des années.

Je suis surtout heureux d'avoir fait analyser mon huile avant de prendre ma décision. Les analyses m'ont permis d'y voir clair et, depuis, Adrenalube ZP-700 et AtomaLub font partie de ma routine d'entretien.

Si mon expérience peut aider d'autres transporteurs à prendre une meilleure décision ou à réduire leurs coûts d'exploitation, alors ça valait la peine de prendre le temps de la partager.

Je confirme que les faits rapportés ci-dessus reflètent fidèlement mon expérience personnelle avec mon camion ainsi qu'avec les produits Adrenalube ZP-700 et AtomaLub.

Daniel Boulay
Président
Entreprise Daniel Boulay Inc.