

27<sup>e</sup> réseau des Mobility Managers

# Que faire de ses bornes Powerdale ?



# AKT



ACCUEIL • ÉCONOMIE • MOBILITÉ

## « Je ne peux plus utiliser ma borne de recharge » : des milliers de personnes touchées par une faillite

Powerdale est une entreprise belge fondée en 2003. Jusqu'à sa faillite, elle gérait 50.000 bornes de recharge dans notre pays.





## Pour bien comprendre le problème

Une borne au final c'est :

- une grosse prise
- souvent associée à un logiciel de contrôle.
- Parfois associée à la possibilité de la rendre disponible à des externes (CPO)

Les bornes Powerdale avec leur logiciel (Nexxtmove) proposaient ces 3 services



## Coté software – le problème

Les bornes (Home, Avance ou Cluster) communiquaient avec leur logiciel via **un protocole qui leur était propre.**

Depuis, l'industrie a défini un protocole commun standard : OCPP 1.6. Powerdale avait prévu d'y passer, mais a fait faillite avant.

Les serveurs Powerdale sont arrêtés, les bornes ont un protocole de communication incompatible avec d'autres solutions.



## Coté software – quelques solutions

- Certains clients ont gardé accès (via Luminus, Q8, qui ont gardé leur propre version brandée de Nexxtmove)
- Diego, le repreneur du logiciel
- Nexxtlab & le smartmaster
- Neofleet ?
- Pour les Home : le boitier Nexxtlook
- ...
- La débrouille

On peut aussi désinstaller entièrement et choisir des bornes plus modulaires avec des composants standard, ou une marque très réputée et solide



## Côté hardware – le problème

- les bornes « Advance » (single ou dual) : chaque borne est indépendante, l'intelligence se trouve dans la borne;
- le Cluster : un système où les points de charge ne gèrent rien, tout étant contrôlé via un totem et l'armoire électrique. La formule permet de diminuer le coût par point de charge et de monter l'installation en puissance au fur et à mesure.
- les bornes « Home » et les câbles intelligents « Nexxtender ». Ces deux autres produits s'adressaient plutôt aux particuliers et à la recharge à domicile.



## Côté hardware – pistes de solutions

- Tout remplacer
- Remplacer progressivement, avec un logiciel qui gère du mulimarque
- Vider les stocks restants (de moins en moins)
- Avoir des pièces de rechange d'occasion
- Remplacer par des pièces compatibles

**AKT**



CELLULE  
**MOBILITÉ**  
AKT FOR WALLONIA

[WWW.MOBILITE-ENTREPRISE.BE](http://WWW.MOBILITE-ENTREPRISE.BE)