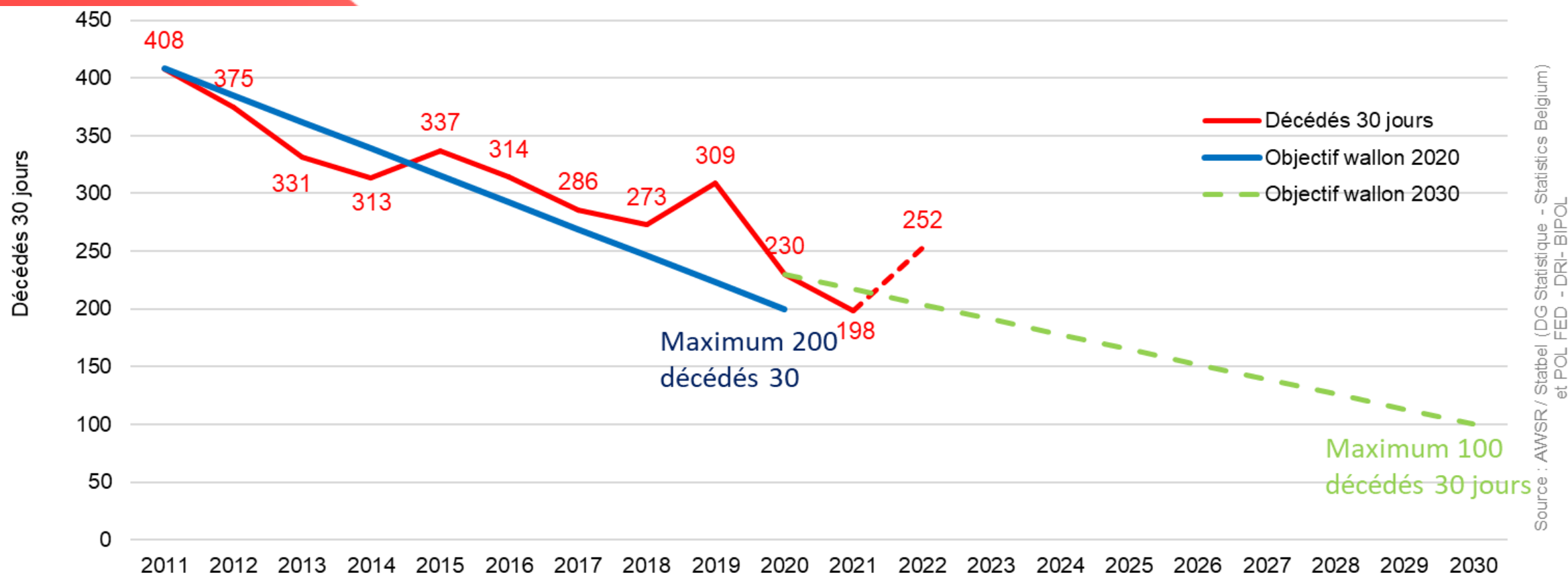




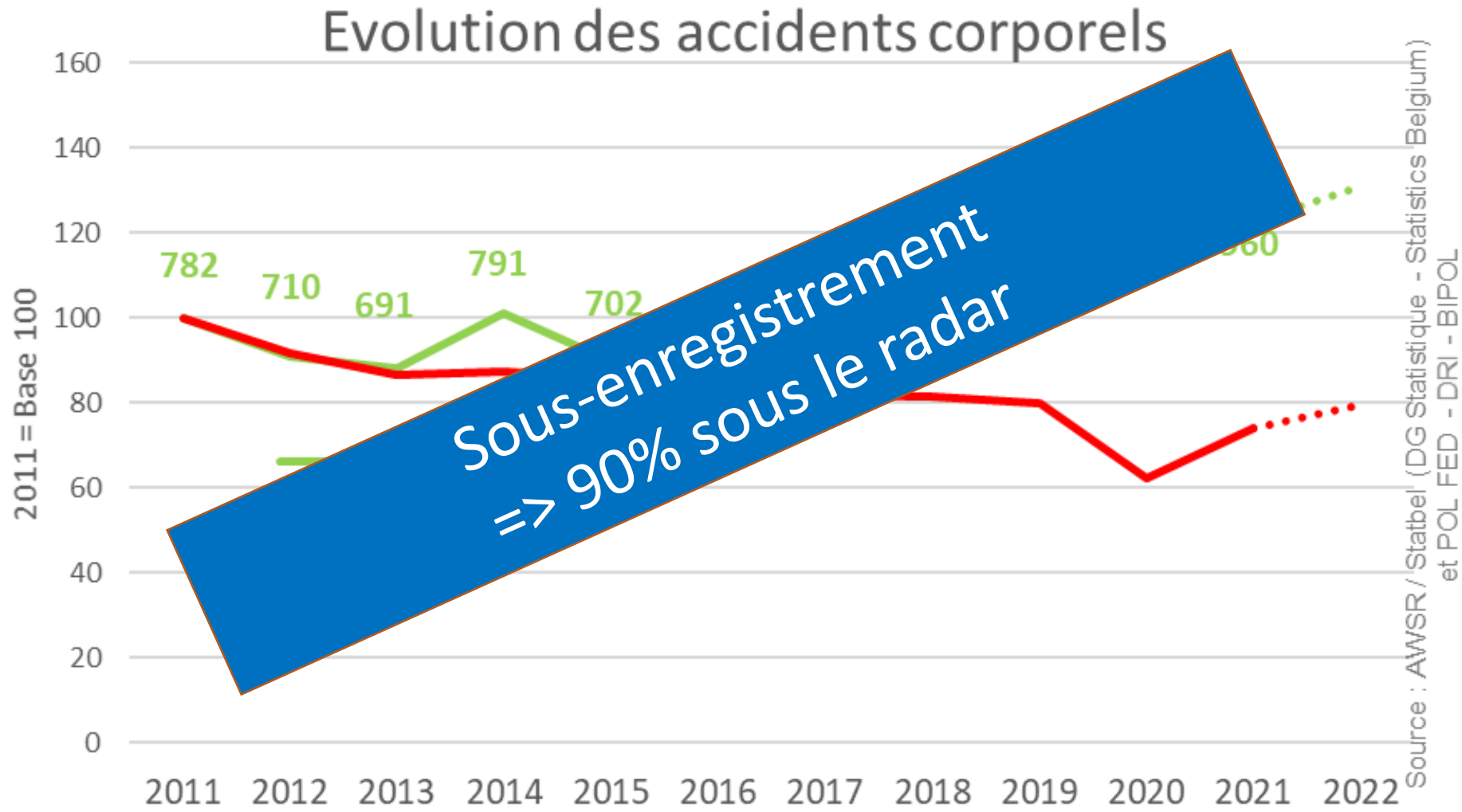
Etat des lieux de la sécurité des cyclistes en Wallonie

Workshop « Tous vélo-actifs »
09/02/2023 - Namur

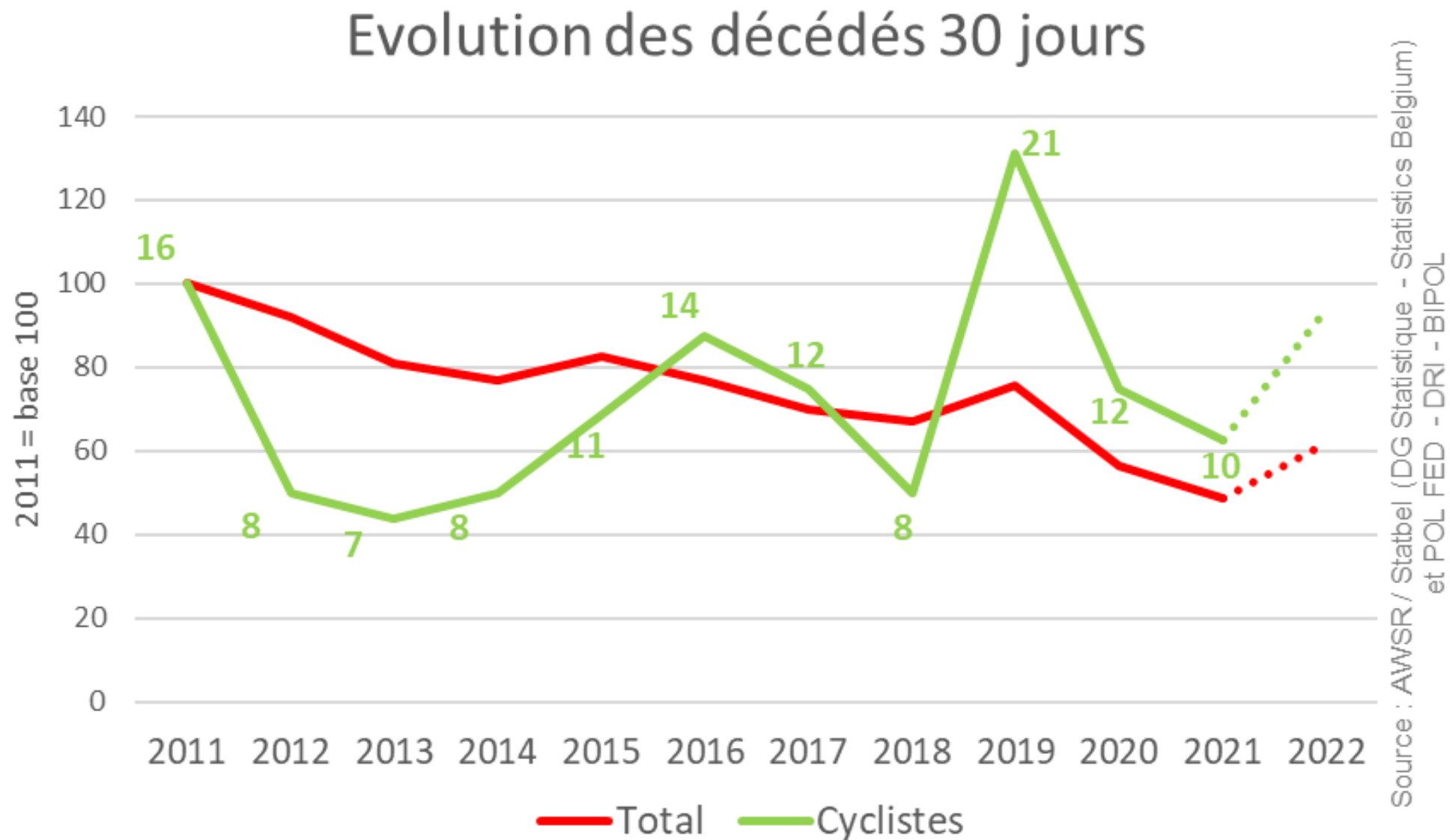
Objectifs wallons : Max 100 morts en 2030



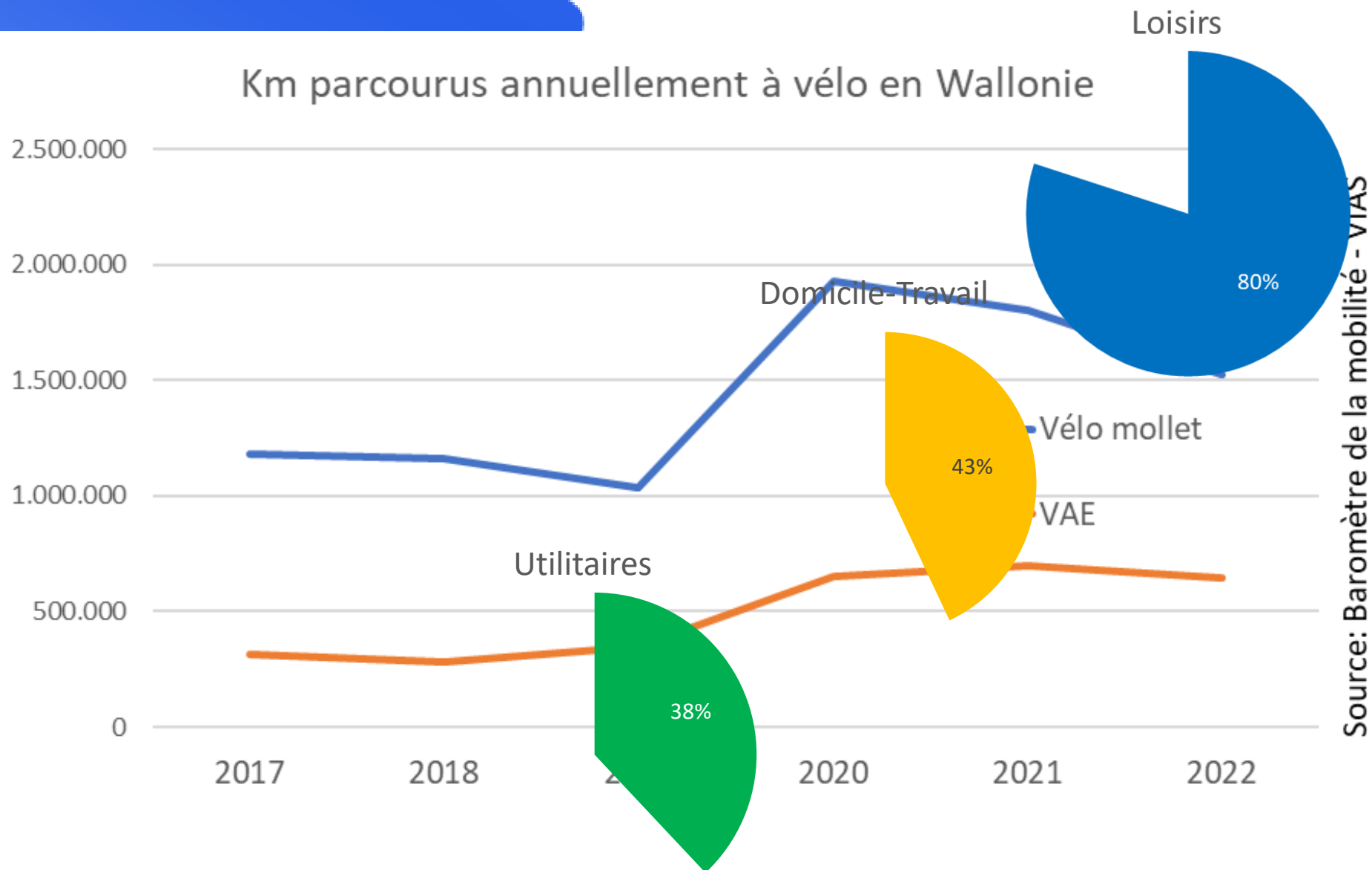
Evolution des indicateurs-clés



Evolution des indicateurs clés

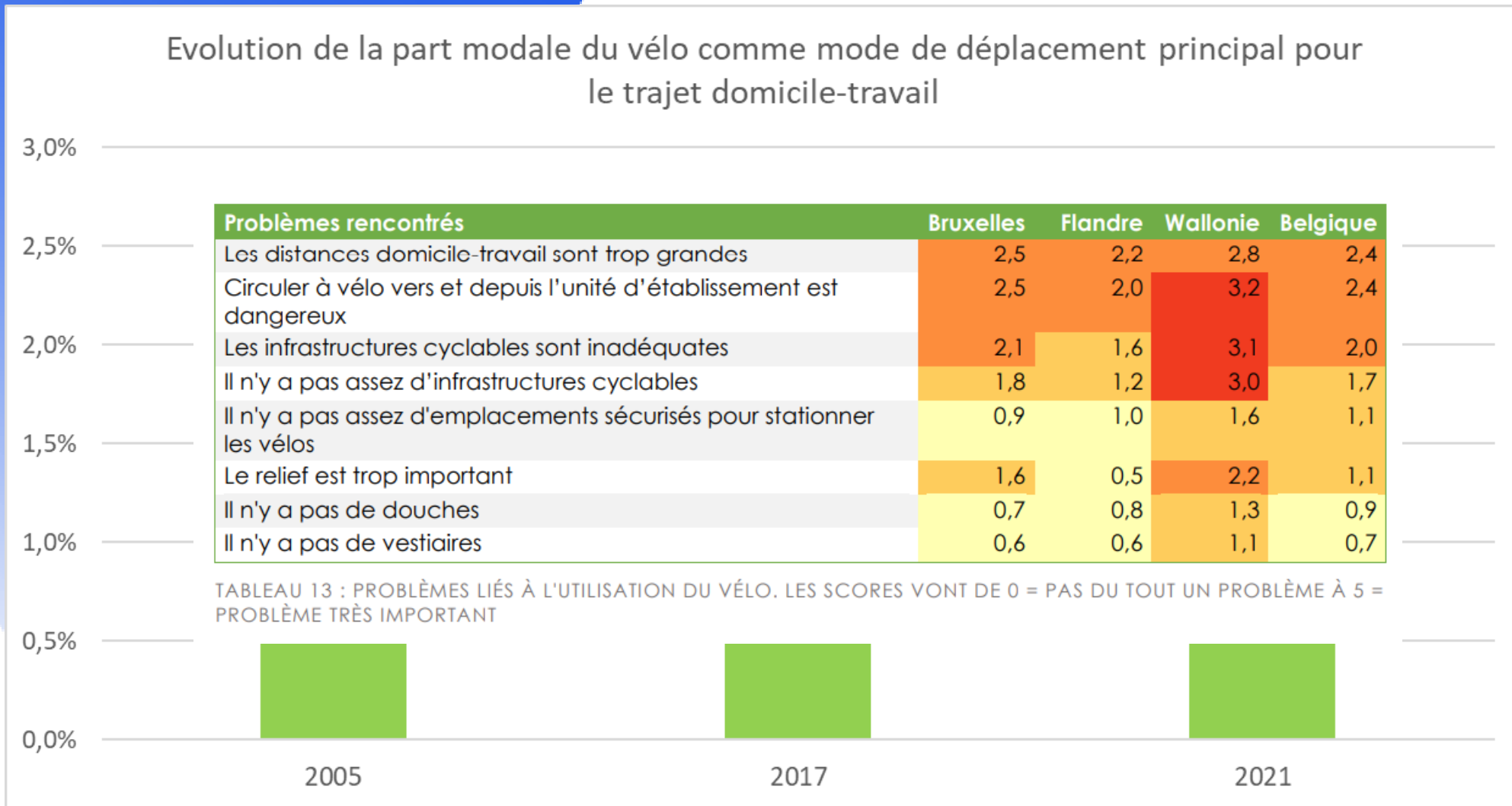


Mobilité cycliste en Wallonie



Des Wallons utilisant leur vélo au moins 1 fois par mois (2021)

Enquête fédérale sur les déplacements domicile-travail 2021-2022 (SPF Mobilité et Transports)



Risque d'être tué ou grièvement blessé à vélo

	Risque d'être grièvement blessé ou tué	
	par million de kilomètres	par million de minutes
Piéton	0,13	0,01
Cycliste	0,37	0,10
Motocycliste / cyclomotoriste	0,91	0,57
Automobiliste	0,02	0,01
Passager de voiture	0,02	0,01
Passager de bus ou de train	0,01	0,00

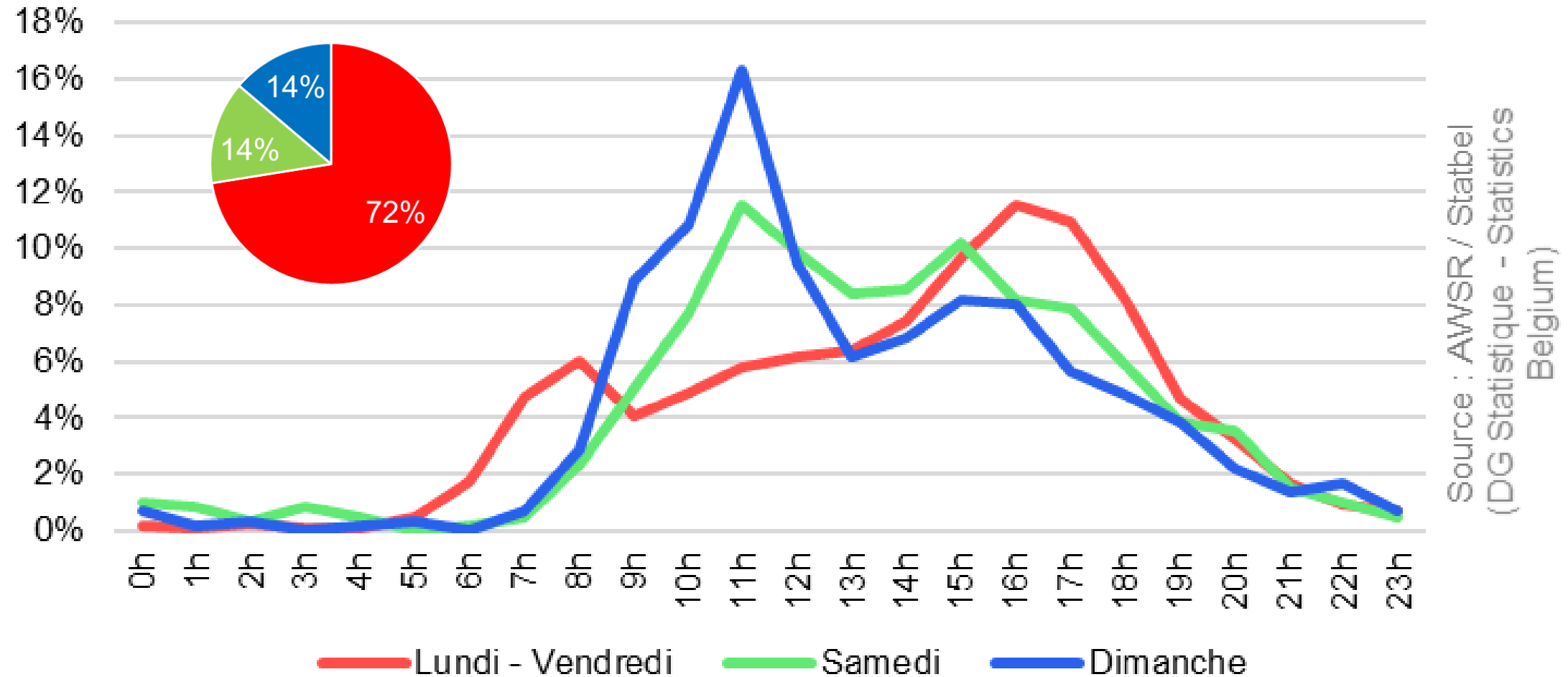
Source : VIAS Institute, 2014

Evolution des indicateurs clés pour les VAE

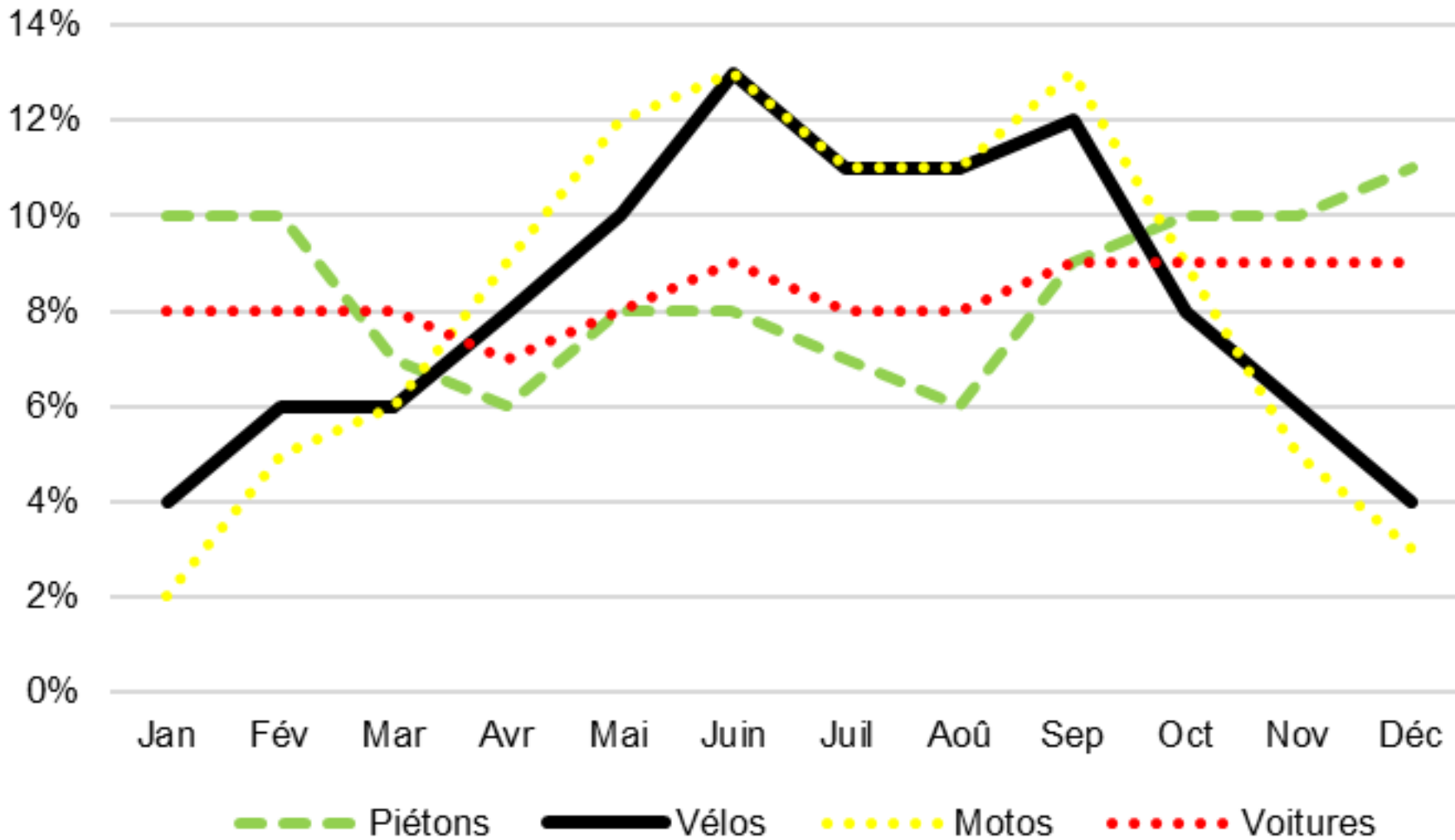
	Accidents corporels impliquant un VAE	Cyclistes VAE décédés 30 jours	Cyclistes VAE blessés graves	Cyclistes VAE blessés légers	Cyclistes VAE victimes	Gravité spécifique
2017	17	1	0	16	17	59
2018	32	1	4	26	31	31
2019	57	2	3	50	55	35
2020	77	3	6	63	72	39
2021	88	2	6	69	77	23
Total 2017-2021	271	9	19	224	252	33
Évolution 2020-2021	+14%	-33%	+0%	+10%	+7%	-42%

Source : AWSR, Statbel (DG Statistiques – Statistics Belgium)

Répartition hebdomadaire des accidents (2017-2021)

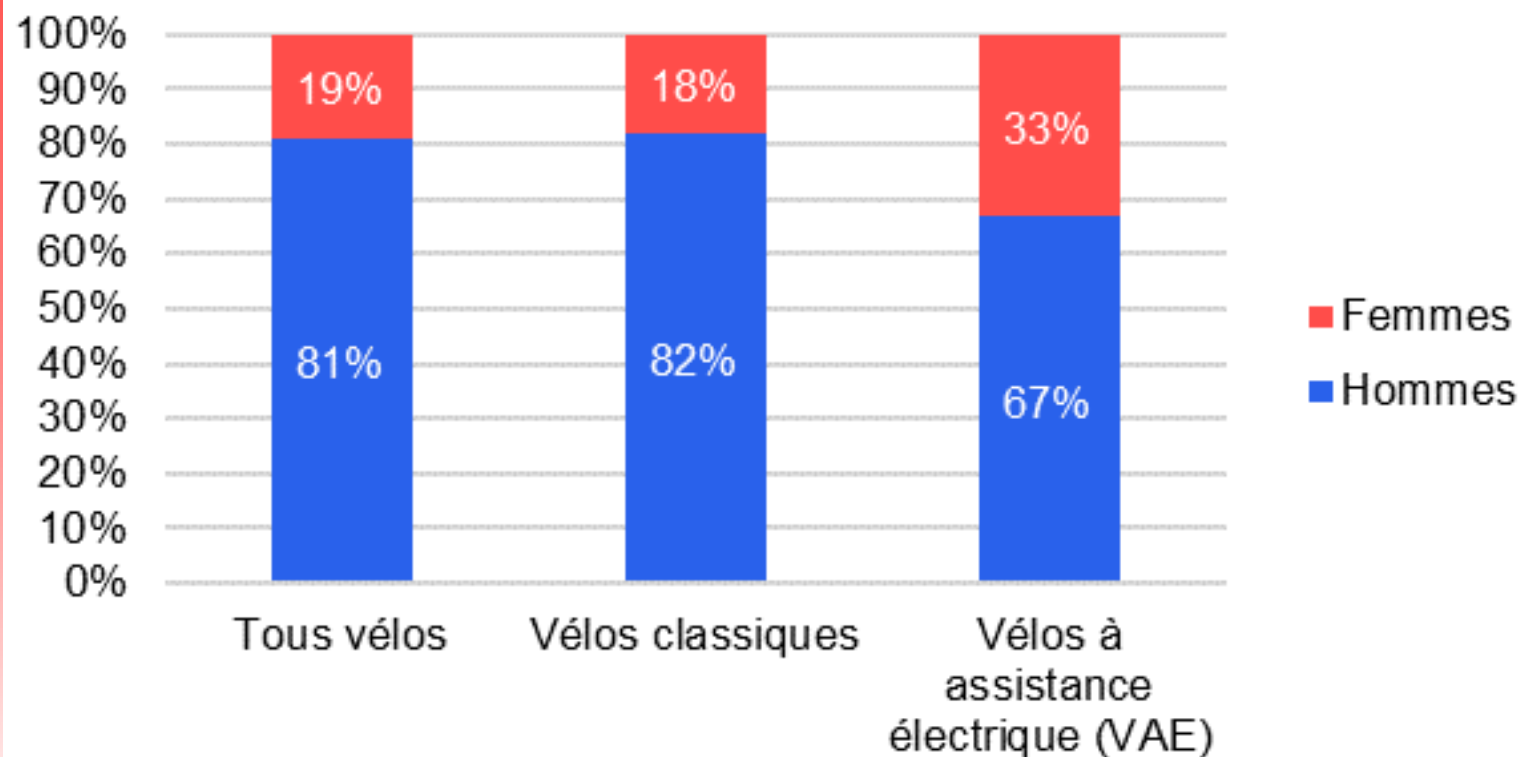


Répartition mensuelle des accidents (2017-2021)



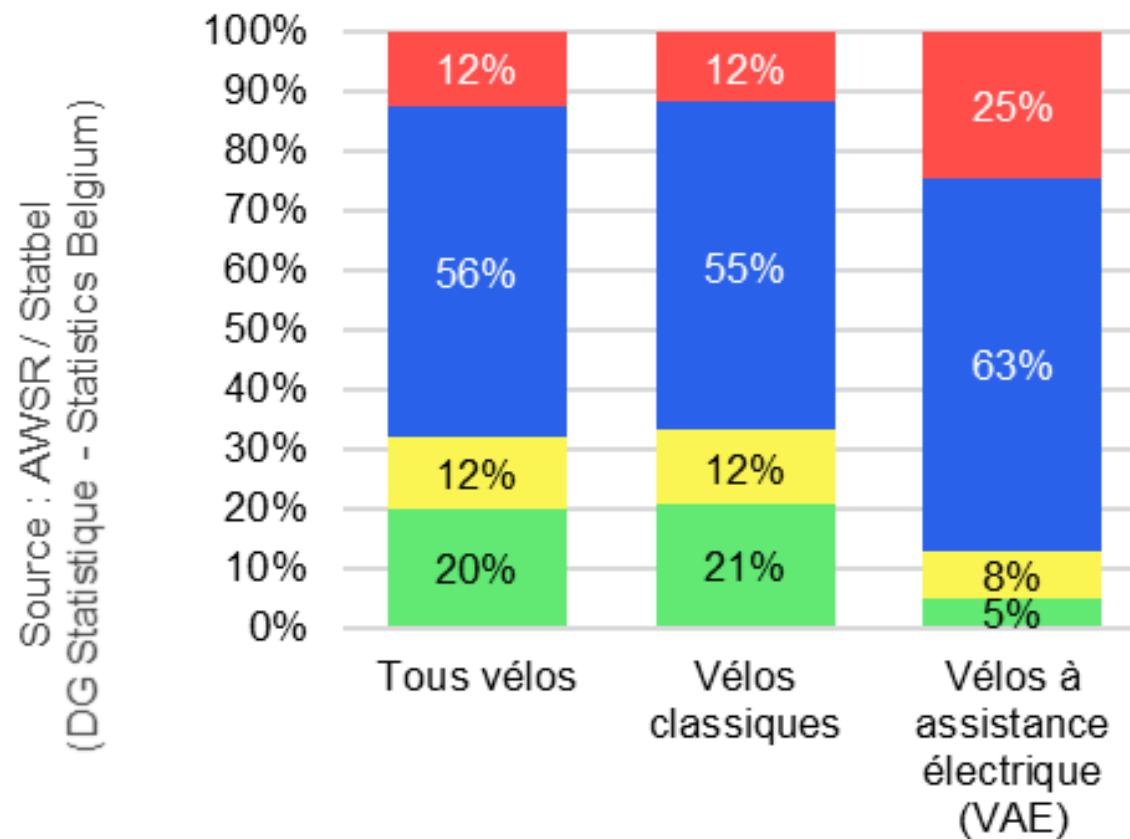
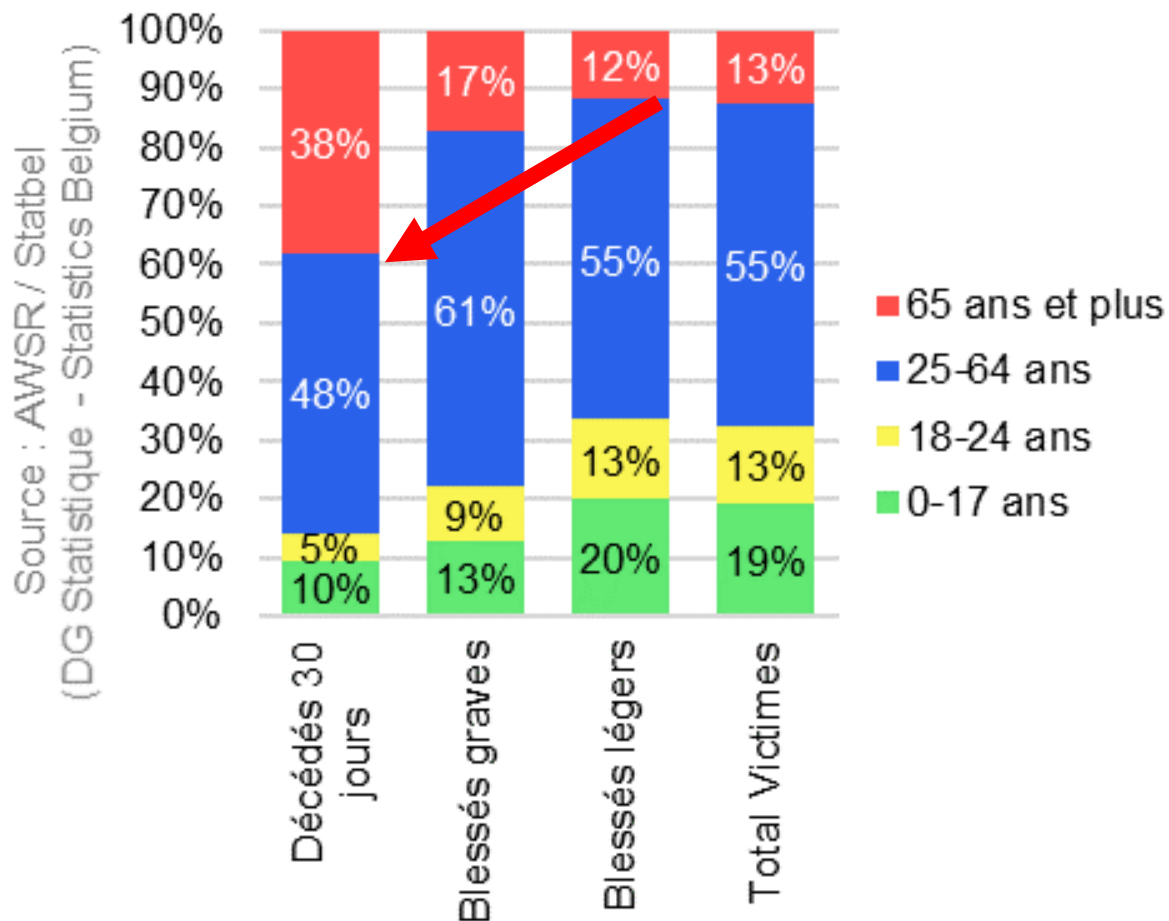
Source : AWSR / Statbel
(DG Statistique - Statistics Belgium)

Genre des cyclistes victimes

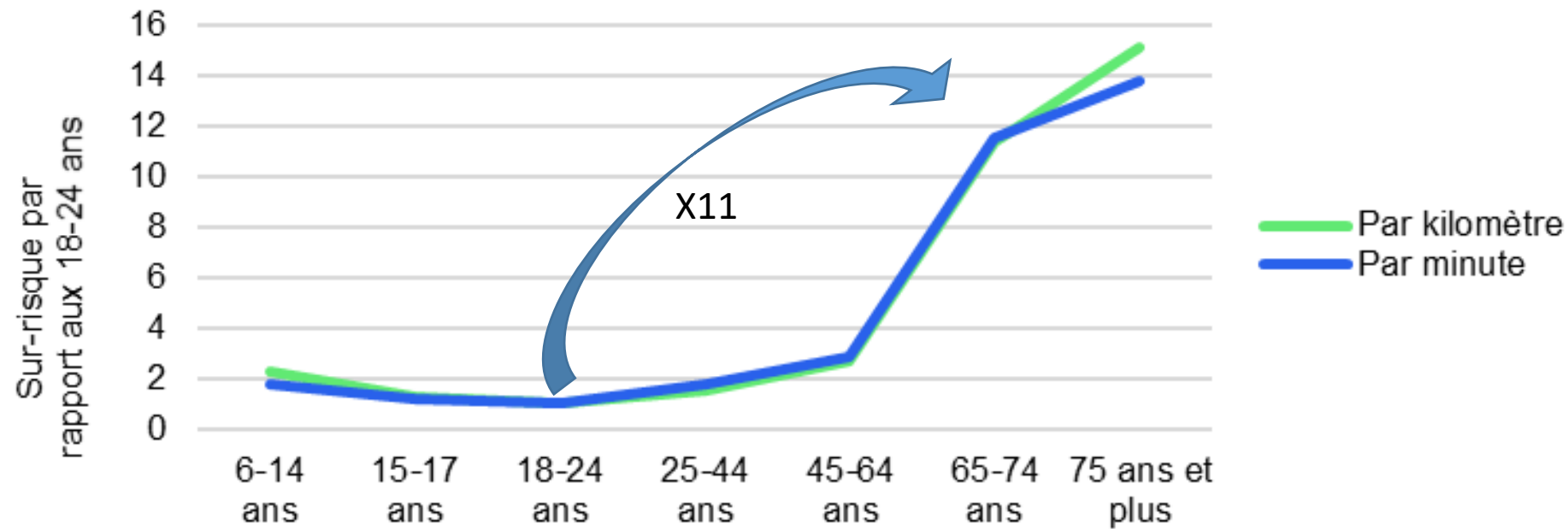


Source : AWSR / Statbel
(DG Statistique - Statistics Belgium)

Âge des cyclistes victimes

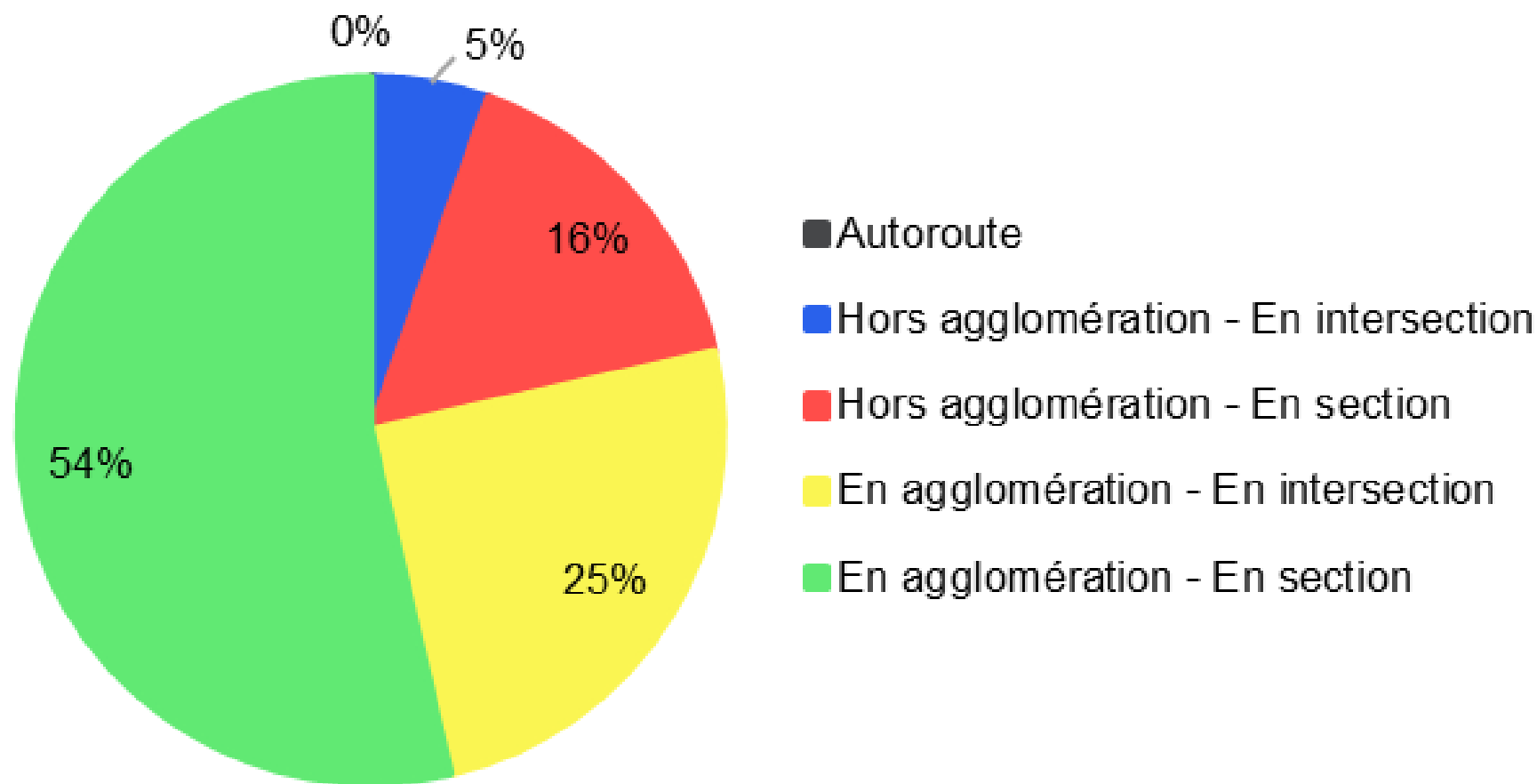


Surrisque selon l'âge des cyclistes victimes



Source : IBSR / Vias Institute

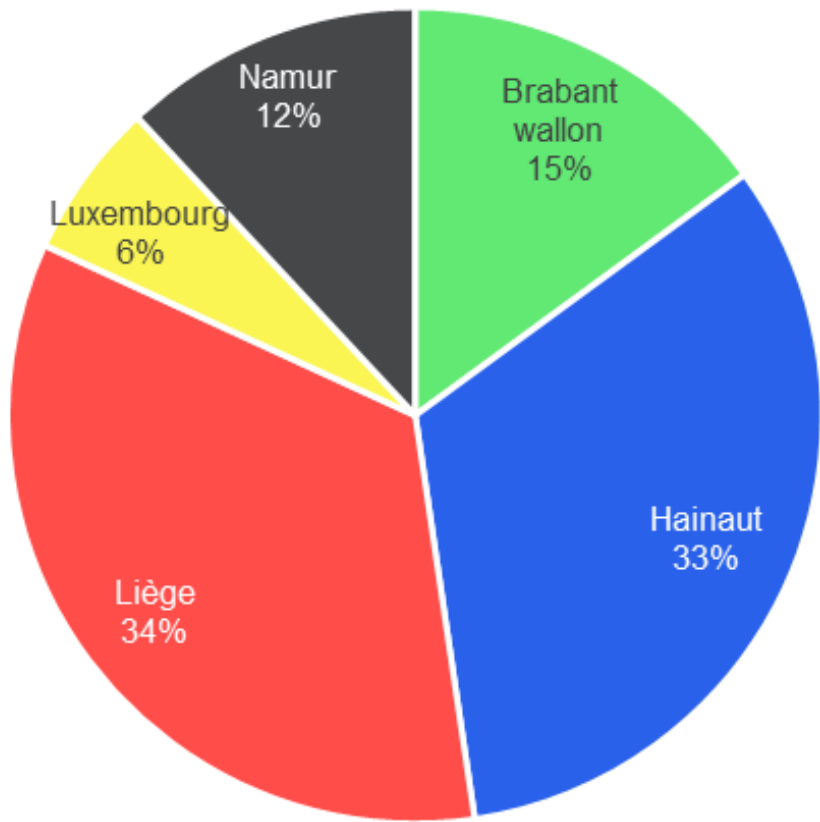
Les accidents selon le type de route



Source : AWSR / Statbel
(DG Statistique - Statistics Belgium)

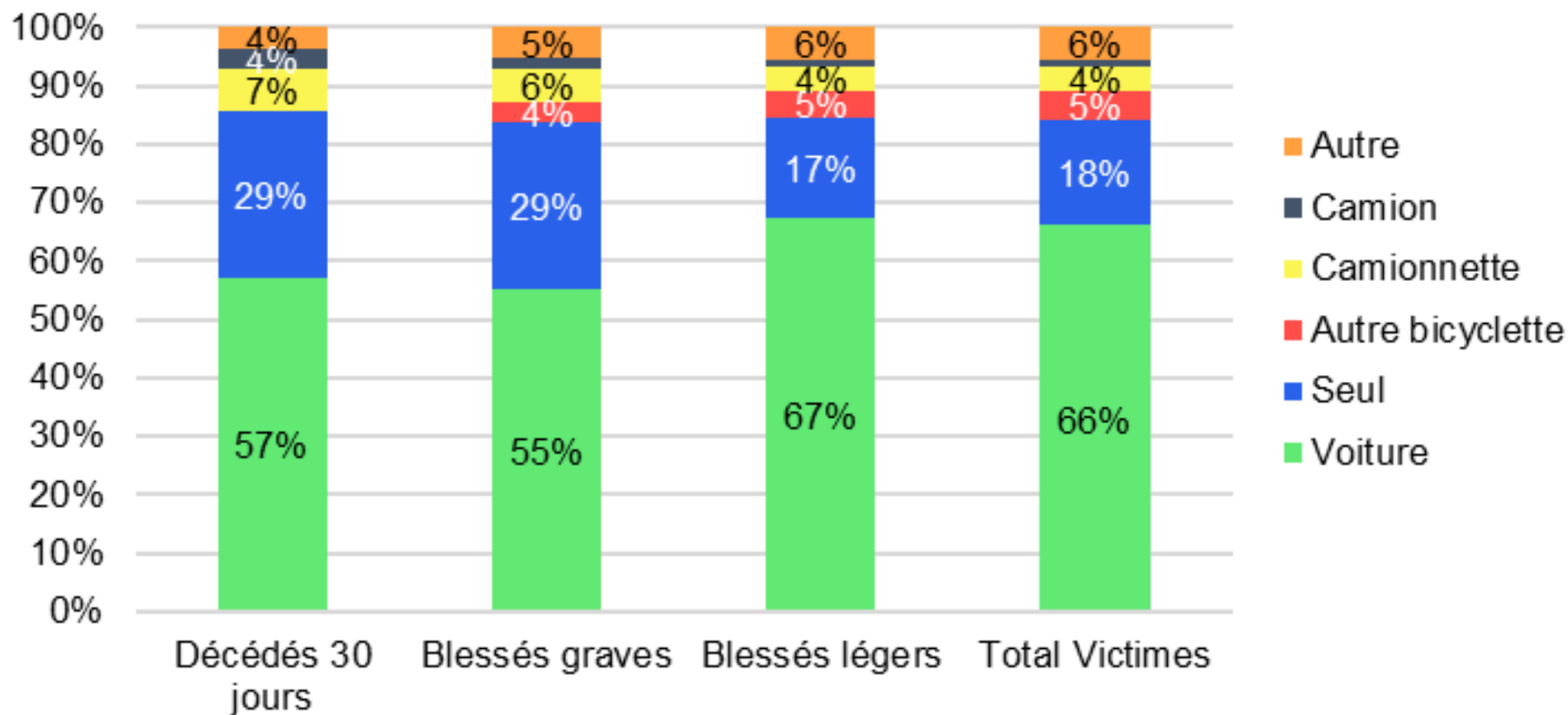
Les accidents par province et par commune

Source : AWSR / Statbel
(DG Statistique - Statistics Belgium)



Communes (par population)	% d'accidents
Charleroi	4%
Liège	10%
Namur	4%
Mons	2%
La Louvière	2%
Tournai	2%
Seraing	1%
Mouscron	3%
Verviers	1%

Opposants aux cyclistes



Source : AWSR / Statbel
(DG Statistique - Statistics
Belgium)

Conclusions

- 1^{er} facteur d'accidents : la mobilité
- 72% des accidents du lundi au vendredi
- 57% des accidents de mai à septembre
- 19% des victimes sont des femmes (33% pour les VAE)
- 12% des victimes ont plus de 65 ans => 38% des tués
- 79% des accidents de vélo ont lieu en agglomération
- 30% des accidents dans les 9 communes les plus peuplées
- 57% des accidents mortels en conflit avec une voiture mais
 - les accidents avec un camion sont plus graves
- sous-enregistrement important des accidents seuls

Pistes d'actions (*non exhaustif*)

- Actions sur les opposants
 - Diminution des vitesses
 - Distraction
 - Connaissance des règles « cyclistes » (partage de la route)
 - Attention spécifique aux modes actifs
- Actions sur les cyclistes
 - Visibilité
 - Casque
 - Distraction
 - Connaissance et respect des règles
- Actions sur l'infrastructure
 - Bon aménagement au bon endroit (partage de la route ⇔ séparation physique des trafics)

Questions ?
Yvan.casteels@awsr.be

