

La cyclo-logistique chez Proximus

NIGOT Pauline

proximus

Qui suis-je?

- Pauline Nigot
- Chez Proximus depuis 2018
- Supply Chain Specialist
- Green logistics projects
- pauline.nigot@proximus.com



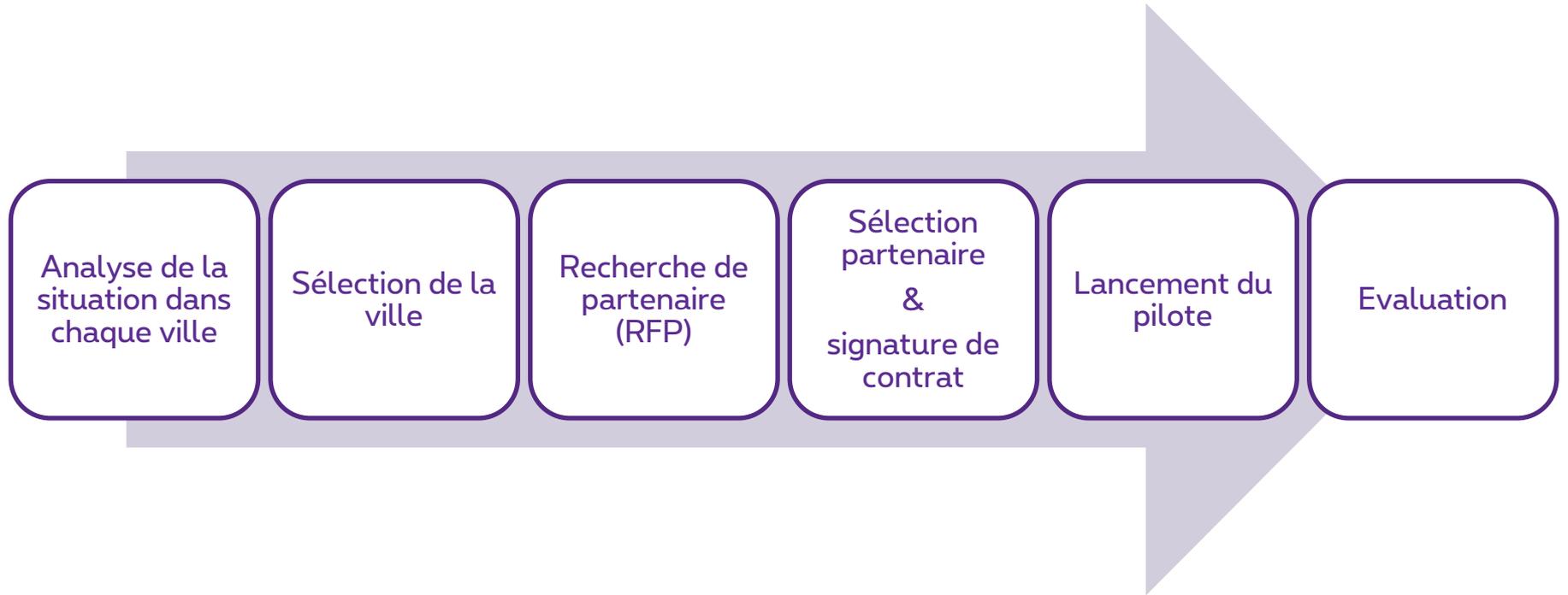
Lancement de différents pilotes en cyclo-logistique



Motivations

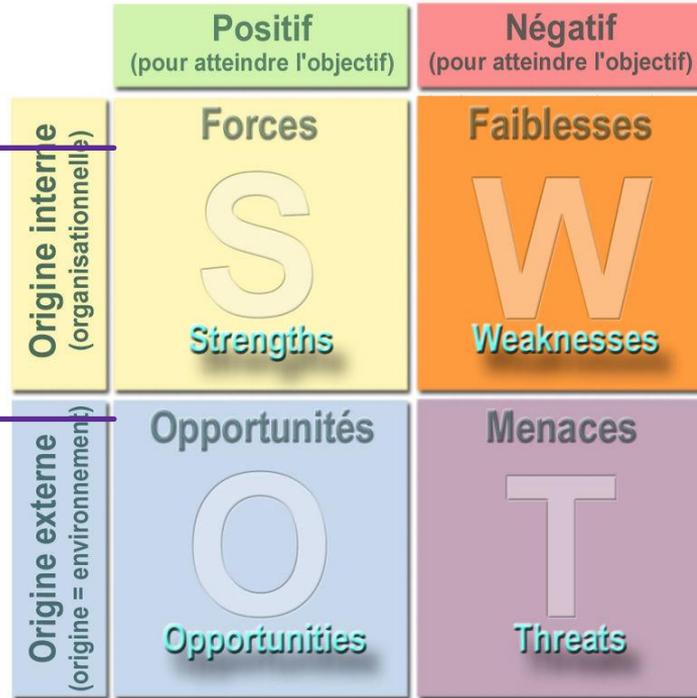
- Réduction des émissions de CO2
- Réduction de la congestion dans les villes
- Accès limité en voiture/camionette dans les centres-villes
- Réduction du bruit (moteurs, claxons,...)
- Amélioration de la qualité de l'air / Réduction de la pollution
- Satisfaction des chauffeurs
- Montrer l'exemple en tant que grande entreprise belge

Mise en place d'un pilote



Atouts, opportunités, points faibles et barrières

Analyse SWOT



- Flexibilité des entreprises locales de cyclo-logistique
- Excellent service

- Impact positif sur l'environnement et sur l'habitabilité des villes
- Eventuels changements réglementaires pour le last mile
- Faire bouger le secteur du transport
- Collaboration avec les acteurs principaux du secteur de transport

- Manque de solution nationale: Impossible pour un acteur national d'avoir un partenaire différent dans chaque ville

- Complexité opérationnelle
- Intégration IT
- Coût opérationnel supplémentaire
- Administration

- Volumes élevés
- Pas adapté à nos flux retours

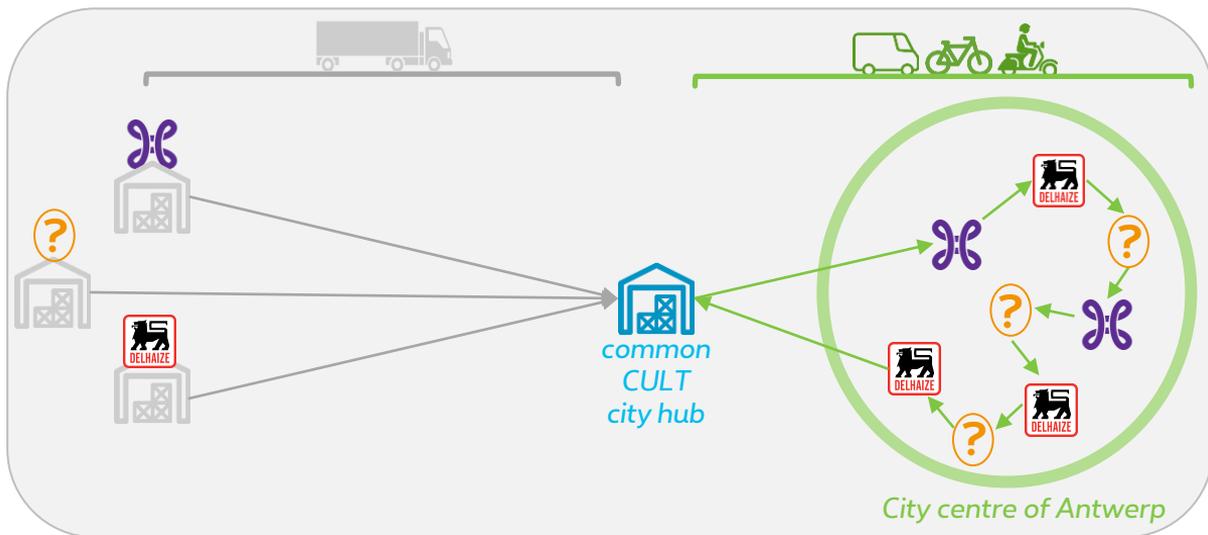
- Concurrence acteurs principaux (Bpost, DPD,...)
- Développement du transport durable (complexité, lenteur, coûts)

CULT

CULT = Collaborative Urban Logistics and Transport

- **But:**

- consolidation des flux de différents partenaires vers le centre ville d'Anvers
- Possibilité d'étendre le modèle dans d'autres villes
 - opportunité pour les acteurs locaux en cyclo-logistique (associés à un acteur plus important du secteur de transport pour absorber les volumes)
- 1 coordinateur de projet: Trivizor
- 1 LSP: Bpost



Motivations:

- Modèle structurel (1 seule intégration)
- Gestionnaire de projet externe
- Consolidation de fluxs = impact plus élevé
- Message clair vers les entreprises de transport
- Bpost:
 - Intégration 100% transparente sans changement opérationnel
 - Pas de coût additionnel ou surcharge

Thank You

More info?

pauline.nigot@proximus.com

proximus