



Le Brabant wallon

en tant qu'institution

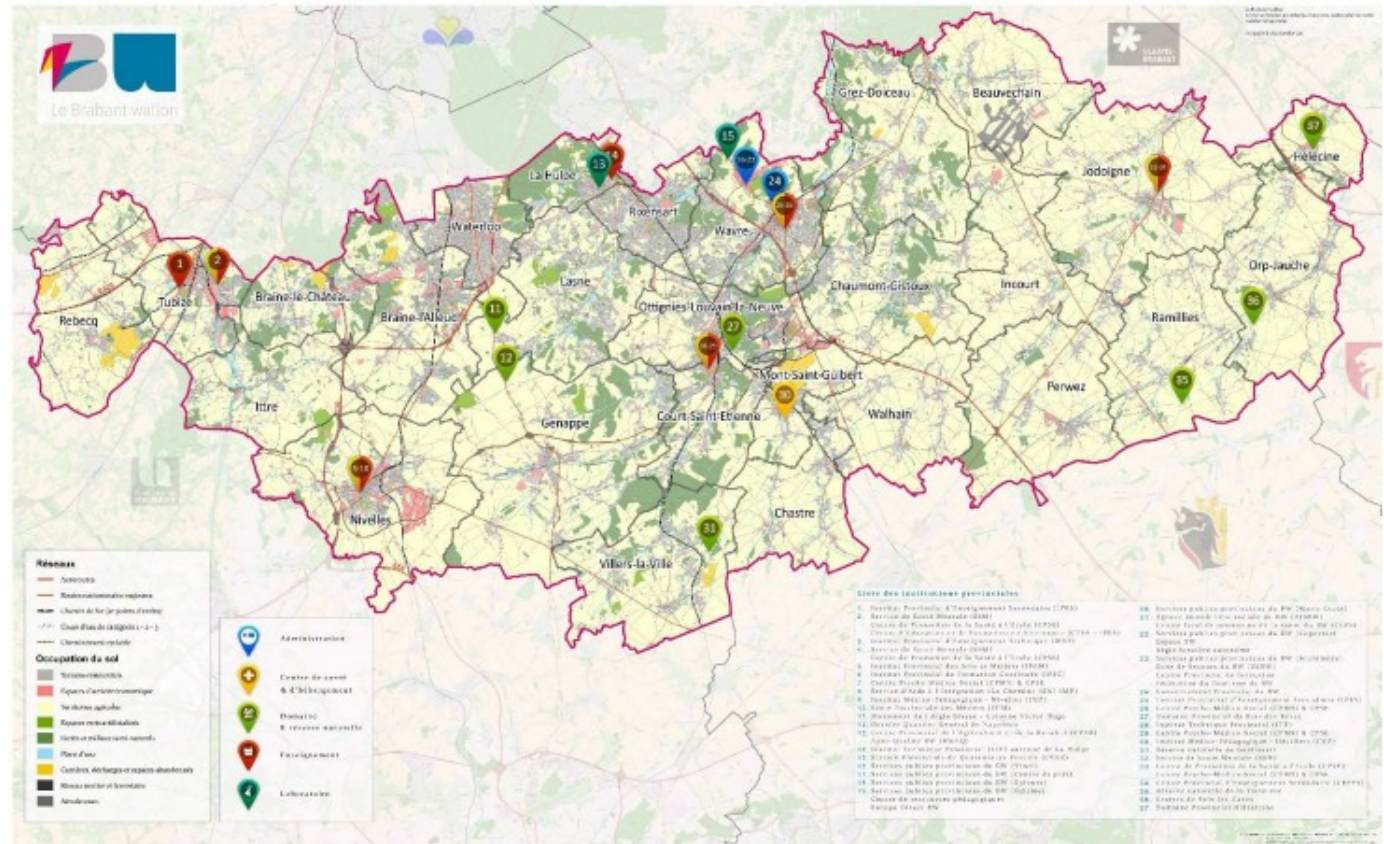
**33
implantations**

Siège à Wavre



33 implantations

2000 employés :
administration,
asbl,
institutions,
écoles, sites
touristiques...



450 agents au Zoning nord

repartis sur 7 bâtiments





Constats - 2015

Suite à l'enquête fédérale
déplacements domicile - travail*

*300 répondants de l'administration centrale

Freins

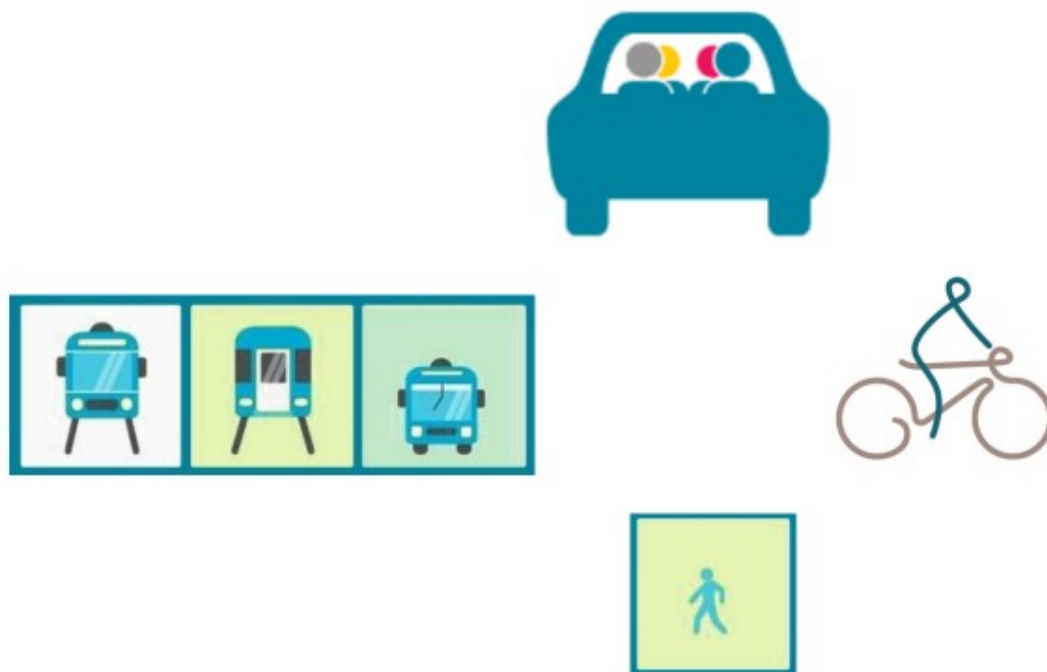
Leviers

Vélo

- Mesures déjà prises non connues (ex: centrale de covoiturage)
- Règles pas toujours définies et disponibles
- Les utilisateurs des modes alternatifs peu mis en valeur
- L'insatisfaction la plus forte réside dans le coût des déplacements domicile-travail
- Encombrement des bâtiments par les cyclistes
- Mobilité d'un jour = mobilité de toujours
- Nécessité d'avoir sa voiture à disposition pour les missions

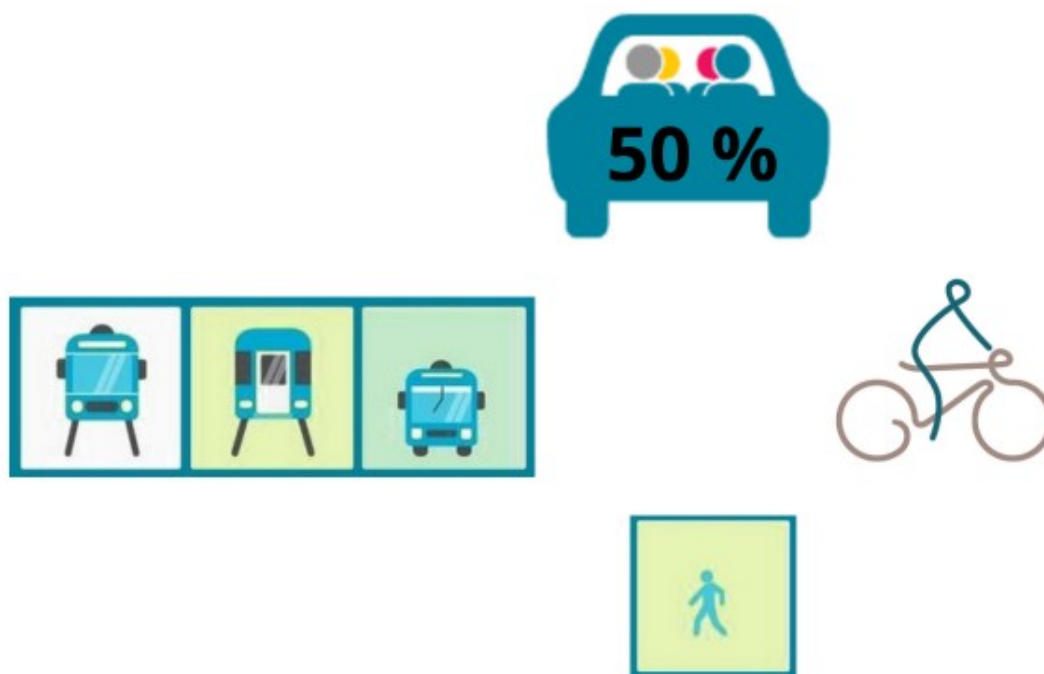
Leviers

Autosolistes qui déclarent que ce mode de déplacement serait envisageable voire tout à fait envisageable...



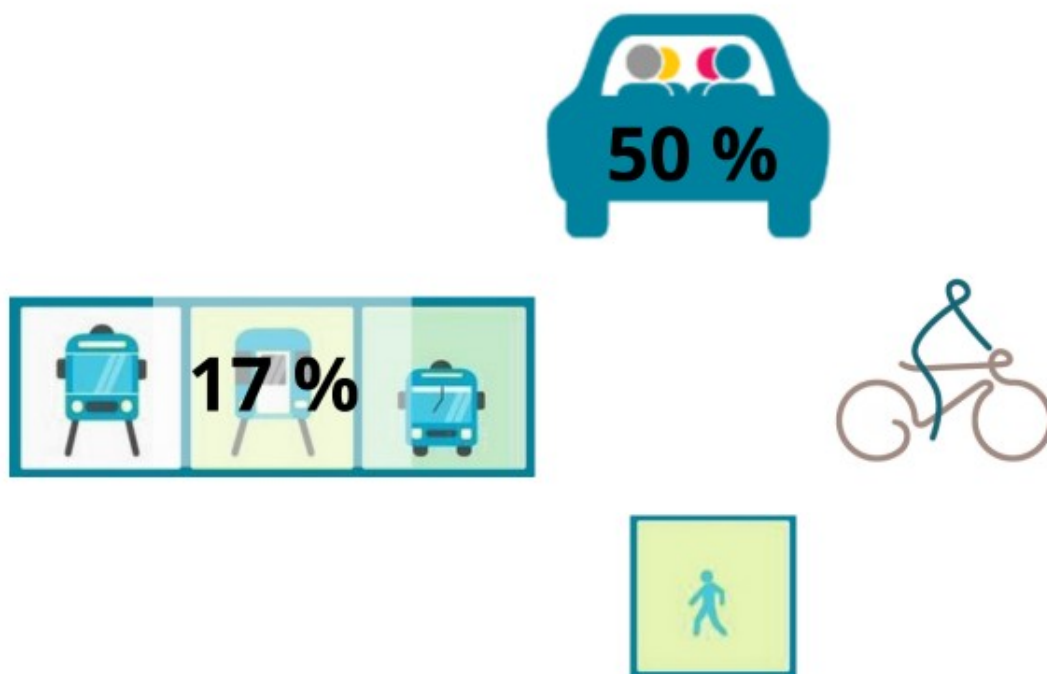
Leviers

Autosolistes qui déclarent que ce mode de déplacement serait envisageable voire tout à fait envisageable...



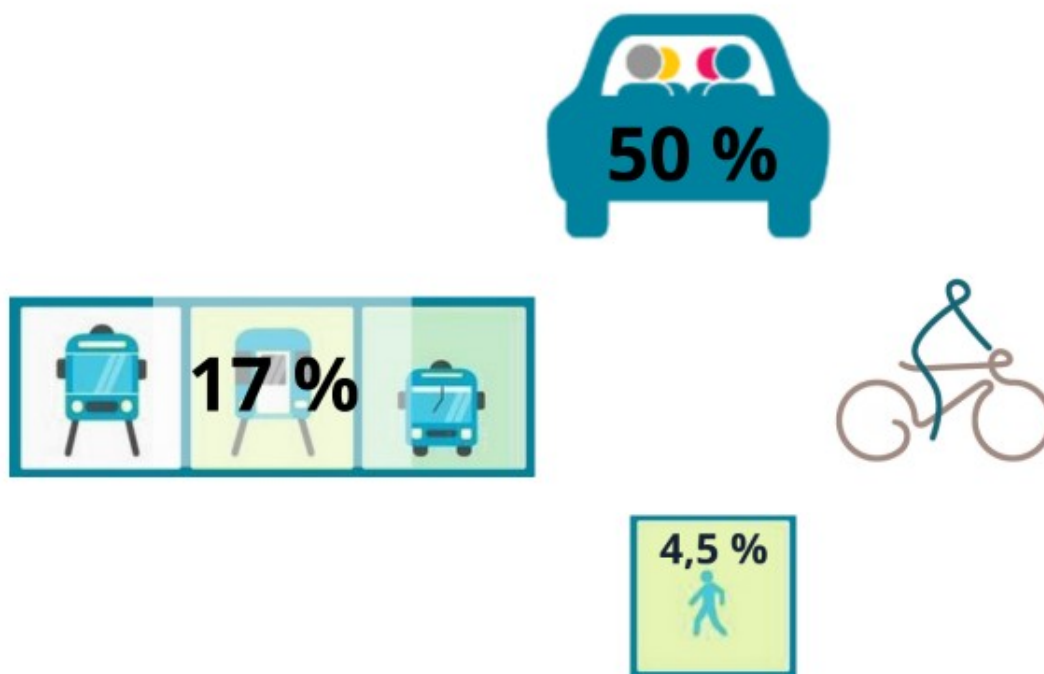
Leviers

Autosolistes qui déclarent que ce mode de déplacement serait envisageable voire tout à fait envisageable...



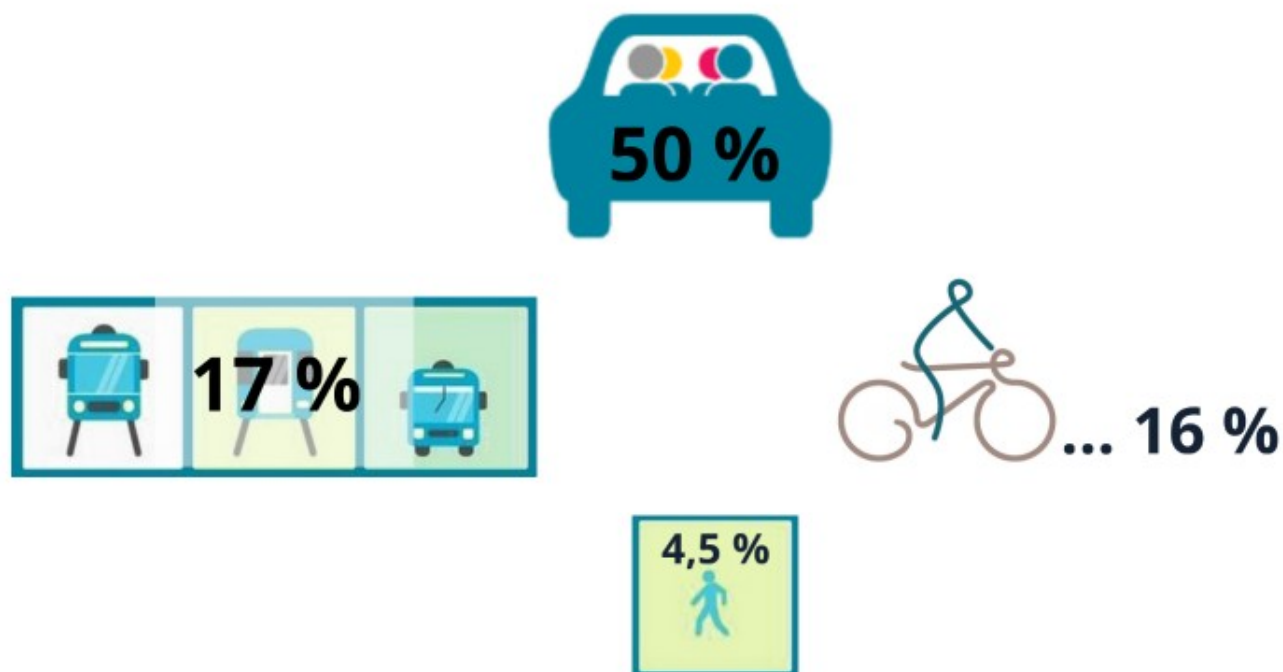
Leviers

Autosolistes qui déclarent que ce mode de déplacement serait envisageable voire tout à fait envisageable...



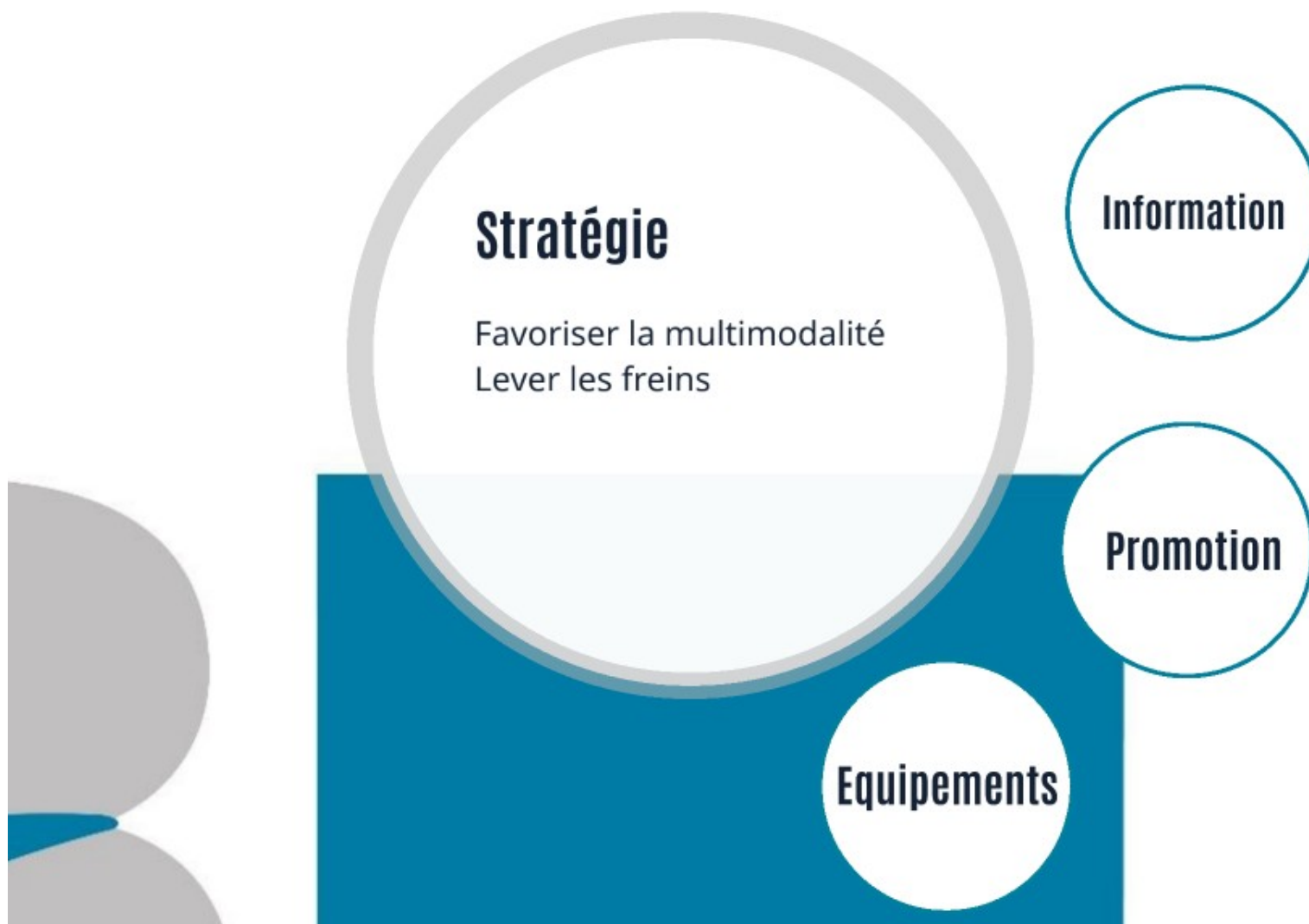
Leviers

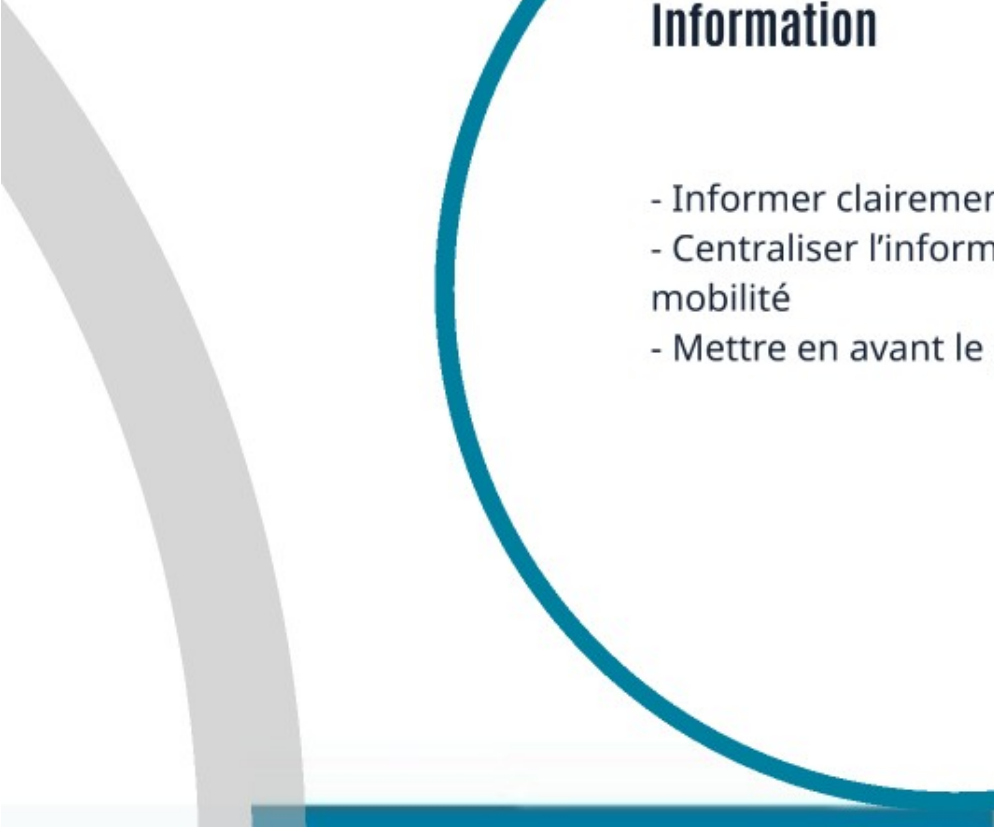
Autosolistes qui déclarent que ce mode de déplacement serait envisageable voire tout à fait envisageable...



- 53 répondants à l'enquête habitent à moins de 10 km de l'administration
- 5 travailleurs déclarent se rendre à vélo au travail en 2015
- 16 % déclarent que le vélo serait envisageable voire tout à fait envisageable pour eux (48 personnes).







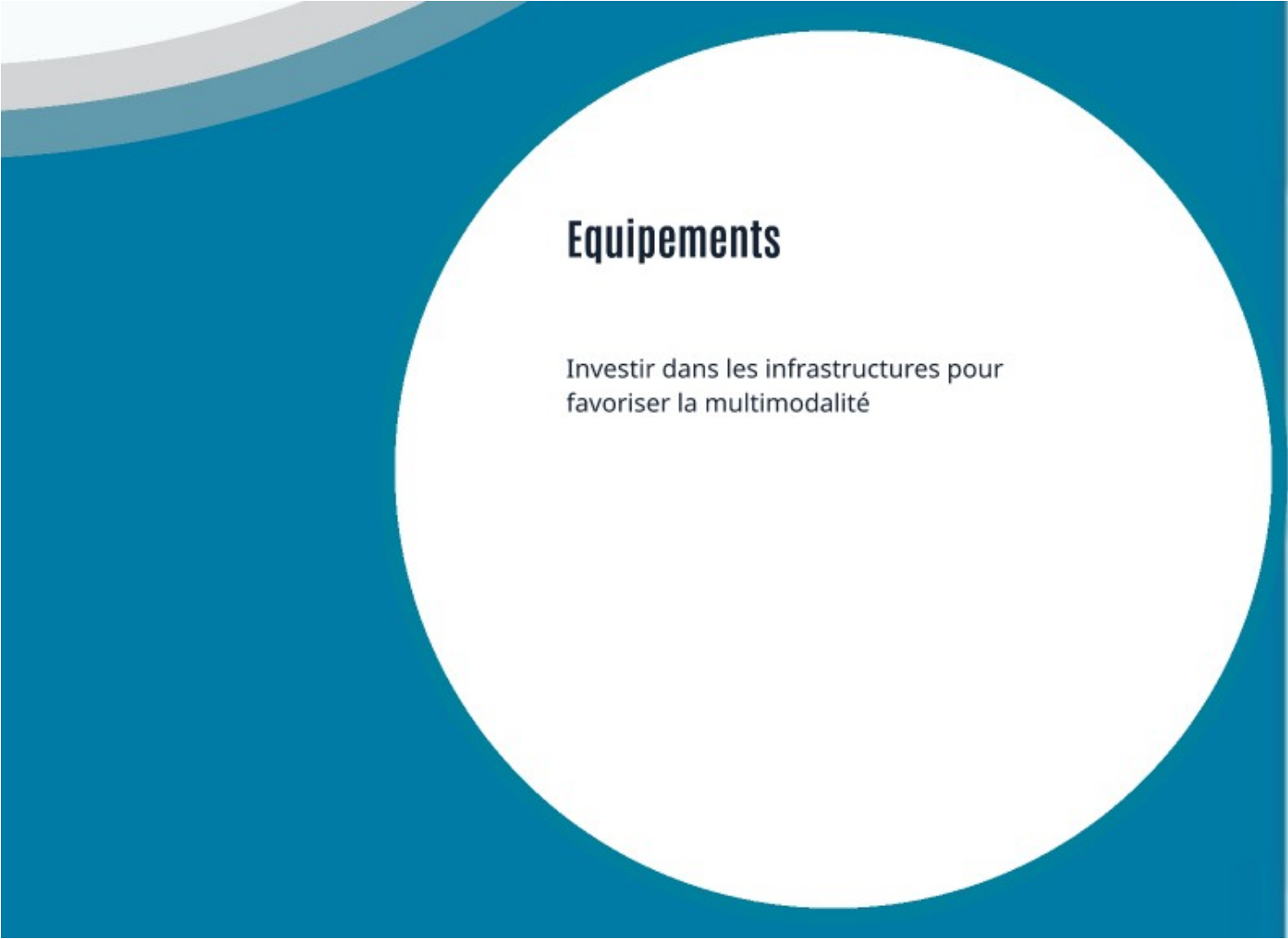
Information

- Informer clairement sur les mesures
- Centraliser l'information en matière de mobilité
- Mettre en avant le gain de pouvoir d'achat



Promotion

- Mettre en valeur les agents
- Etre un outil d'incentive
- Communiquer régulièrement sur les solutions alternatives avec potentiel de transfert modal.



Equipements

Investir dans les infrastructures pour
favoriser la multimodalité





The diagram features a large, light gray circle in the center. To its left is a solid blue rounded square. To its right, five smaller circles are arranged in a vertical arc. Each of these smaller circles has a thin blue border and contains black text. The central circle contains the word 'Actions' in a large, bold font, and below it, the text 'Plan Déplacement Entreprise' in a smaller font. The word 'allon' is partially visible on the left side of the slide, overlapping the blue square and the central circle.

Actions

Plan Déplacement Entreprise

Coaching

Information

Simplification
administrative

Tous vélo
actifs

Une image
positive !

allon

Accompagner le changement

- car pass = porte d'entrée vers le changement modal
- road Show 2016
- accompagnement personnalisé (besoins, trajet, solutions alternatives)
- parrainage vélo
- calculer l'économie réalisée

PARKING



L'information

- information centralisée (FAQ)
- document "Vos déplacements domicile-travail" remis à l'engagement
- Fiche d'accessibilité (pdf / interactive)

Vos déplacements

domicile-travail vers le zoning nord de Wavre



Pour faciliter vos déplacements domicile-travail et en réduire leur coût, une série de mesures sont prises et des services sont mis à votre disposition.

Les frais de transport public sont remboursés à 100%.

Une indemnité vélo est versée à ceux qui l'utilisent et des outils pour favoriser le covoiturage sont mis à votre disposition (plateforme pour trouver un covoitureur, stationnement réservé, etc.).

Utiliser un mode alternatif à la voiture individuelle ne doit pas se faire tous les jours et les modes peuvent varier au cours de la semaine ou de l'année en fonction de l'organisation de chacun et de celle de vos collègues.

C'est donc bien un modèle de multimodalité flexible que nous vous proposons pour réduire vos coûts et améliorer la mobilité dans son ensemble.

Pour vous aider à choisir une mobilité alternative à la voiture individuelle vous pouvez :

- Rechercher le meilleur itinéraire en transports publics ou vélo, via le lien suivant : <https://citymapper.com/brussels>
- Accéder à la plateforme mobilité mise à votre disposition app.commuty.net. Vous y trouverez :
 - » des réponses à l'ensemble de vos questions
 - » des informations relatives au remboursement des frais (transports public, vélos)
 - » les services mis à votre disposition (douches, parkings vélos, etc.) dans la rubrique avantages
 - » un module de recherche d'un covoitureur dans la rubrique matching
 - » un outil de réservation des vélos à assistance électrique ou des véhicules de service

Pour y accéder vous devez impérativement vous y inscrire avec votre adresse votre adresse mail professionnelle (@brabantwallon.be).

Cette plateforme est également disponible en application pour smartphone. Téléchargez l'application "Commuty" depuis l'App Store (iPhone) ou le Play Store (Android).

Le service de l'environnement et du développement territorial (S53) se tient à votre disposition pour identifier avec vous la meilleure solution pour vos déplacements domicile-travail et répondre à l'ensemble de vos questions par mail developpementterritorial@brabantwallon.be ou par téléphone au 050/23 62 93.

Réserver un vélo électrique

Vous pouvez réserver un vélo électrique pour vos missions, vos temps de midi et vos déplacements entre les sites de la Province sur le zoning nord de Wavre via la plateforme app.commuty.net.

Les vélos sont disponibles entre 7h30 et 18h00. Les clés et la batterie sont accessibles aux points suivants :

- Marie-Curie > secrétariat du S53
- Galilée > secrétariat de la DAG
- Vinci > secrétariat du S53

Les règles d'utilisation sont reprises sur la plateforme et sur l'intranet.

Si vous vous déplacez seul en voiture

Chaque membre du personnel qui utilise les parkings situés devant les bâtiments provinciaux du zoning nord de Wavre doit disposer d'un car-pass qui sera apposé sur le pare-brise. Il permet d'identifier les véhicules.

- La demande d'un car-pass peut se faire auprès du service de l'environnement et du développement territorial : developpementterritorial@brabantwallon.be



Avantages

- Covoiturage
- Réserver un parking de covoiturage
- Transports publics
- Voiture personnelle
- A vélo au travail
- Réserver un VAE
- Dédommagement km vélo

RÈGLEMENT INTERNE DE COVOITURAGE

Le covoiturage ne doit pas spécialement s'envisager tous les jours ou avec les mêmes personnes. Il peut également s'organiser sur le temps de midi entre collègues pour rejoindre le centre de Wavre ou une autre destination.

• Comment trouver un covoitureur ?

Via l'onglet 'matching' vous pouvez chercher et contacter des potentiels covoitureurs. Cliquez ici pour visionner le tutoriel 'trouver des covoitureurs'.

• Réserver une place de parking covoiturage

Si vous décidez de covoiturer, vous pouvez réserver une place de parking de covoiturage pour votre équipe de covoitureurs. Pour savoir comment réserver sa place de parking covoiturage, rendez-vous dans l'onglet 'parking covoiturage'.

• Quelle indemnité puis-je demander à mes covoitureurs ou payer à la personne qui utilise son véhicule ?

Une alternance peut s'organiser entre les covoitureurs pour l'utilisation du véhicule.

Si ce principe n'est pas adopté, le chauffeur peut demander à ses passagers de participer aux frais : 0,08 €/km/passager pour des trajets de moins de 100 km (ceci concerne principalement les trajets domicile-travail ou les trajets en Belgique), 0,04€/km/passager pour des trajets de plus de 100 km (ceci concerne principalement les trajets longues distances).

Il est à retenir que le chauffeur ne peut jamais faire de bénéfices sur son trajet, c'est-à-dire qu'il ne peut recevoir, de l'ensemble des passagers, plus que l'indemnisation légale qui s'élève à 0,3460 €/km.

• Suis-je, en tant que chauffeur, imposé sur l'indemnité que je reçois de mes passagers de covoiturage ?

Il arrive souvent que le passager paye une indemnité pour couvrir les frais. Celle-ci n'est pas imposable si l'addition de la contribution de tous les passagers ne dépasse pas l'indemnité kilométrique que l'état attribue à son personnel pour les déplacements de service. Dans ce cas vous ne devez pas indiquer l'indemnité, qui n'est donc pas imposée.

• Puis-je bénéficier d'un avantage financier si je covoiture ?

Il n'existe pas de remboursement de frais pour les covoitureurs. En revanche, vous profiterez d'avantages fiscaux selon certaines conditions.

Les règles normales de déduction de vos frais professionnels sont applicables.

Fiches d'accessibilité des bâtiments de l'administration centrale du Brabant wallon

Nous rejoindre...

En train

Depuis la gare d'Ottignies (2/h, 10')* : L139
Ottignies - Louvain, arrivée Wavre gare
Correspondances en gare d'Ottignies :
- L161 Bruxelles - Luxembourg (3/h)*
- L140 Charleroi - Ottignies (1/h)*

Depuis les gares d'Ottignies et Wavre
- bus 22 (Zoning nord - 4 trajets le matin, 2 trajets le soir)
- Parc de Collines : 6' * - Parc de la noire Epine : 8' *

En bus

Depuis la gare de Wavre :
- bus TEC E (1/h) Parc de Collines : 6' *

Depuis la gare de Wavre :
- bus De Lijn 337 (1/h)
- bus De Lijn 341 (3 trajets le matin, 4 trajets le soir)
- Parc de Collines : 6' * - Parc de la noire Epine : 8' *

À pied

Depuis la gare de Wavre : - Parc de Collines : 30'	Depuis la gare de Wavre : - Parc de la noire Epine : 40'
---	---

À vélo

Poin-neud 34 (Parc des Collines) et 35 (Parc de la noire Epine):
- depuis Wavre gare : 15'
- depuis Ottignies gare : 30'
- parkings vélo disponibles
- présence de douches dans les bâtiments

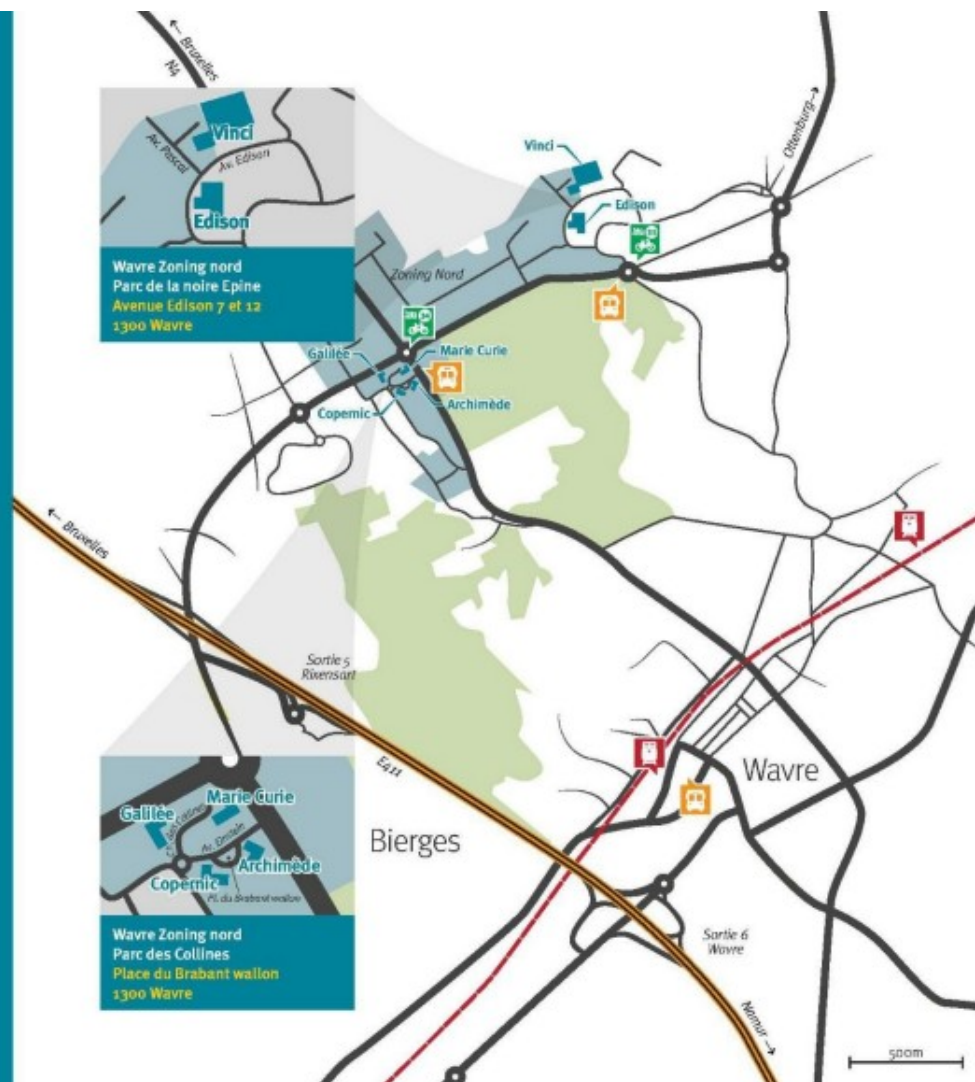
En voiture

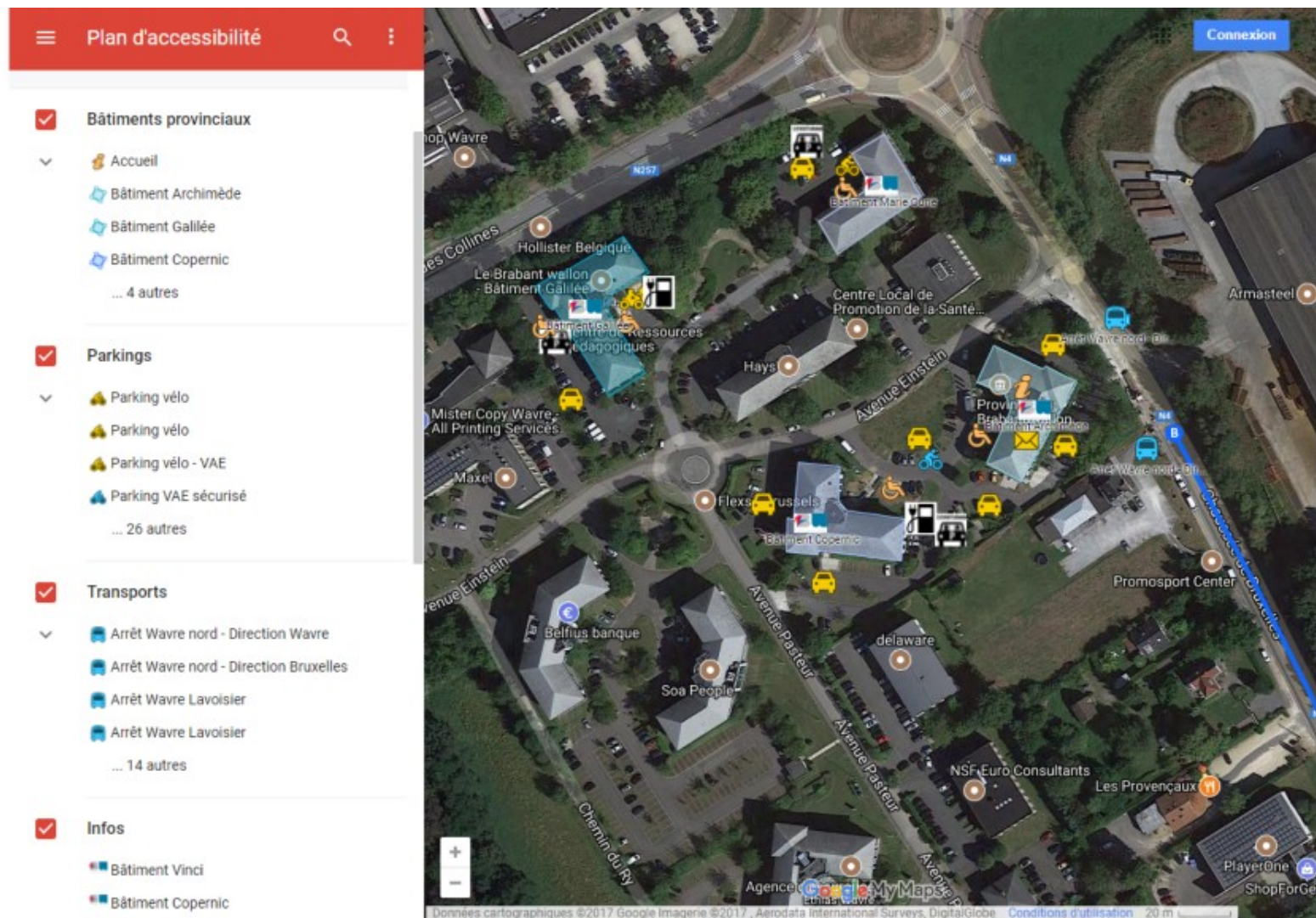
- E411 - Sortie 5
- Vous pouvez recharger votre véhicule électrique gratuitement à nos bornes de rechargement
- emplacements réservés aux visiteurs et covoitureurs

*Fréquences variables pour les jours ouvrables en période scolaire.

Pour les horaires et infos :

- TEC BW | Tél. : 010 23 53 53 | www.infotec.be
- SNCB | Tél. : 02 528 28 28 | www.sncb.be
- De Lijn | Tél. : 070 220 200 | www.delijn.be







Réunions RH
Retours utilisateurs
Multimodalité
Procédure indemnité vélo

 MATCHING JOURNAL AVANTAGES RÉSERVATION						
< août septembre octobre novembre décembre 2017 janvier février mars avril >						
LUN	MAR	MER	JEU	VEN	SAM	DIM
27	28	29 🚗 Transports en co...	30	1	2	3
4 🚗 Transports en co...	5	6 🚗 Transports en co...	7 🚗 Transports en co...	8	9	10
11	12	13 🚗 Transports en co...	14 🚲 Vélo	15 🚗 Transports en co...	16	17
18 🚲 Vélo	19	20	21	22 🚲 Vélo	23	24
25	26	27	28	29	30	31
1	2	3	4	5	6	7

Tiers-payant

- Promouvoir les transports en commun
- Favoriser la multimodalité
- Réaliser des économies tout en rendant les solutions attractives

BUS'ness
L'OFFRE DE MOBILITÉ ~~TSC~~ POUR LES ENTREPRISES



Pour nos cyclistes

Douches et vestiaires



Stationnement vélo



© J. Leyckx

Et même un réseau points-nœuds tout neuf !

Pour nos cyclistes

Douches et vestiaires



© J. Leyckx

Et même un réseau points-nœuds tout neuf !

Stationnement vélo

Pour nos cyclistes

Douches et vestiaires



Stationnement vélo



© J. Leyckx

Et même un réseau points-nœuds tout neuf !

Par nos cyclistes

Entraide



Témoignages

Parrainage



Et conseils, bons tuyaux, retour d'expérience, suggestions,...

Entre cyclistes

Constitution d'un **Bicycle User Group** (BUG) :

- rencontre entre cyclistes néophytes et aguerris
- lieu de discussion informel
- facilite l'information descendante (en complément de l'intranet et de la liste de diffusion)

	déc. 5 MAR. 14:30 - 16:00	déc. 4 LUN. 09:30 - 11:00	déc. 4 LUN. 14:30 - 16:00	déc. 5 MAR. 09:30 - 11:00	déc. 6 MER. 09:30 - 11:00	déc. 6 MER. 14:30 - 16:00
16 participants	✓ 14	✓ 13	✓ 14	✓ 13	✓ 12	✓ 10
	★					
⊖ Marina	✓		✓		✓	✓
⊖ Bernadette S12-13	✓	✓	✓	✓		
⊖ Gérald	✓	✓	✓	✓	✓	✓
⊖ Sabrina	✓	✓	✓	✓	✓	✓
⊖ Jlien SDIRFIN	✓	✓	✓	✓	(✓)	✓
⊖ Jo SDIRFIN	✓	✓	✓	✓		
⊖ cathy SDIFIN	✓	✓	✓	✓	✓	
⊖ Michel S42	✓	✓	✓	✓	✓	✓
⊖ Nicolas S01					✓	✓
⊖ Nicolas S05	✓	✓	✓	✓	✓	✓
⊖ Cédric DA3	✓	✓	✓	✓		
⊖ Cédric	✓	✓	✓	✓		
⊖ Denis	✓	✓	✓	✓	✓	✓
⊖ Sandra	✓			✓	✓	
⊖ Maxime	✓	✓	✓	✓	✓	✓
⊖ Thibaut		✓	✓		✓	✓

Ajouter au calendrier

Des challenges !

Clôture concours 2017 "un été à vélo" : 17 cyclistes pour **11.420 km** de juillet à septembre



La 8e place avec **1.111 km** cumulés !

En bus...

Investissement sur fonds
propres pour la sécurisation
de l'arrêt du bus.

...En covoiturage

Emplacements réservés
covoiturage
Petit-déjeuner pour la semaine
du covoiturage en BW

24 h vélo
Journée du personnel

A vélo !

En bus...



24 h vélo
Journée du personnel

A vélo !

...En covoiturage

Emplacements réservés
covoiturage
Petit-déjeuner pour la semaine
du covoiturage en BW

En bus...



...En covoiturage



24 h vélo
Journée du personnel

A vélo !

En bus...



...En covoiturage



A vélo !

Ajouter le label



!

- Récompenser les efforts fournis par les agents
- Mettre à jour les actions vélo de notre Plan Déplacement Entreprise
- Avoir une reconnaissance professionnelle et objective des moyens déployés

Merci !

