



Rayon9

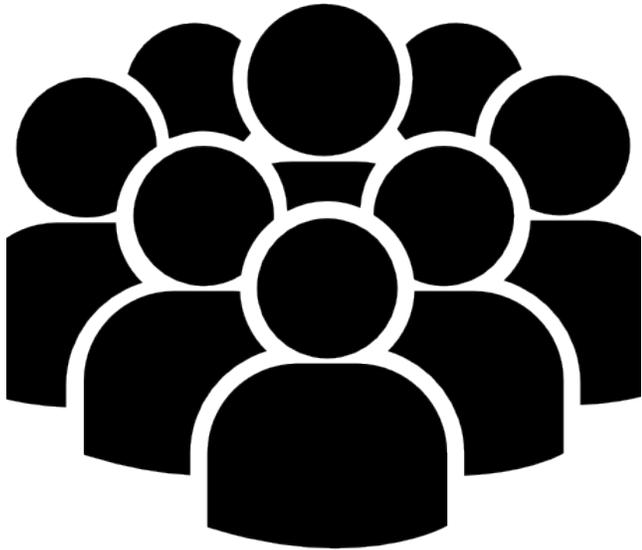
Serge Mignonsin

Co-fondateur / Gestionnaire opérationnel

Workshop Tous vélo-actifs

17 février 2022

QUI SOMMES – NOUS ?



Rayon9

Né d'une RÉFLEXION sur :

- la **MOBILITÉ**
- les **SERVICES DE PROXIMITÉ**

Une **SOCIÉTÉ COOPÉRATIVE**
agrée comme entreprise sociale
de **LIVRAISON À VÉLO-CARGO**.

QUELQUES DATES :



Premières idées
novembre 2013



Création
décembre 2015



Premières livraisons
avril 2016



CONSTATS

1. LES VILLES SONT CONGESTIONNÉES

Transport de marchandises = 10 à 20%
des km parcourus

- émissions carbone
- congestion du trafic
- « stressification » des centres urbains

2. LE TAUX DE CHÔMAGE DES JEUNES

OBJECTIFS



APAISER les zones urbaines

CRÉER DE L'EMPLOI de qualité pour les jeunes

QUELQUES CHIFFRES :



110 000 km
PARCOURUS À
VÉLO



70 000
TRANSPORTS
À LA FORCE DU
MOLLET



22 TONNES
DE CO₂
ÉCONOMISÉES



99,9 %
des DÉLAIS
RESPECTÉS

SERVICES



Livraison standard ou express, premier/dernier km



Tournée personnalisée



Gestion de stock et livraison à la demande



Prise en charge de la logistique de votre événement



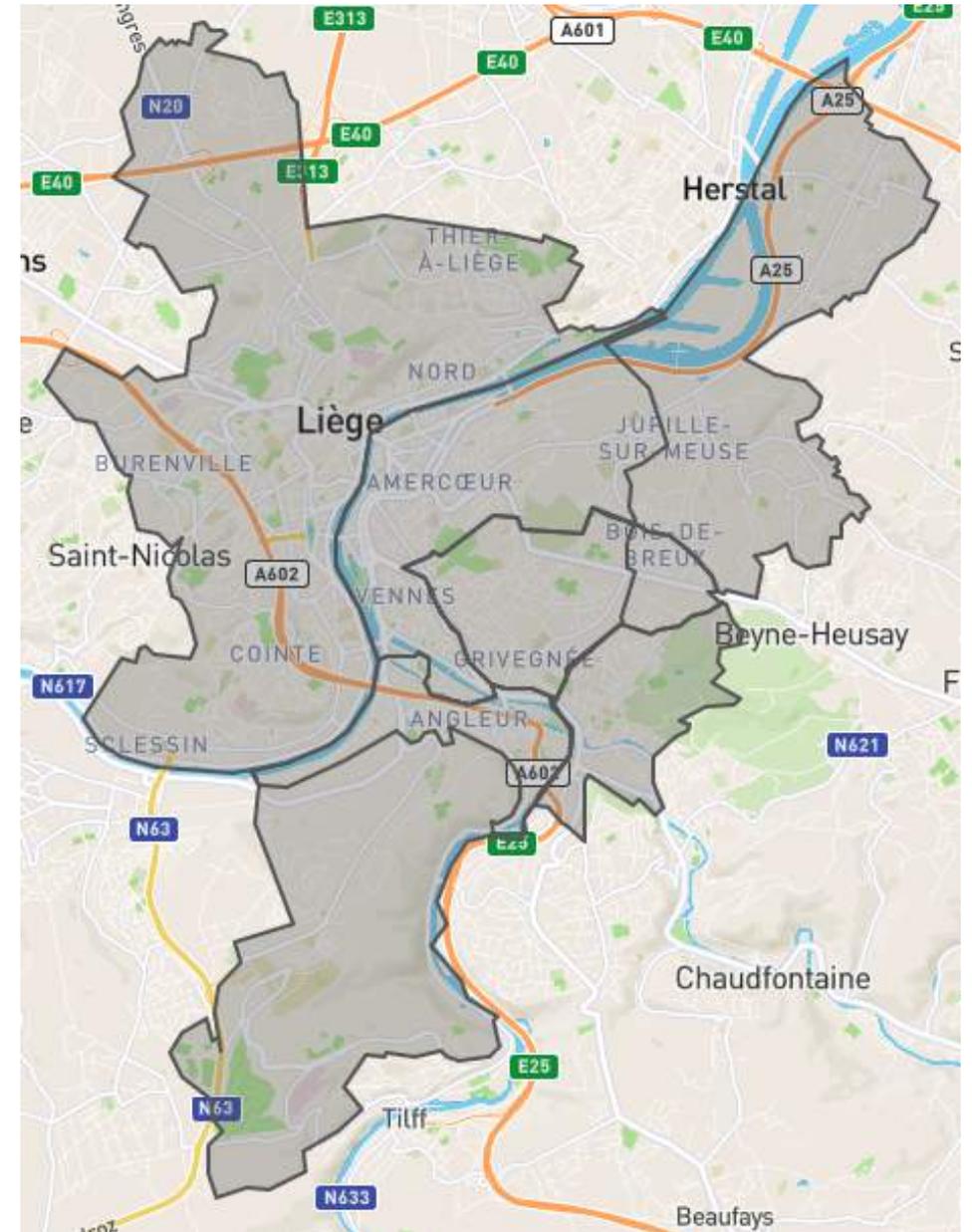
Accompagnement dans votre transition vers la cyclo-logistique



Livraison partout en Belgique via notre réseau de partenaires

ZONE DE LIVRAISON

- L'ensemble du territoire de la Ville de Liège
- Nous livrons au départ et vers les 5 codes postaux liégeois:
4000, 4020, 4030, 4031 et 4032.



CLIENTS





MATÉRIEL



MATÉRIEL

- vélos-cargos à assistance électrique
- charge utile jusqu'à **80kg de marchandises**
- attelé d'une remorque, jusqu'à **180kg supplémentaires.**

POTENTIEL CYCLO- CLOGISTIQUE

Ship from store:

- Développer les commerces urbains
- Soutenir l'e-commerce local



StoreShippers
ship from store

 cityslim



PALOMA
— l'atelier —



POTENTIEL CYCLO- CLOGISTIQUE

Développer les hubs urbains



POTENTIEL CYCLO- CLOGISTIQUE



Multimodalité

BCLF

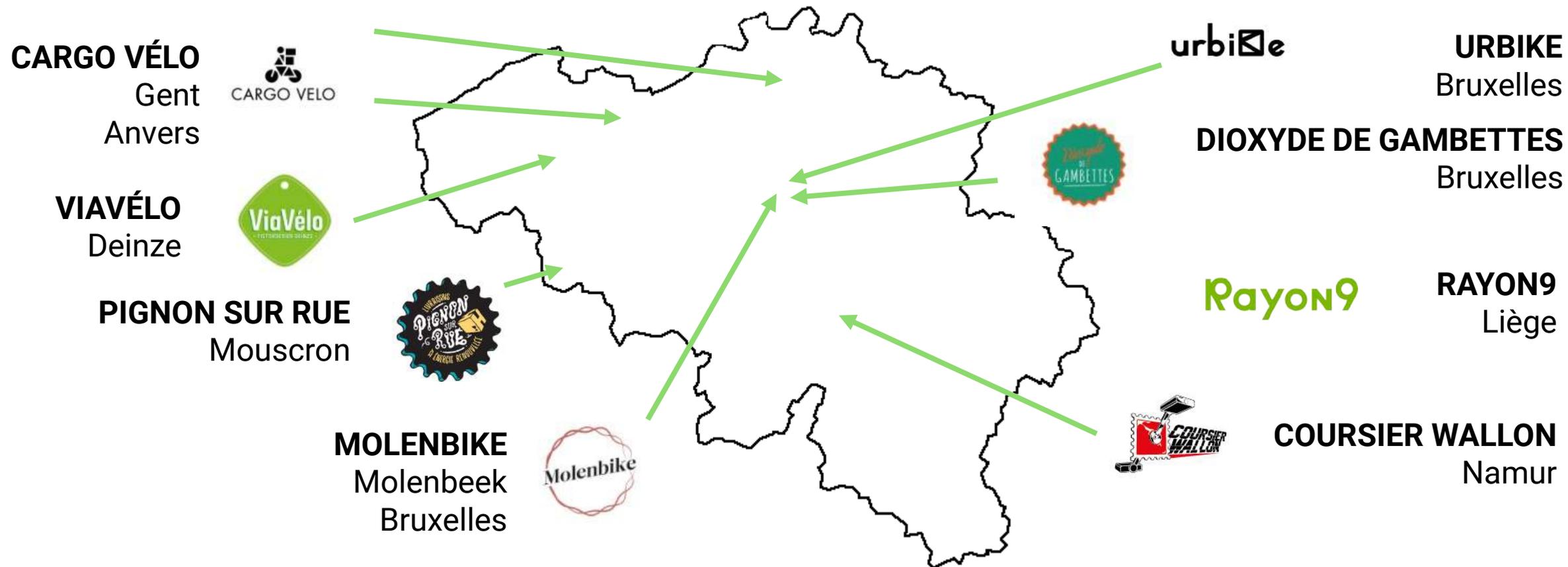
Belgian Cycle Logistics Federation

- DÉVELOPPER l'usage des vélos et des vélos-cargos dans la logistique urbaine.
- PROMOUVOIR la logistique par cycle en Belgique.
- DÉFENDRE: l'économie sociale, circulaire et locale, la place du vélo dans les villes et les conditions de travail des coursiers.
- L'AMBITION de la BCLF est d'assurer en vélo au moins **25% des livraisons réalisées en ville.**



BELGIAN
CYCLE
LOGISTICS
FEDERATION

LES MEMBRES



MERCI
pour votre
attention

Rayon9

info@rayon9coop

www.rayon9.be

