

SV Häger · Ziegelhofstr. 124 · 26121 Oldenburg

Ziegelhofstraße 124
26121 Oldenburg
0441 / 971860
info@sv-haeger.deFirma
Rosier Classic Sterne GmbH
Bremer Heerstr. 267
26135 OldenburgOldenburg, den 05.03.2024
GA-Nr.: 52032**Betr.:** Wertgutachten über Mercedes Benz 300 SL Gullwing (198 I)
Fahrgestellnummer: 1980404500020**Wertgutachten**

Nachstehendes Fahrzeug wurde laut Auftrag vom 29.02.2024 durch die Fa. Rosier Classic Sterne, Herrn Rosier, am 01.03.2024 zur Wertermittlung bei der Fa. Rosier in Oldenburg durch den Unterzeichner besichtigt.

Das Fahrzeug ist bekannt, es wurde bereits im Oktober 2023 besichtigt und bewertet.

Fahrzeugdaten:

Aufbauart	Coupe
Fabrikat	Mercedes Benz
Typ	300 SL Gullwing (198 I)
Kennzeichen	ohne
Fahrzeugidentnummer	1980404500020
Motornummer	198980-4500027
Motor	6-Zylinder-Otto-Reihenmotor
Gemischbildung	mech. gereg. Direkteinspritzung (Bosch)
Höchstgeschwindigkeit	bis zu 260 km/h
Hubraum/Leistung	2996 ccm / 158 kw
Tachometerstand abgelesen	54569 miles
Auslieferung	30.09.1954
Lackierung	erdbeer rot metallic (strawberry red metallic 543)
Leergewicht	1280 kg
Zul.Ges.Gew.	1530 kg
M.ü.A.	L 4520; B 1790; H 1300 mm
Sonderausrüstung	Unterflurverkleidung lackiert (nicht montiert), zusätzliche Stahlfelgen mit lackierten Radkappen (nicht montiert), Rudge-Felgen, Lederkoffersatz
Bereifung Michelin	v.l. 7,5 mm 6.70 - 15X v.r. 7,5 mm 6.70 - 15X h.r. 6,5 mm 6.70 - 15X h.l. 6,5 mm 6.70 - 15X

Fahrzeugeigner Rosier Classic Sterne GmbH
Bremer Heerstr. 267, 26135 Oldenburg

Wertgutachten 52032 vom 05.03.2024

Das Fahrzeug wurde eingehend auf einer Hebebühne besichtigt und untersucht.

Eingesehen werden konnte ein umfangreiches Gutachten des Sachverständigenbüro Kukuk vom August 2020. In diesem Gutachten waren Ablichtungen der Originaldatenkarte, des Datenblattes und des Certificate of Title/States of California enthalten.

Es handelt sich demnach um ein Fahrzeug mit einer Erstausslieferung in die U.S.A. Es wurde dort umfangreich und in sämtlichen Baugruppen aufwendig restauriert, wobei das Fahrzeug in ehemals graphitgrau (190) in die aktuelle Farbe umlackiert wurde.

Ein Abgleich mit der Datenkarte zeigt, dass es sich bei dem Motor und den Vorderachskomponenten um die ursprünglich verbauten Aggregate handelt (matching numbers). Getriebe, Lenkung und Differential wurden gewechselt.

Der Zustand im Einzelnen:

- Die Karosserie befindet sich in einem ausgesprochen guten, korrosions- und schadenfreien Zustand. Sämtliche Spaltmaße sind stimmig. Sämtliche Türen und Klappen lassen sich problemlos öffnen und schließen. Es ist von einer absolut hochwertigen Restauration auszugehen. (Zustand 2+)
- Das gesamte Interieur wurde ersetzt/revidiert. Die Arbeiten wurden auf einem handwerklich hohen Niveau mit Bedacht auf die Originalität durchgeführt. Es sind keinerlei Mängel erkennbar. (Zustand 1-)
- Die Lackierung befindet sich in einem sehr guten Zustand. Teilweise sind vergleichsweise hohe Lackschichtdicken nachweisbar (vgl. anliegendes Protokoll). Zustand 2)
- Die Verglasung ist frei von Schäden, es finden sich lediglich minimale Gebrauchsspuren. Dies gilt auch für sämtliche Dichtungen. (Zustand 2+)
- Der Chromzierrat weist lediglich minimale Gebrauchsspuren auf. (Zustand 2+)
- Der Motor springt umgehend an, der Motorlauf ist als ruhig und unauffällig zu bezeichnen. Optisch vermittelt er einen ausgesprochen guten Eindruck, dies gilt auch für sämtliche Nebenaggregate. An Motor und Getriebe, Lenkung und Differential sind keine Undichtigkeiten zu erkennen. (Zustand 2+)
- Der Uhlenhaut-Rahmen wurde aufwendig restauriert. Abgesehen von einem kleinen Schlagmal, verursacht durch den Nachschalldämpfer hinten links, sind keinerlei Mängel/Defekte erkennbar. (Zustand 2+)
- Die Fahrzeugelektrik funktioniert einwandfrei. (Zustand 1)
- An den Fahrwerksteilen sind die umfangreichen Restaurationsarbeiten nachzuvollziehen. Es sind keinerlei Mängel erkennbar. Dies gilt auch für die Lenkung und die Bremsanlage. (Zustand 2+)

Wertgutachten 52032 vom 05.03.2024

Das Fahrzeug präsentiert sich in einem technisch wie optisch guten Zustand, der mit der Zustandsnote **2+** zu klassifizieren ist.

Historie

Der 300 SL Flügeltürer (W198 I) wurde von 1954 - 1957 gebaut, dann folgte der W 198 II als Roadster. Vom W 198 I wurden 1.400 Fahrzeuge gebaut, der überwiegende Teil von etwa 1.100 Modellen wurde in die U.S.A. ausgeliefert. Entwickelt und konstruiert wurde das Fahrzeug in einer für Mercedes erfolgreichen Rennsport-Ära. Innovativ war der von Rolf Uhlenhaut entwickelte Stahl-Gitterrohrrahmen.

In der Oldtimer-Zeitschrift Motor Classic wurde das Fahrzeug zum Sportwagen des Jahrhunderts gewählt. Auch zu seiner Zeit galt es als absolutes Luxus-Coupe, welches mit einem Preis von DM 29.000,- nur einer kleinen Käuferschicht vorbehalten war.

Das Angebot derartiger Fahrzeuge in gutem Zustand ist absolut rar, in den letzten Jahren verzeichnete der 300 SL (W 198 I und II) eine rasante Wertsteigerung.

Bewertungsrelevante Besonderheit

Am Beginn der erfolgreichen Serie wurden 1954 lediglich 167 Fahrzeuge gebaut und ausgeliefert. Die ersten fünfzig Fahrzeuge wiesen spezifische Merkmale auf (Schaltgestänge, Motorhaubenform, Frontmaske usw.), die in den späteren Fahrzeugen dann modifiziert wurden. Bei dem hier beschriebenen Fahrzeug handelt es sich um das 20. gebaute Fahrzeug aus der 198 I-Serie, die diese Ursprungsmerkmale ("Prototyp-Merkmale") aufwies.

Derartige Fahrzeuge sind als absolute Rarität zu erachten.

Den Wiederbeschaffungswert des Fahrzeuges (Fahrgestellnummer: 1980404500020) schätze ich nach eingehender Beobachtung des derzeitigen Marktes auf

€ 1.600.000,00
in Worten: eine Million sechshunderttausend
(steuerneutral)

Diese Bewertung ist abgestellt auf den 05.03.2024.

Die Ermittlung des ausgewiesenen Fahrzeugwertes stellt eine Momentaufnahme dar. Hierbei wurden die zum angegebenen Zeitpunkt am Markt ermittelten tatsächlichen Werte, unter Berücksichtigung der bekannten Marktschwankungen auf den genannten Zeitpunkt der Wertermittlung, zu Grunde gelegt.

Wertgutachten 52032 vom 05.03.2024

Das Fahrzeug wurde identifiziert, indem die Fahrgestellnummer am Typenschild oder an der Prägung am Fahrzeug abgelesen und mit den zur Verfügung gestellten Dokumenten abgeglichen wurde. Sämtliche Angaben bezüglich der Originalität des geprüften Fahrzeuges beruhen auf den zur Verfügung gestellten Dokumenten und den Ausführungen des Eigentümers. Eigene Nachforschungen wurden nicht durchgeführt.

Dieses Wertgutachten erstatte ich in meiner Eigenschaft als öffentlich bestellter und vereidigter Kfz-Sachverständiger nach bestem Wissen und Gewissen.



Wertgutachten 52032 vom 05.03.2024

Bild Nr. 001



Bild Nr. 002



Wertgutachten 52032 vom 05.03.2024

Bild Nr. 003



Bild Nr. 004



Wertgutachten 52032 vom 05.03.2024

Bild Nr. 005



Bild Nr. 006



Wertgutachten 52032 vom 05.03.2024

Bild Nr. 007



Bild Nr. 008



Wertgutachten 52032 vom 05.03.2024

Bild Nr. 009



Bild Nr. 010



Wertgutachten 52032 vom 05.03.2024

Bild Nr. 011



Bild Nr. 012



Wertgutachten 52032 vom 05.03.2024

Bild Nr. 013



Bild Nr. 014



Wertgutachten 52032 vom 05.03.2024

Bild Nr. 015



Bild Nr. 016

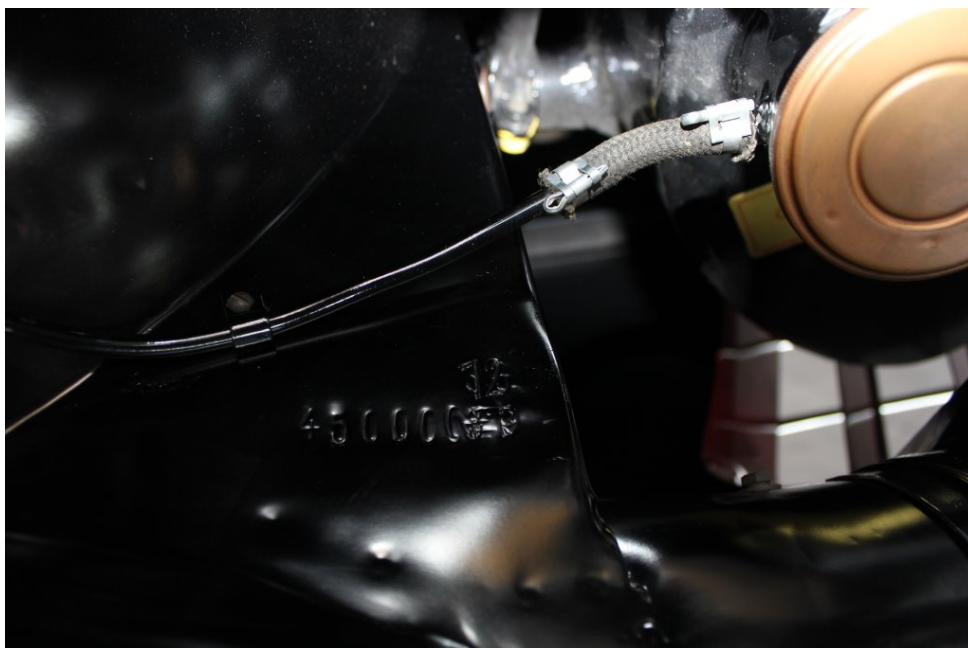


Wertgutachten 52032 vom 05.03.2024

Bild Nr. 017



Bild Nr. 018



Wertgutachten 52032 vom 05.03.2024

Bild Nr. 019



Bild Nr. 020



Wertgutachten 52032 vom 05.03.2024

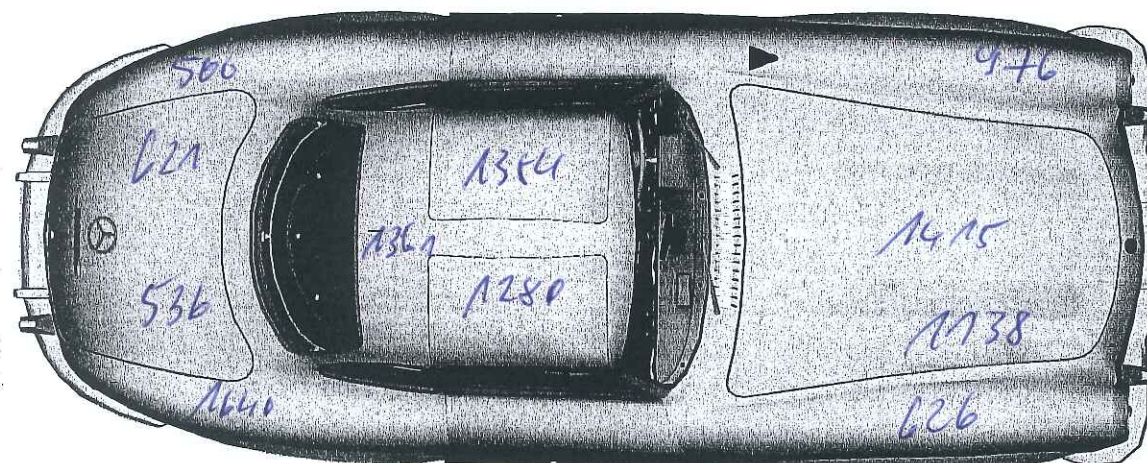
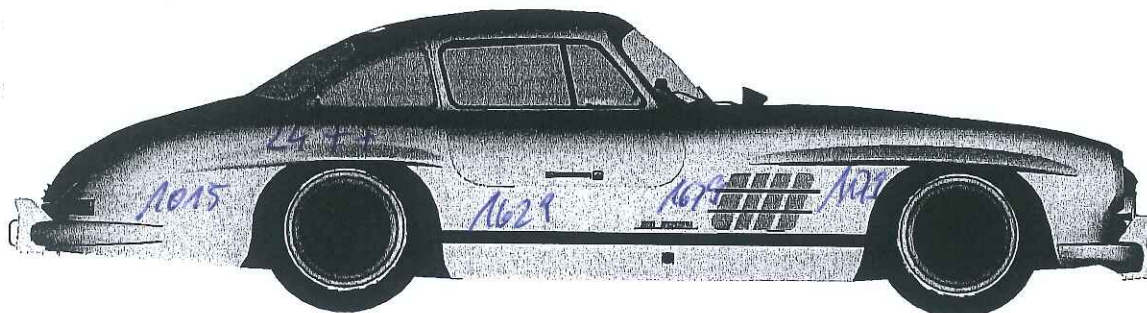
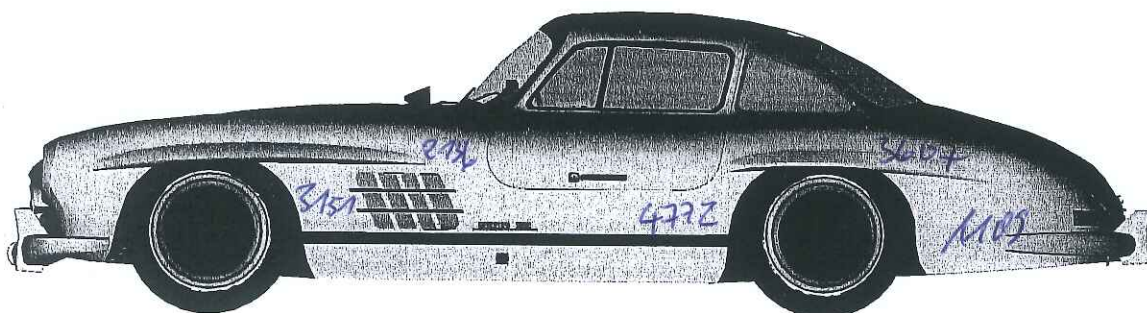
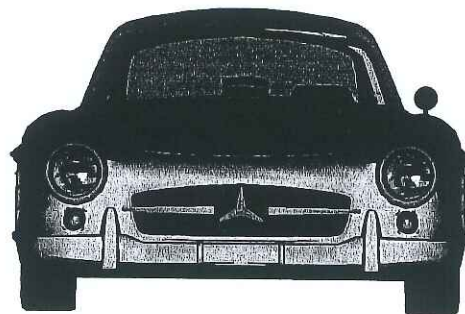
Bild Nr. 021



Bild Nr. 022



PC-Crash



Fahrzeuge:

Maßstab 1: 30

Landschilde in blau