



3^{ème} réunion à Braine-l'Alleud, le 18 mars 2016



UCB: A patient- centric biopharma leader

Company Overview & Braine history

Eric Browaeys

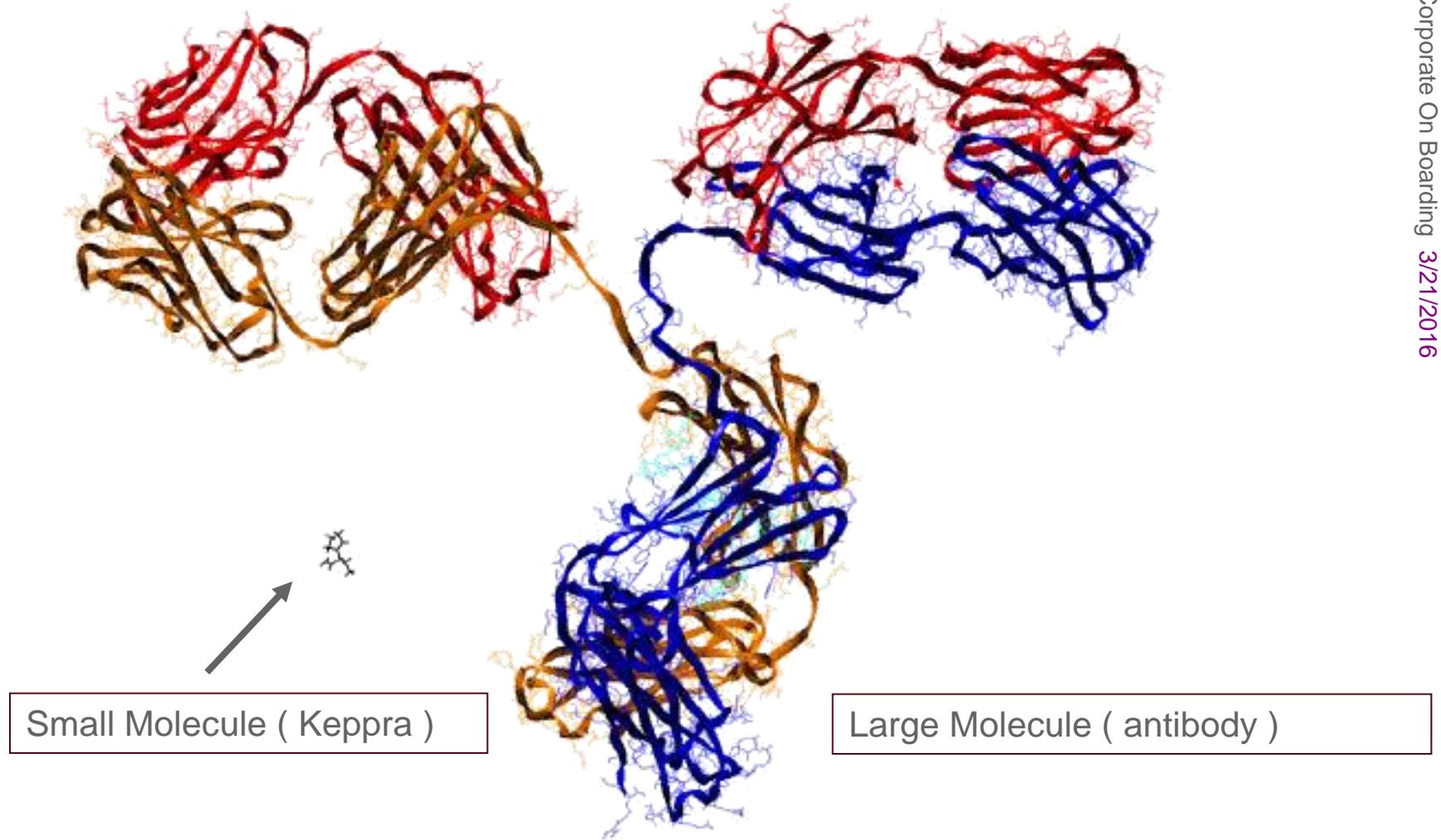


Guoqiong, living with epilepsy



Inspired by **patients.**
Driven by **science.**

What is Biopharma?



UCB: A patient-centric biopharma leader

Focusing on severe diseases in
Immunology and the Central Nervous System

Key facts and figures:

- FY 2015 revenue: **€3.344 billion**
- FY 2015 rEBITDA: **€609 million**
- More than **8 500** employees globally
- Operations in close to **40** countries
- R&D Spend: **28%** of revenue



3 core medicines for patients with severe diseases launched between 2008 & 2010



- Rheumatoid arthritis
 - psoriatic arthritis (PSA)
 - ankylosing spondylitis (AS) – **US**
 - axial spondyloarthritis (AxSpA) – **EU**
- Crohn's disease



- Epilepsy



- Parkinson's disease
- Restless legs syndrome

A brand new medicine for Epilepsy reinforcing our leadership in CNS

BRIVIACT[®] 
(brivaracetam)



Now approved in EU (Jan. 2016) and U.S. (Feb. 2016)

Launched in the UK and Germany

Other key products

Keppra® (*levetiracetam*)

- Epilepsy adjunctive therapy (also in monotherapy in Europe) – Sold as E Keppra® in Japan



Keppra XR® (*levetiracetam* – Extended-release tablets) – U.S. only

- Epilepsy adjunctive therapy



Zyrtec® (*cetirizine HCl*)

- Seasonal allergic rhinitis



Xyzal® (*levocetirizine dihydrochloride*)

- Allergies and chronic idiopathic urticaria



Strong performance of core medicines in 2015

Cimzia[®], Vimpat[®], Neupro[®] + Keppra[®] = 77% of net sales


cimzia[®]
(certolizumab pegol)

Now a
blockbuster !

€ 1083 million


VIMPAT[®]
lacosamide

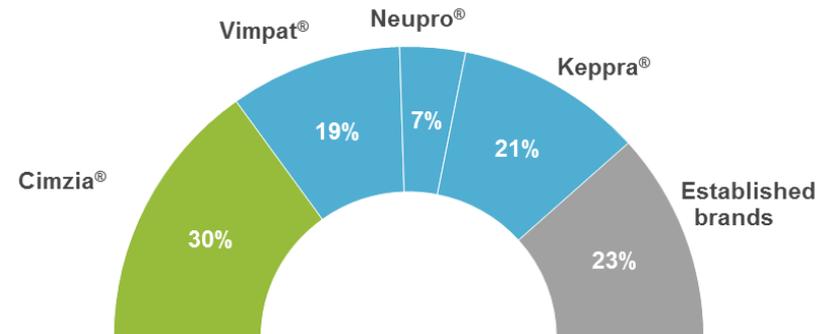
€ 679million


Neupro[®]
rotigotine transdermal patch

€ 258million

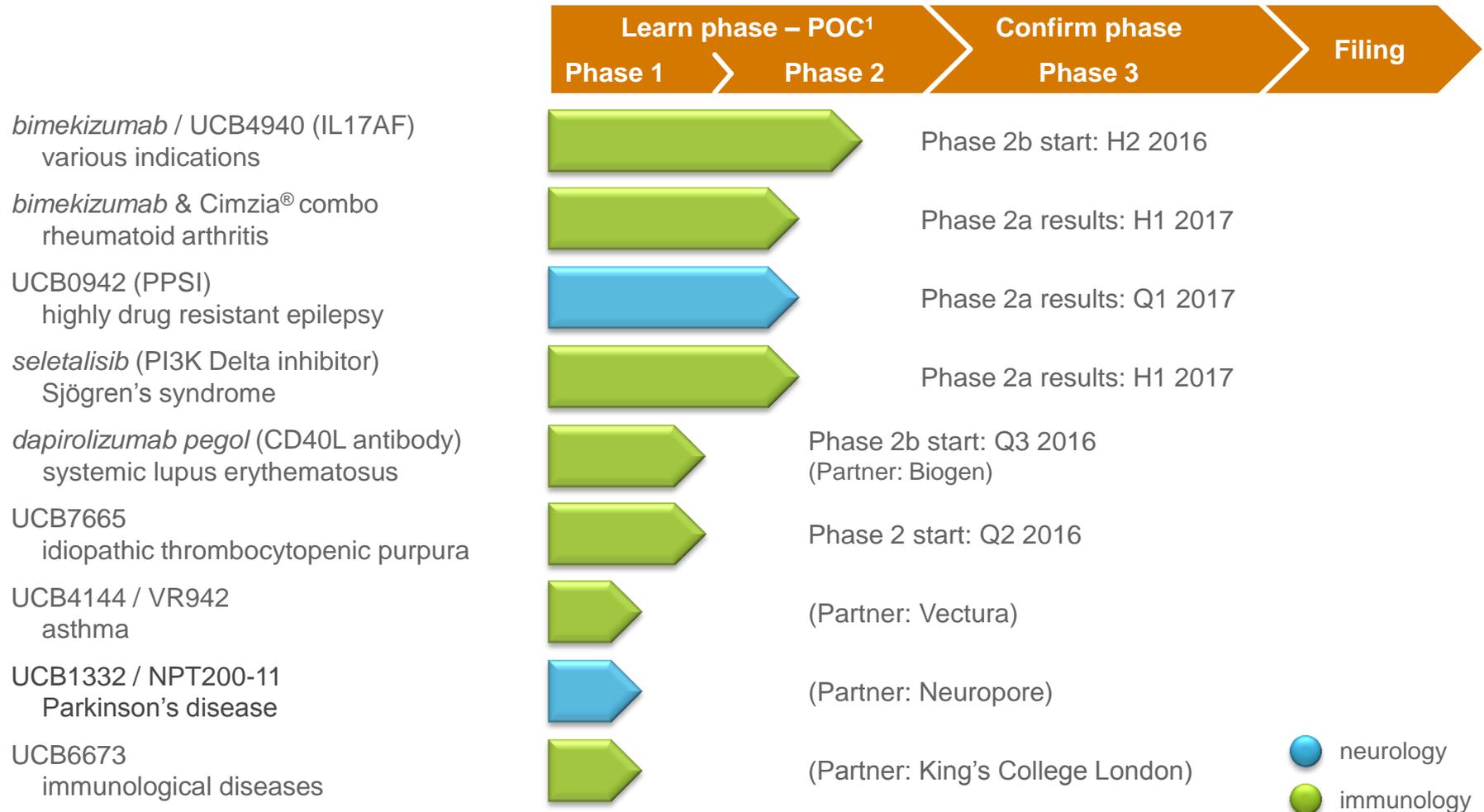

Keppra[®]
levetiracetam

€ 737 million



Early pipeline - Deliver breakthrough solutions

8 New Molecular Entities in early clinical development,
2 Phase 2b programs to start in 2016



1928:

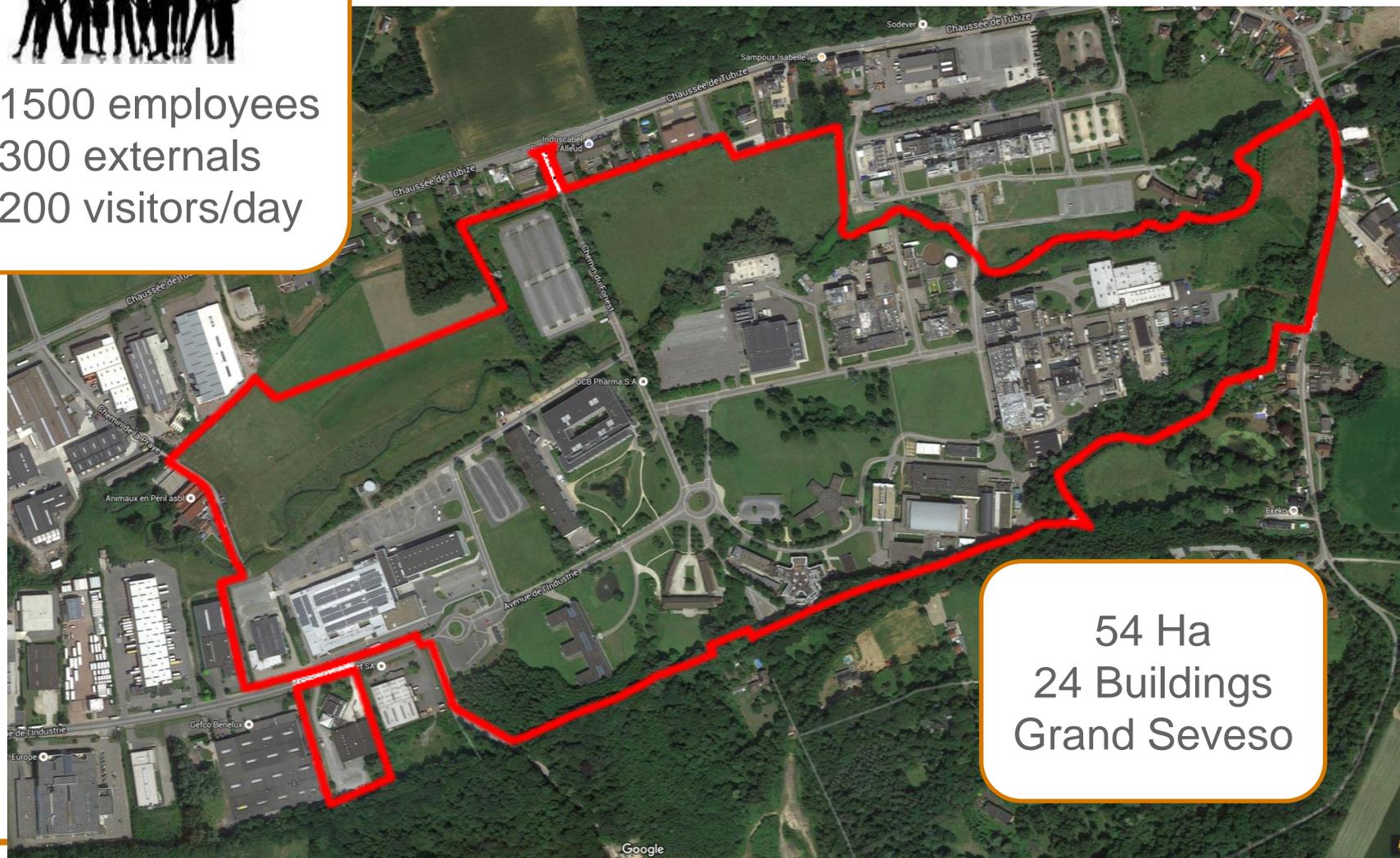
Emmanuel Janssen
establishes UCB in
Brussels



UCB BraineToday



1500 employees
300 externals
200 visitors/day



54 Ha
24 Buildings
Grand Seveso

UCB Braine

| Globally supporting the Patient

Global Technical Operations & Supply Chain

- Manufacturing, Technology & Processes, Life Cycle Management
- Including Clinical Trial Supply

Research (UCB NewMedicines)

- Global CNS Research, Non-Clinical Development, Global Exploratory Development

Global Support Services

- Drug Safety, IT, Quality Assurance, Corporate HS&E,

Braine Production Figures

Volumes / Year

Chemical Plant - B2 - API

- 460 T Piracetam (Nootropil)
- 160 T Levetiracetam (Keppra)
- 1,5 T Briveracetam (Briviact)
- 0,2 T PEG2MAL (for Cimzia)

Pharmaceutical Plant - B3

- 1.5 billion Tablets
- 300.000 Vials (6 Mio Vials and 2 Mio Syringes in 2018)

Packaging – B4

- 130 Mio Blisters
- 1.5 Mio Syringes



Thanks!

Ordre du jour

- 10h00 : Accueil & tour de table
- 10h30 : Le covoiturage en entreprise (Taxistop)
- 11h10 : Q/R
- 11h25 : Pause café
- 11h40 : Le réseau de parkings de covoiturage privé-public (SPW)
- 12h10 : L'expérience d'UCB, en matière de mobilité
- 12h30 : Tour de table
- 12h50 : Visite des infrastructures
- 13h00 : Lunch offert par UCB
- 14h00 : Fin

La Cellule Mobilité de l'UWE

Un partenariat GW – UWE : la Cellule Mobilité

Créée en février 2002 à l'initiative du précédent Ministre de la Mobilité, la Cellule Mobilité de l'UWE a pour objectif de promouvoir la gestion de la **mobilité des personnes** et des marchandises au sein des entreprises wallonnes.

Pour ce faire, la cellule mobilité a pour missions, tant en ce qui concerne les déplacements de personnes que de marchandises, de :

- **collecter et traiter l'information** relative à la gestion de la mobilité, analyser la gestion de la mobilité des entreprises wallonnes ;
- **diffuser et échanger** de l'information sur la gestion de la mobilité ;
- **favoriser les synergies** entre les acteurs institutionnels (locaux, régionaux et fédéraux) et les entreprises ;
- **soutenir des actions** spécifiques en gestion de la mobilité.

La cellule n'est pas un bureau d'études !

La Cellule Mobilité de l'UWE

Nos outils



www.mobilite-entreprise.be



[Cellule Mobilité de l'UWE](#)
520 membres



@CelluleMobilite



Formation des Mobility Managers



- **Qui?** Mobility Manager en entreprise privée ou publique
- **Quoi?** Mise en place d'une politique de gestion de la mobilité en entreprise (Plan d'actions, communication, outils, NWOW, etc.)
- **Quand?** 5 jours de formation (Avril à juin) + 6^{ème} jour « sur le terrain »
- **Où?** Locaux de Partena Professional - Namur
- **Combien?** Participation gratuite
- **Comment?** Inscription via www.mobilite-entreprise.be



Pourquoi un Réseau de Mobility Managers ?



Quelques constats positifs :

- Fonction **relativement récente**, à partir des années 2000 ;
- Le Mobility Management a de + en + **d'importance** au sein des entreprises ;
- De + en + **d'entreprises** l'implémentent ;
- De + en + **d'acteurs** s'y intéressent (opérateurs de transport, secrétariats sociaux, sociétés de leasing) ;
- Les entreprises actives sont + souvent citées en **exemple** et n'hésitent pas à **valoriser** leur dynamique

Pourquoi un Réseau de Mobility Managers ?



Quelques constats positifs :

Modes de déplacement	Mesures incitatives	2005	2011	2014	IMPACT
Vélo	Indemnité vélo	42%	74%	86%	x2
	Abris couverts	34%	42%	62%	x2
	Vestiaires	22%	34%	58%	0
Covoiturage	Diffusion d'informations	4%	6%	15%	x4
	Adhésion à une base de données	4%	7%	10%	x3
	Emplacements parkings réservés	2%	3%	4%	x6
Transports en commun	Gratuité	23%	34%	50%	x3
	Diffusion d'informations	9%	11%	26%	x3
	Concertation régulières avec les opérateurs	5%	7%	12%	x1,5
Divers	Coordinateur de mobilité	3%	11%	17%	- 1/4
	Parking payant pour les employés	1%	1%	4%	- 1/3

Impact sur l'utilisation de la voiture

Source : SPF Mobilité et Transports



Pourquoi un Réseau de Mobility Managers ?



Quelques constats plus négatifs:

- Le métier s'apprend encore trop souvent **sur le tas**, en + du reste ;
- Il est surtout répandu dans les **grandes entreprises** (Or en Wallonie, 99,6% des entreprises sont des PME) ;
- Les Mobility Managers se sentent souvent **isolés** (sentiment d'être seul à faire ce travail) ;
- Question de la **reconnaissance** au sein de l'entreprise ;
- Les **bonnes pratiques** des autres entreprises ne sont pas assez connues ;

Attentes du Réseau



- Echange de bonnes pratiques, visites d'entreprises (infrastructures, accessibilité...)
- Echange, création d'outils de sensibilisation / de supports de communication
- Argumentation auprès des décideurs (Questions R.O.I. / R.S.E.)
- Aborder certaines thématiques particulières : Vélo (Tous Vélo-Actifs), Covoiturage, Transports en commun, Club d'entreprises, marche, etc.
- Développement de collaborations, fédération/mutualisation
- Soutien par rapport à certains projets
- Cartographie des différents sites d'entreprises représentées par les membres du réseau, afin de voir les collaborations possibles en termes de proximité.
- Achats groupés



Attentes du Réseau

- Cartographie des différents sites d'entreprises représentées par les membres du réseau, afin de voir les collaborations possibles en termes de proximité.



Fonctionnement du Réseau

▪ Membres du Réseau

Seuls les Mobility Managers (ou fleetmanagers) d'entreprises sont invités à participer au Réseau. Mais invitation ponctuelle d'intervenants extérieurs, en fonction des thématiques choisies

▪ Contenu des réunions

Réunion en entreprise + visite de ses infrastructures + intervention d'un expert extérieur au réseau + échange d'expériences sur une thématique choisie.

▪ Fréquence des réunions

Afin d'assurer une dynamique au réseau, il a été décidé de se réunir au minimum 3x/an de 10h à 14h...

Fonctionnement du Réseau



Sous-groupe LinkedIn consacré au Réseau des Mobility Managers.

The screenshot shows the LinkedIn group page for 'Réseau des Mobility Managers'. The header includes the LinkedIn logo, a search bar, and navigation tabs: Accueil, Profil, Réseau, Carrières, Centres d'intérêt. The group name is 'Cellule Mobilité de l'UWE Réseau des Mobility Managers'. Below the header, there are options for 'Discussions', 'Annonces', 'À propos', 'Recherche', and 'Gérer'. A section titled 'Lancez une discussion avec votre groupe' has a text input field. Below this, a post by 'Benoît Minet' is visible, titled 'Dernières places pour la deuxième réunion du Réseau des Mobility Managers chez Ethias'. The post content includes a sub-header '2ème réunion du Réseau des Mobility Managers' and a description: 'mobilité-entreprise.be • Vous êtes en charge de la gestion de la mobilité au sein de votre entreprise ? Mobility Manager confirmé ou simplement'. It shows 0 comments, 0 likes, and was posted 7 days ago. At the bottom, a post by 'Valérie Legat' is partially visible, titled 'code couleurs parkings en entreprise ?' with the text: 'Bonjour, Utilisez-vous des codes couleur dans vos parkings pour les voitures électriques, vélos, motos, covoiturage, ... si oui, quels sont-ils? Et si vous avez des idées pour rendre ces parkings attrayants et accrocheurs... plus'.

The screenshot shows a LinkedIn post by 'Amélie Cardyn', Senior Project Manager (Brussels) at Technum. The post title is 'Vol de batteries de vélos électriques dans le parking vélo des employés?'. The text reads: 'Chers Mobility Managers, dans le cadre de la rénovation de notre parking vélo (fermé, pour les employés) j'ai demandé le placement de prises pour vélos électriques. Un décideur craint le vol des batteries. Qu'en pensez-vous? Avez-vous... plus'. It shows 1 comment, 0 likes, and was posted 14 days ago. Below this, a post by 'Benoît Minet' is visible, titled 'A priori les batteries sont toujours ou très souvent munies d'un système de fermeture à clé qui empêche le vol de ces dernières. Si ce n'est pas le cas, il faut encourager ce type de système lors du choix du modèle du VAE ou tout ... plus'. It shows 1 like and was posted 13 days ago. At the bottom, a post by 'Pascal Jaunart' is visible, titled 'Convention Tiers payant SNCB'. The text reads: 'Bonjour, je souhaite mettre en place la convention tiers payant avec la SNCB mais j'aimerais des témoignages d'entreprises afin de convaincre notre service RH (Payroll) que cela ne représentera pas une charge de travail... plus'. It shows 2 comments, 2 likes, and was posted 21 days ago. Below this, a post by 'Chloé Laurent' is visible, titled 'Pour tous ceux qui souhaitent davantage d'informations sur les produits B2B "Mobilité" de la SNCB (tiers-payant, etc.), cette dernière organise 2 séances d'informations sur le sujet: le 6 octobre à Bruxelles: http://www.mobilité-... plus'. It shows 0 likes and was posted 20 days ago. At the bottom, a post by 'Amélie Cardyn' is visible, titled 'Voici le témoignage de notre Compensation & Benefits Manager: "Cela ne représente pas une charge administrative en plus, au contraire. Avant on demandait des preuves tous les mois pour rembourser l'abonnement de... plus'.



Agenda



Prochaines réunions

Juin : Thématique communication/sensibilisation au SPW (Namur)

→ Témoignages d'entreprises sur les actions SEMOB

Octobre : Thématique ??? Chez ???



Agenda

Thématiques possibles:

- ✓ Les succès/les échecs
- ✓ La gestion du parking
- ✓ La communication externe (Pouvoirs publics, opérateurs de transport, etc.)
- ✓ Les offres B2B des opérateurs de transport publics
- ✓ La voiture de société (types de véhicules) / le budget mobilité
- ✓ La mobilité piétonne
- ✓ Le carsharing
- ✓ Les NWOW (télétravail, coworking, etc.)
- ✓ Le Mobility Management en général
- ✓ Autres ?

Le covoiturage en entreprise



carpool.be

Le covoiturage au quotidien

18.03.2016 / Réseau des Mobility Managers



Qui sommes-nous ?



Mobilité

Vacances
durables

Eco
coll.

Covoiturage
domicile –
travail
Carpool.be

Covoiturage
Vacances
Eurostop

Covoiturage
scolaire
Schoolpool

Covoiturage
événements
Eventpool

Echange de
maisons
HomeLink

Gardiennage
Holiday Sitting

Festival
d'économie
collaborative
**ShareFest /
Autodeelsalon**

Transport
Social
**Centrale des
Moins Mobiles**

Mobilité PMR
Avira

Autopartage
C to C
CozyCar

Autopartage
B to C
cambio

▼ A.s.b.l. fondée en 1975

▼ Notre devise : “Plus avec moins”



Pourquoi covoiturer ?

Pourquoi covoiturer ?

AVANTAGES ÉCONOMIQUES



▽ Partage des coûts

- Coût voiture : $\pm 0.34\text{€}/\text{km}$
- Indemnisation passager : $0.08\text{€}/\text{km}$

Source: [Circulaire n° 646 du 19 juin 2015 du fédéral](#)

Distance domicile-travail (aller)	Comme chauffeur régulier avec 1 passager	Comme chauffeur régulier avec 2 passagers	A tour de rôle à 2	Comme passager régulier
20 km	€ 704	€ 1408	€ 1496	€ 2288

▽ Avantage fiscal

Les covoitureurs peuvent exonérer d'impôt jusqu'à l'intégralité de leur indemnisation déplacement domicile-travail !

Pourquoi covoiturer ?

AVANTAGES ÉCOLOGIQUES



▽ Émission de CO₂

Réduction d'au moins 1,5 tonne d'émission de CO₂ par an
(pour 40 km par trajet covoituré à deux)

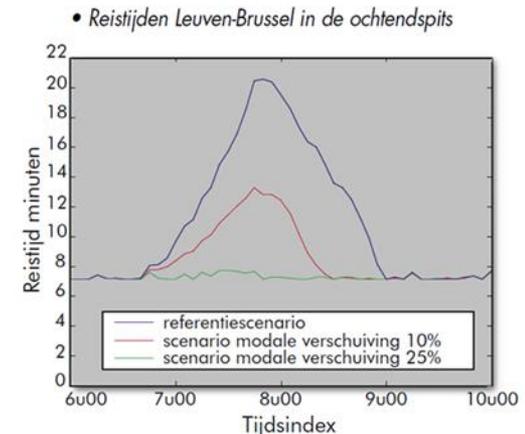
Source IBGE

▽ Moins de trafic routier, de problème de parking et plus d'espace et d'air sain

10% d'autosolistes en moins = 40% de file en moins

25% d'autosolistes en moins = disparition des files à 100%

Source: Transport & Mobility Leuven, 2011



Pourquoi covoiturer ?

AVANTAGES PRATIQUES



▽ Sympa et convivial

Les covoitureurs continuent à pratiquer le covoiturage car ils trouvent cela agréable.

▽ Moins de stress au volant, moins de chance d'accident

▽ Complémentaire aux TP, marche & vélo



Comment chercher un partenaire de covoiturage?

1. Accès spécifique pour l'entreprise

- ✔ Écran d'accueil pour les travailleurs de l'entreprise
- ✔ Avec un url spécifique : demo.carpool.be

Bientôt une toute nouvelle page dédiée à l'entreprise avec infos spécifiques!

The screenshot shows the demo.carpool.be website. At the top, there are language options (NL, FR, EN) and navigation tabs for 'BELGIQUE', 'EUROPE', and 'EVENEMENTS'. The user is logged in as 'Particuliers' and 'Entreprises'. The main navigation bar includes 'VLAANDEREN', 'BRUSSEL', 'BRUXELLES', and 'WALLONIE'. A search bar is present with the text 'Rechercher sur Carpool.be'. On the left, there is a sidebar with links: 'Accueil', 'Comment covoiturer?', 'Parkings de covoiturage', and 'Fiscalité'. Below these are fields for 'E-mail', 'Mot de passe', and a 'Login' button. A 'Nouvel utilisateur' link is also visible. The main content area features a large image of a road with a 'Portail de covoiturage pour DEMO' overlay. Below this is a 'Rechercher un covoitreur' section with input fields for 'Départ', 'Arrivée', and 'Date (pas obligatoire)', and a 'Rechercher' button. A 'Taxistop' logo is also present. On the right, there are promotional banners for 'CARPOOL.BE' (Le site de référence du covoiturage pour vos déplacements domicile-travail), 'Google Play', 'l'App Store', and 'Calculez vos avantages économiques et écologiques ici!'. A 'Tweets' section shows a tweet from 'Pro Velo' dated 28 Janv. At the bottom right, there is a logo for 'THE BIKE PROJECT' with the tagline 'Cycle your change'.

1. Accès spécifique pour l'entreprise

Changer de profil d'utilisateur

Votre compte a plusieurs profils d'utilisateur, choisissez-en un!

Colienne REGOUT

Colienne REGOUT - DEMO

Le menu de votre entreprise avec nos contacts et différentes options

Rechercher sur Carpool.be

VLAANDEREN BRUSSEL BRUXELLES WALLONIE

Colienne REGOUT-DEMO

Menu de l'entreprise

- Ajouter un nouveau profil
- Liste des profils personnels
- Trajets
- Recherche de covoitureurs
- Mon entreprise
- Créer un fichier de données
- Vérifier les kilomètres
- Liste des kilomètres mensuels
- Changer de profil d'utilisateur
- Paramètres Newsletter
- Changer le mot de passe
- Se déconnecter

Votre contact Taxistop

- Nicolas Baudoux
carpool-consultant
Bruxelles/Bruxelles
02/227.93.08 - nba@taxistop.be
- Sandrine Vokaer
carpool-consultant
Bruxelles/Bruxelles
02/227.93.07 - svo@taxistop.be

Statistiques

Statistiques de covoiturage

Documents

Documents
Manuel fiscal pour l'employeur

2 profils d'utilisateur:

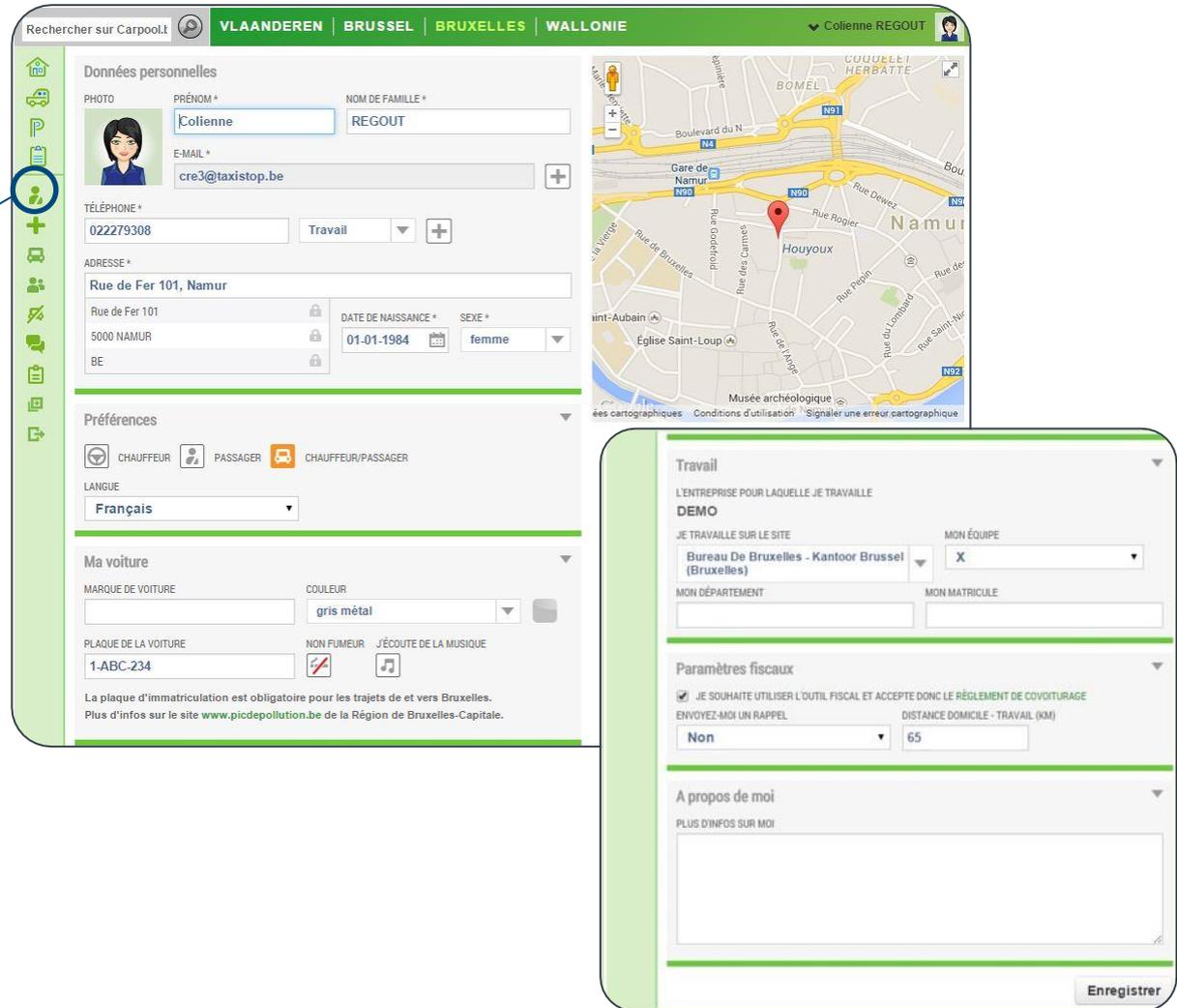
- ✔ Votre propre compte, pour une utilisation privée
- ✔ Accès réservé au(x) coordinateur(s)

2. Outil de recherche pour covoitureurs

Créer son profil



Possibilité d'encoder un travailleur qui n'a pas accès à internet



Rechercher sur Carpool.be

VLAANDEREN | BRUSSEL | BRUXELLES | WALLONIE

Colienne REGOUT

Données personnelles

PHOTO

PRÉNOM * Colienne

NOM DE FAMILLE * REGOUT

E-MAIL * cre3@taxistop.be

TÉLÉPHONE * 022279308 Travail

ADRESSE * Rue de Fer 101, Namur

Rue de Fer 101

5000 NAMUR

BE

DATE DE NAISSANCE * 01-01-1984

SEXE * femme

Préférences

CHAUFFEUR PASSAGER CHAUFFEUR/PASSAGER

LANGUE Français

Ma voiture

MARQUE DE VOITURE

COULEUR gris métal

PLAQUE DE LA VOITURE 1-ABC-234

NON FUMEUR

J'ÉCOUTE DE LA MUSIQUE

La plaque d'immatriculation est obligatoire pour les trajets de et vers Bruxelles. Plus d'infos sur le site www.picdepollution.be de la Région de Bruxelles-Capitale.

Travail

L'ENTREPRISE POUR LAQUELLE JE TRAVAILLE DEMO

JE TRAVAILLE SUR LE SITE Bureau De Bruxelles - Kantoor Brussel (Bruxelles)

MON ÉQUIPE X

MON DÉPARTEMENT

MON MATRICULE

Paramètres fiscaux

JE SOUHAITE UTILISER L'OUTIL FISCAL ET ACCEPTE DONC LE RÉGLEMENT DE COVOITURAGE

ENVOYEZ-MOI UN RAPPEL Non

DISTANCE DOMICILE - TRAVAIL (KM) 65

A propos de moi

PLUS D'INFOS SUR MOI

Enregistrer

2. Outil de recherche pour covoitureurs

Créer un trajet



avec les sites de votre entreprise



avec le choix entre des trajets (ir)réguliers, uniques ou d'équipe

Rechercher sur Carpool.be | VLAANDEREN | BRUSSEL | BRUXELLES | WALLONIE | Colienne REGOUT

Retour à la liste

Ajouter un nouveau trajet

PRIVÉ (DOMICILE)TRAVAIL

CONDUCTEUR PASSAGER CONDUCTEUR ET/OU PASSAGER

DÉPART * Mon lieu de départ est mon travail
Rue de Fer, Namur

ARRIVÉE * Ma destination est mon travail
BUREAU DE BRUXELLES KANTOOR BRUSSEL Rue thérésienne 7 1000

ROUTE
E411

Fréquence RÉGULIÈRE UNIQUE EQUIPE

CHAQUE/TOUTES LES 1 SEMAINE(S)

VALABLE LE (CHOISISSEZ UN JOUR) PLACES
LU MA ME JE VE SA DI 2

ALLER - HEURE DE DEPART FLEXIBILITE RETOUR - HEURE DE DEPART FLEXIBILITE
08 00 30 min 17 30 30 min
07:30 - 08:30 17:00 - 18:00

PLUS D'INFOS SUR LE TRAJET

Enregistrer

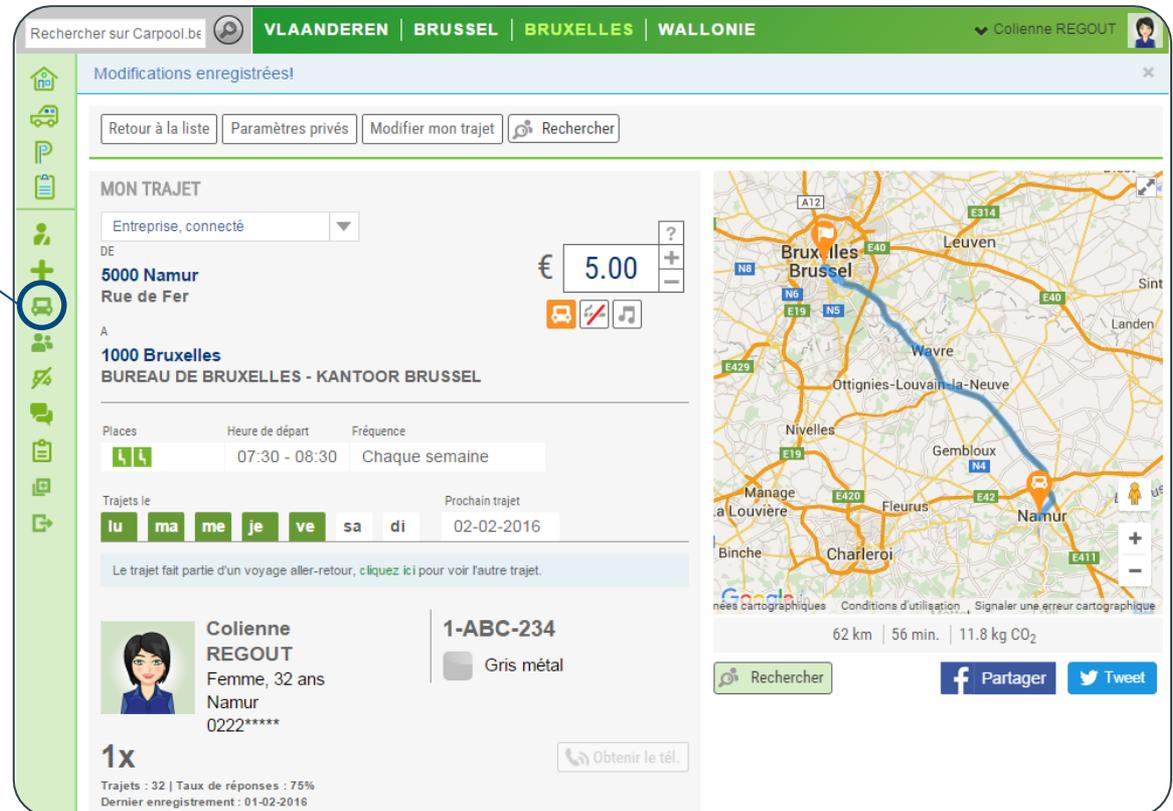
2. Outil de recherche pour covoitureurs

Aperçu du trajet



Avec

- ✔ une suggestion pour le partage des coûts
- ✔ la possibilité de partager l'annonce via les médias sociaux
- ✔ une photo/avatar
- ✔ des informations pour reconnaître la voiture



Rechercher sur Carpool.be

VLAANDEREN | BRUSSEL | BRUXELLES | WALLONIE

Colienne REGOUT

Modifications enregistrées!

Retour à la liste Paramètres privés Modifier mon trajet Rechercher

MON TRAJET

Entreprise, connecté

DE 5000 Namur Rue de Fer € 5.00

A 1000 Bruxelles BUREAU DE BRUXELLES - KANTOOR BRUSSEL

Places	Heure de départ	Fréquence
4	07:30 - 08:30	Chaque semaine

Trajets le lu ma me je ve sa di Prochain trajet 02-02-2016

Le trajet fait partie d'un voyage aller-retour, cliquez ici pour voir l'autre trajet.

Colienne REGOUT
Femme, 32 ans
Namur
0222*****

1-ABC-234
Gris métal

1x
Trajets : 32 | Taux de réponses : 75%
Dernier enregistrement : 01-02-2016

62 km | 56 min. | 11.8 kg CO₂

Rechercher Partager Tweet

2. Outil de recherche pour covoitureurs

Résultats de la recherche



Rechercher sur Carpool.be

VLAANDEREN | BRUSSEL | BRUXELLES | WALLONIE

Colienne REGOUT

Mes propositions de trajet

Retour à la liste | Modifier mon trajet

Je suis DE 5000 Namur A 1000 Bruxelles
Rue de Fer BUREAU DE BRUXELLES - KANTOOR BRUSSEL

1-20 des 40 résultats

A partir de	A	Départ	Prix	Modifié
5000 Namur	1050 Ixelles	07:30 - 08:30		04-01-2016
5000 Namur	1160 Auderghem	07:05 - 07:35	€ 3.50	07-09-2015
5000 Namur	1160 Auderghem	07:05 - 07:35	€ 3.50	07-09-2015
5004 Namur	1000 Brussels	07:30 - 08:30		06-10-2015
5004 Namur	1000 Brussels	07:30 - 08:30		01-10-2015
5000 Namur	1000 Bruxelles	06:35 - 08:05		03-01-2016
5000 Namur	1000 Bruxelles	07:40 - 07:40	€ 4.00	09-12-2015
5000 Namur	1190 Forest	08:00 - 08:30		17-01-2016
5030 Gembloux	1000 Bruxelles	07:30 - 08:30	€ 1.40	01-02-2016

Détails du trajet

DC 5030 Gembloux € 1.40

A 1000 Bruxelles BUREAU DE BRUXELLES - KANTOOR BRUSSEL

Places: L L | Heure de départ: 07:30 - 08:30 | Fréquence: Chaque semaine

Trajets le: lu ma me je ve sa di | Prochain trajet: 02-02-2016

Elke VANDENBROUCKE
Femme, 28 ans
Brussel
02 5*****
0492*****

Seat Ibiza 1-DEG-034
Gris métal

1x
Trajets: 54 | Taux de réponses: 33%
Dernier enregistrement: 01-02-2016

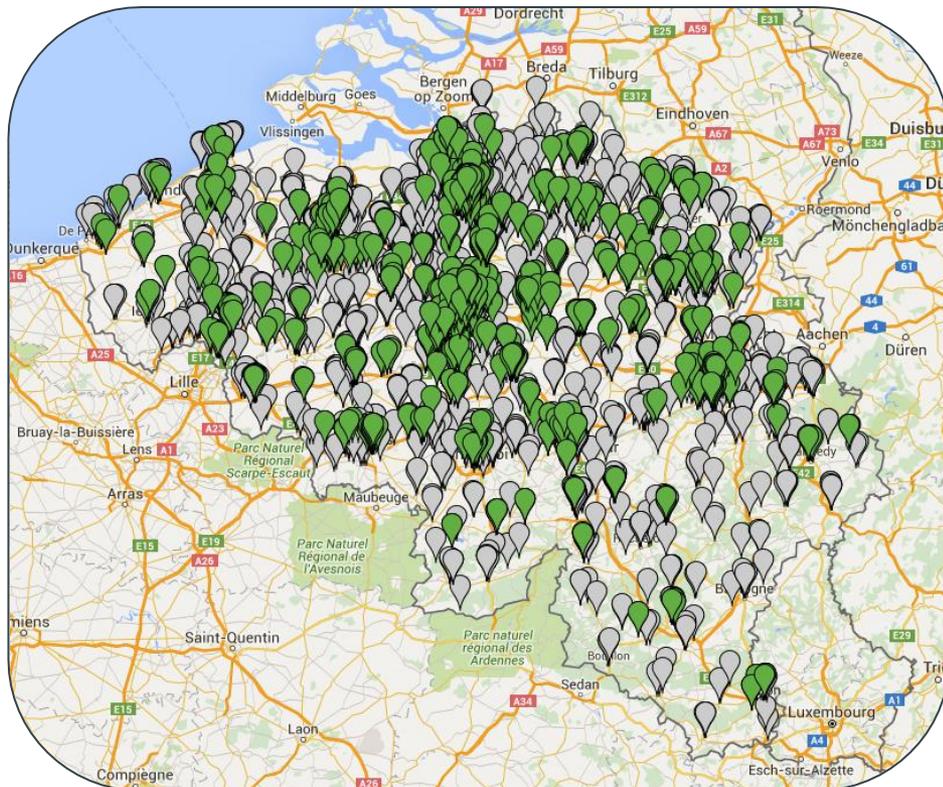
Obtenir le tél. | Envoyer un message

- Données et visualisation des covoitureurs avec
- une carte avec les deux trajets
 - les possibilités de contacts
 - une icône pour reconnaître ses collègues

Suivant une position gps
=> La possibilité de prendre quelqu'un en route est prise en compte

2. Outil de recherche pour covoitureurs

Notre plateforme de covoiturage



Nos chiffres 2015

 130.480
personnes inscrites

1.117.809
km covoiturés 

 62.578
trajets partagés

689
entreprises affiliées 

 212.383.710
kilos de CO2
éparnés

Faites partie du mouvement
sur carpool.be



Le covoiturage en entreprise

Le covoiturage en entreprise

Une étape en plus pour la Responsabilité Sociétale de votre Entreprise

- ▽ Accessibilité de votre entreprise
- ▽ Désengorgement de vos parkings
- ▽ Diminution de votre empreinte écologique



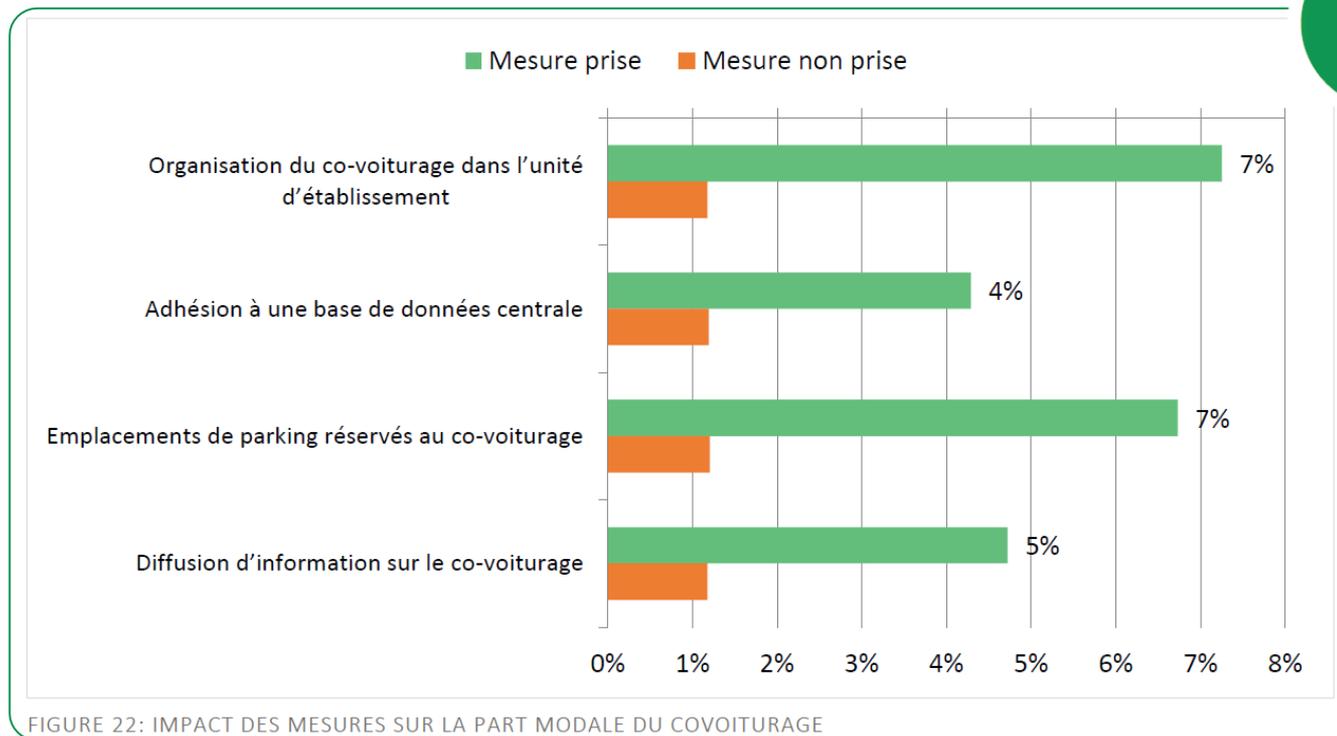
- ▽ Service rendu aux travailleurs
- ▽ Renforcement de la convivialité

- ▽ Absentéisme ↓, ponctualité ↑
- ▽ Élargissement de la base de recrutement



Le covoiturage en entreprise

Prendre des **mesures** en faveur du covoiturage ? Ça paie !



La part du covoiturage

- stagne à moins de 2% SANS mesure prise
- augmente significativement AVEC chacune des mesures
- monte même à 8,9% AVEC L'ENSEMBLE des 4 mesures de l'enquête

Source : [Diagnostic fédéral des déplacements domicile – lieu de travail 2014](#), pp.31-32

Le covoiturage en entreprise

TAXISTOP VOUS SOUTIENT !

Une affiliation à Carpool.be =

- ✔ Accès spécifique pour l'entreprise
- ✔ Outil de recherche pour covoitureurs
- ✔ Aide à la promotion du covoiturage
- ✔ Aide à l'intégration de l'avantage fiscal pour vos travailleurs





Notre accompagnement

1. Aide à la promotion du covoiturage

A. COMMUNICATION INTENSIVE ET ENGAGEMENT DE L'ENTREPRISE



Exemple: UCB et la Vallée du Hain

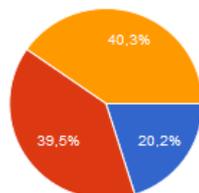
- ▽ Projet porté par 4 entreprises: UCB – Creaset – AW Europe – Lonza
- ▽ Enquête mobilité
- ▽ Campagne d'affichage
- ▽ Petit déjeuner, séances d'information,...



Enquête mobilité

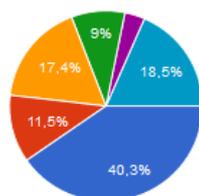
- 22,9 % des personnes venant en voiture font du covoiturage

Seriez-vous intéressé par le covoiturage, ne fut-ce qu'un jour par semaine?



Oui, mais seulement avec des collègues	72	20,2 %
Oui, aussi bien avec des collègues qu'avec des travailleurs d'autres entreprises	141	39,5 %
Non	144	40,3 %

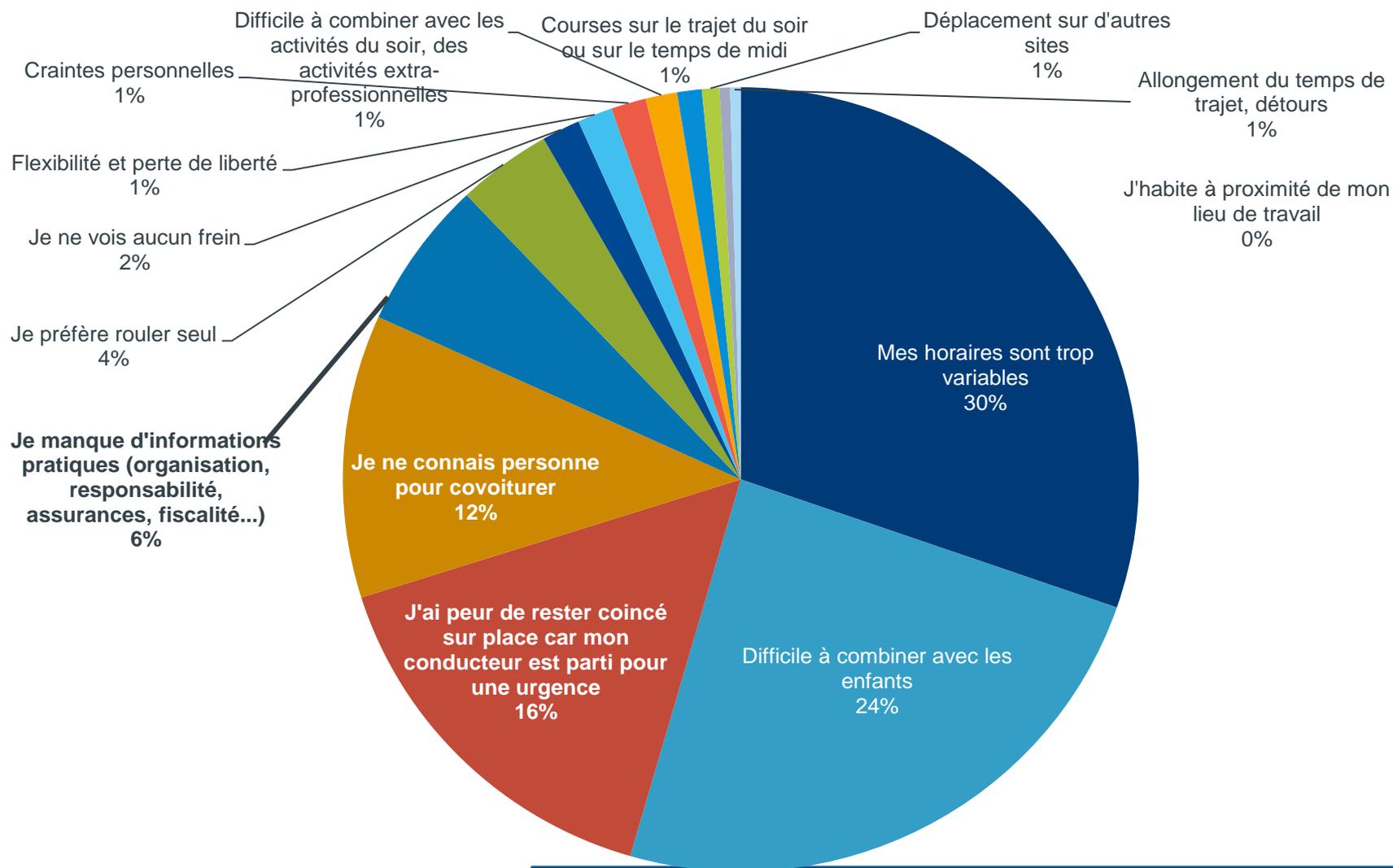
Combien de jours par semaine, seriez-vous prêts à covoiturer ?



Aucun	144	40,3 %
1 jour	41	11,5 %
2 jours	62	17,4 %
3 jours	32	9 %
4 jours	12	3,4 %
5 jours	66	18,5 %

- Parmi les autosolistes, 60 % prêts à faire du covoiturage

Les freins



Les solutions

Organiser des moments conviviaux entre covoitureurs

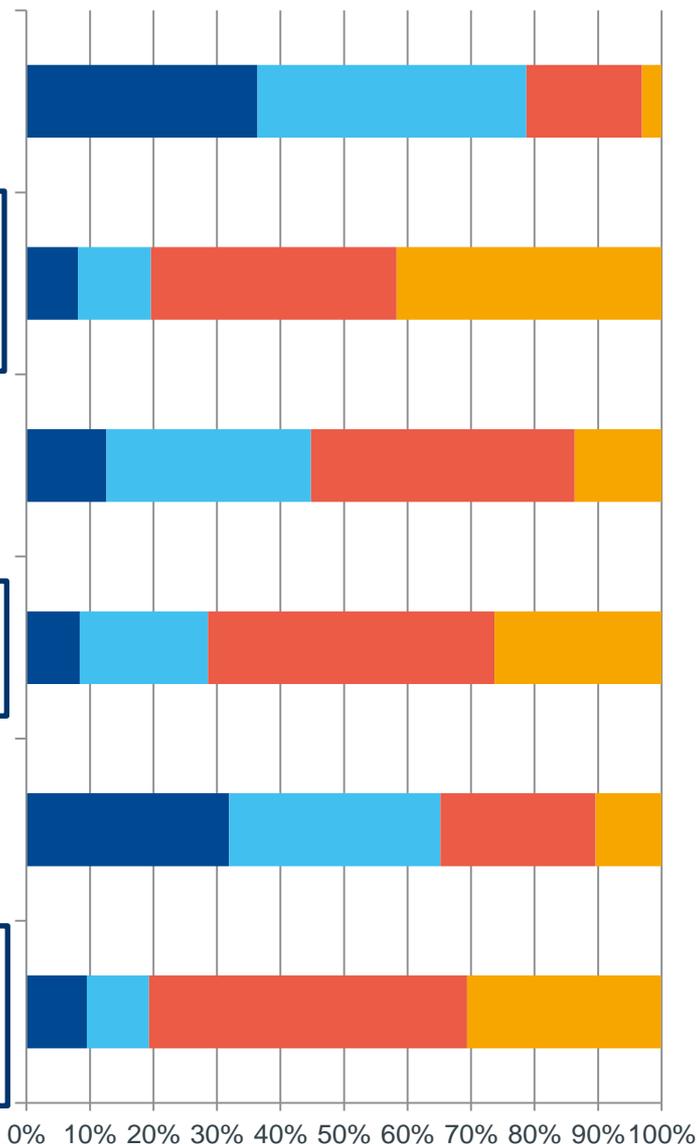
Mon entreprise me garantit un moyen de rentrer chez moi si je perds mon conducteur en cours de journée

L'attribution de points par trajet effectué en covoiturage

La possibilité de bénéficier d'une exonération fiscale

Avoir une place de parking réservée à proximité de la porte d'entrée de mon entreprise

Une base de données de mise en contact avec des partenaires potentiels de covoiturage



- Ce critère n'est pas du tout important
- Ce critère n'est pas important
- Ce critère est important
- Ce critère est très important

Appel à projet TogetherToWork

- ▽ Pour 3 groupes d'entreprises ou parcs d'activités
- ▽ Accompagnement personnalisé offert :
 - analyse de la mobilité
 - mise en place d'incitants
 - campagne de communication
 - ...
- ▽ En partenariat avec l'UWE et le SPW
- ▽ Intéressé?

Remise des dossiers: 25 mars 2016

Martin Biot: mbi@taxistop.be

1. Aide à la promotion du covoiturage

B. INCITANTS PRATIQUES



Parkings réservés aux covoitureurs



Adaptation des horaires (pour les travailleurs en shift)



Règlement de covoiturage dans le livret d'accueil



Rubrique sur l'intranet dédiée au covoiturage



Retour garanti

1. Aide à la promotion du covoiturage



Le retour garanti : une mesure psychologiquement importante pour un coût négligeable pour l'employeur

Selon une enquête de Taxistop :

Nom entreprise	# travailleurs	# covoitureurs	%	# Retour garanti	Coût	Remarques
Scania Parts Center	400	70	17,50	non	aucun	Travailleurs trouvent eux-mêmes une solution
Aleris Aluminium	1533	120	7,83	1/mois	50,00 €	La plupart en taxi
Bond Moyson O-VI	450	40	8,89	1x sur 3 an	négligeable	contact avec coordinateur mobilité et trouvent eux-mêmes une solutions
Punch Powertrain	214	76	35,51	rarement	Coût du diesel	collègues/ voitures de société ou de service/ taxi
Colruyt	1700	340	20,00	Qques fois/ an	aucun	Demandent à d'autres collègues
Provincie Limburg	1150	70	6,09	Jamais et pourtant offert	aucun	Cherchent eux-mêmes une solutions, mais nous sommes prêts avec des alternatives

1. Aide à la promotion du covoiturage

C. INCITANTS FINANCIERS

▼ FISCALITÉ

Avantage stimulant
trop souvent ignoré !

2014 :
7.951.497€
d'exemption d'impôt
pour 15.732 covoitureurs.

**Augmentation de 12% de
covoitureurs et de 32%
d'exonération en 3 ans !**

▼ BONIFICATION PAR ATTRIBUTION DE POINTS

Convertibles en bons
d'achat, bons loisirs,
carwash,...



▼ LE CALCULATEUR

Calculateur des avantages Taxistop

version simple | [version détaillée](#)

Calculateur des avantages - version simple

A combien de km habitez-vous de votre lieu de travail?	<input type="text" value="30"/>	km
Combien de jours travaillez-vous par semaine?	<input type="text" value="5"/>	Jours
Disposez-vous d'une intervention domicile-travail?	<input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non	
Quel est le prix d'achat de votre voiture?	<input type="text" value="< 10.000"/>	€
Dans le futur, comment souhaitez-vous vous déplacer?	<input type="text" value="En covoiturage"/>	

(cliquez sur) [calculer](#)

Coûts de la voiture:	
Nombre de km annuels:	13.200 km
Coûts annuels:	2.640,00 €
Intervention employeur (annuelle) : (source : abonnement social)	0,00 €
Aller au travail en voiture coûte annuellement:	2.640,00 €

Vous gagnez:

Vos gains annuels si vous ne vous rendez plus seul en voiture au travail: **1.748,45 €**

Du faites-vous plaisir:

[» de nouveaux meubles de jardin! «](#)

2. L'avantage fiscal pour vos travailleurs

Vos covoitureurs obtiennent
une plus grande exonération fiscale
sur leur indemnisation de déplacement domicile-travail !



À CONDITION QUE
VOUS ORGANISIEZ LE COVOITURAGE POUR EUX !

Cela suppose de mettre en place :

- ▼ une convention de covoiturage avec des règles à suivre (obligatoire)
- ▼ un contrôle du covoiturage (obligatoire)
- ▼ un calcul de l'exonération en question (fortement recommandé)

2. L'avantage fiscal pour vos travailleurs

AUX YEUX DU FISC, LE COVOITURAGE EST UN
« TRANSPORT COLLECTIF ORGANISÉ »

Fiscalité sans covoiturage	Exonération fiscale
Déduction forfaitaire des frais professionnels	Max. 380 €
Justification des frais professionnels	Montant fixe de 0,15 € par km pour le chauffeur
Fiscalité avec covoiturage	Exonération fiscale
Déduction forfaitaire des frais professionnels	Jusqu'à 100 % de l'indemnisation domicile-travail*
Justification des frais professionnels	Montant fixe de 0,15 € par km pour les covoitureurs mais avec une limite de 100 km (par trajet) pour le passager

* Cela est valable tant pour le **chauffeur-covoitureur** que pour le **passager-covoitureur**.

2. L'avantage fiscal pour vos travailleurs

Le calcul
de la limite
d'exonération
en cas de covoiturage

Prix d'un
abonnement
hebdomadaire SNCB
en 1re classe
selon la distance
parcourue
(aller simple)
x
le nombre de jours
covoiturés
/
par 5

Pour les revenus
2016 → abonnement
mensuel

km	2015
1	15,40
2	15,40
3	15,40
4	16,70
5	18,10
6	19,20
7	20,40
8	21,50
9	22,70
10	23,80
11	25,00
12	26,00
13	27,50
14	28,50
15	29,50
16	31,00
17	32,00
18	33,00
19	34,00
20	35,50
21	36,50
22	37,50
23	39,00
24	40,00
25	41,00
26	42,50
27	43,50
28	44,50
29	46,00

km	2015
30	47,00
31-33	49,00
34-36	52,00
37-39	55,00
40-42	57,00
43-45	60,00
46-48	63,00
49-51	66,00
52-54	68,00
55-57	70,00
58-60	72,00
61-65	75,00
66-70	78,00
71-75	81,00
76-80	85,00
81-85	88,00
86-90	91,00
91-95	95,00
96-100	98,00
101-105	102,00
106-110	105,00
111-115	108,00
116-120	112,00
121-125	115,00
126-130	118,00
131-135	122,00
136-140	125,00
141-145	128,00
146-150	133,00

2. L'avantage fiscal pour vos travailleurs

EXEMPLE

Distance: 25km

Nombre de jours de covoiturage par semaine : 3x/semaine

Nombre de jours sur l'année: 3 x 44 semaines de travail = 132 jours

CALCUL

prix abonnement (selon la distance): 41 €

x

le nombre de jours de covoiturage : 132 jours

/

par 5

=

1082,4 €

2. L'avantage fiscal pour vos travailleurs

MyMobiCalendar

notre nouvel outil flexible et multimodal

✔ fait ce calcul à votre place !



✔ délivre une attestation de covoiturage automatique



✔ est aussi un calendrier multimodal pour les déplacements D-T

Rechercher sur Carpool.be | VLAANDEREN | BRUSSEL | BRUXELLES | WALLONIE | Colienne REGOUT

Attestation fiscale 2015 | Attestation fiscale 2016 (année suivante)

MyMobiCalendar

Attestation fiscale 2015 - Année fiscale 2014

Maximumale vrijstelling voor woon-werker onder modaliteiten georganiseerd gemeenschappelijk vervoer: € 649,80

Verklaring voor acht van de werkgever

JOURS FIXÉS: LU MA ME JE VE SA DI

Compléter le mois

2. L'avantage fiscal pour vos travailleurs

MyMobiCalendar

notre nouvel outil flexible et multimodal

▽ UN AVANTAGE FISCAL POUR LES COVOITUREURS

Les covoitureurs peuvent bénéficier d'une exonération fiscale sur leur indemnisation domicile-travail.

=> Calcul automatique

▽ UN OUTIL FLEXIBLE ET MULTIMODAL

Une solution intégrant la multimodalité : prime vélo, transport en commun, ...

=> Pas uniquement réservé aux covoitureurs !

▽ UN APERÇU GÉNÉRAL DE VOTRE POLITIQUE DE MOBILITÉ

Suivez l'évolution de votre politique de mobilité

=> Statistiques détaillées pour chaque travailleur



MyMobiCalendar: du côté du travailleur

Etape 1: Encoder ses habitudes de déplacements

Rechercher sur Carpool.t  **VLAANDEREN** | **BRUSSEL** | **BRUXELLES** | **WALLONIE** ▼ Nicolas BDX 

MyMobiCalendar Attestation fiscale 2014 | Attestation fiscale 2015 (année suivante)

<< **Septembre 2015** >> Mois | Semaine 

lu	ma	me	je	ve	sa	di
	01	02	03	04	05	06
07	08	09	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

Vide
 Covoiturer comme conducteur
 Covoiturer comme passager
 Autre(s) moyen(s) de transport
 Pas travailler
 Dans le passé ou plus tard dans le futur

Compléter le mois

FAVORI
 ▼

Moyen de transport

Covoiturage en tant que chauffeur ▼

ALLER * RETOUR * TOTAL
 + = 40 KM Calculer via la carte

COVOITUREUR(S) *

Train ▼

ALLER * RETOUR * TOTAL
 + = 25 KM

Vélo ▼

ALLER * RETOUR * TOTAL
 + = 260 KM

[» Ajouter un moyen de transport](#)

Exemple

FAVORI
Je roule

Moyen de transport
Covoiturage en tant que chauffeur

ALLER *	RETOUR *	TOTAL	
20	+ 20	= 40 KM	Calculer via la carte

COVOITUREUR(S) *
Pascal

[» Ajouter un moyen de transport](#)

JOURS FIXÉS
LU MA ME **JE** **VE** SA DI

FAVORI
Covoiturage avec Pascal

Moyen de transport
Covoiturage en tant que passager

ALLER *	RETOUR *	TOTAL	
50	+ 50	= 100 KM	Calculer via la carte

COVOITUREUR(S) *
Pascal

[» Ajouter un moyen de transport](#)

JOURS FIXÉS
LU **MA** **ME** JE VE SA DI

! N'oubliez pas d'enregistrer les modèles de favoris !

Etape 2: Enregistrer les kilomètres covoiturés

<< Octobre 2015 >> Mois | Semaine 

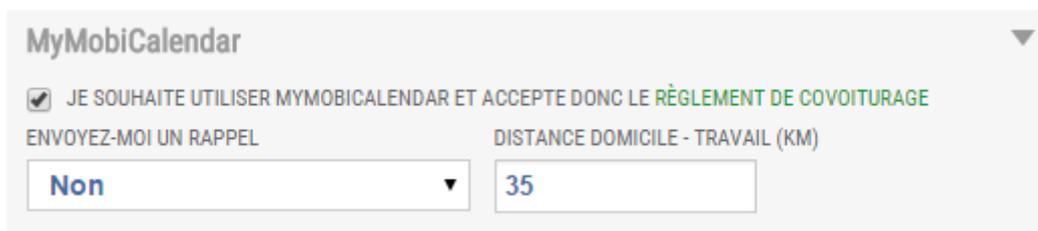
lu	ma	me	je	ve	sa	di
			01  40 km	02  40 km	03	04
05  40 km	06  100 km	07  100 km	08  40 km	09  40 km	10	11
12  40 km	13  100 km	14  100 km	15  40 km	16  40 km	17	18
19  40 km	20  100 km	21  100 km	22  40 km	23  40 km	24	25
26  40 km	27  100 km	28  100 km	29  40 km	30  40 km	31	

- Vide
- Covoiturer comme conducteur
- Covoiturer comme passager
- Autre(s) moyen(s) de transport
- Pas travailler
- Dans le passé ou plus tard dans le futur

Compléter le mois

Conditions d'utilisation

- ✔ MyMobiCalendar doit être activé dans 'Mon Profil'
- ✔ Le règlement Carpool de l'entreprise doit être lu et accepté



The screenshot shows a form titled 'MyMobiCalendar'. It contains a checked checkbox with the text 'JE SOUHAITE UTILISER MYMOBICALENDAR ET ACCEPTE DONC LE RÈGLEMENT DE COVOITURAGE'. Below this, there are two input fields: 'ENVOYEZ-MOI UN RAPPEL' with a dropdown menu showing 'Non', and 'DISTANCE DOMICILE - TRAVAIL (KM)' with a text input field containing the number '35'.

- ✔ Le calendrier doit être rempli honnêtement
- ✔ Pour aujourd'hui, demain, la semaine prochaine ou encore le mois prochain.
- ✔ Mais pas dans le passé !

Attestation de covoiturage

- ✔ Consultable en temps réel
- ✔ Calcul automatique de l'exonération
- ✔ Explication pour remplir sa déclaration

-> ne doit pas obligatoirement être jointe à la déclaration fiscale mais doit être conservée chez soi

Attestation Covoiturage (transport collectif organisé)

Carpool.be 

Revenus 2014 – Déclaration 2015

Revenus 2014 – Déclaration 2015
Adresse du domicile : Eugène Smitsstraat, Schaerbeek
Adresse du lieu de travail : Rue Wiertz 1047, Bruxelles
Distance domicile-travail (aller): 35 km
Nombre de jours covoiturés : 0 jours
Distance moyenne covoiturée par jour (aller): 0 km

Montant maximum d'exonération selon les modalités du transport collectif organisé : 0.00 euros

Si dans votre déclaration, vous optez pour l'exonération forfaitaire des frais professionnels, alors vous avez droit à une exonération de € 0.00 pour la partie covoiturée du trajet domicile-travail + € 380 pour celle non covoiturée = € 380.00. Attention : Le montant de l'exonération que vous indiquerez dans votre déclaration d'impôts sous la rubrique 255 ne peut être plus grand que le montant total de votre indemnisation indiqué sous la rubrique 254. Si vous prouvez vos frais réels (rubrique 258), alors vous n'avez pas droit à une exonération.

Signature certifiée du travailleur : Nicolas BDX

Date et signature

VEUILLEZ AJOUTER CE DOCUMENT À VOTRE DÉCLARATION FISCALE, OU LE SCANNER ET L'AJOUTER À VOTRE DÉCLARATION ÉLECTRONIQUE VIA TAX-ON-WEB.

Le travailleur a droit à une exonération car le « nombre de jours covoiturés » s'inscrit sous la dénomination 'transport collectif organisé » (TCO). L'employeur peut vérifier, au jour le jour, l'utilisation du TCO via l'outil d'enregistrement sur www.carpool.be. Dans la convention d'utilisation du TCO émise par l'employeur, il a été défini que l'employeur paie au travailleur une indemnisation globale pour les déplacements domicile-travail effectués aussi bien avec sa propre voiture qu'en TCO. Cela signifie que le travailleur peut réclamer une exonération, pour les jours covoiturés (TCO), dont la valeur maximale est égale à un abonnement de train hebdomadaire en première classe selon la distance covoiturée (trajet aller), multiplié par le nombre de jours covoiturés, divisé par 5 (art. 38, §1, al. 1er, 9^ob, CIR 92).

Note pour le fonctionnaire de taxation : Selon le chapitre XIV (14.3) et XV de la circulaire nr. CI.RH.241/550.265 (AOIF 20/2002) dd. 18.07.2002, cette attestation vaut comme preuve au cas où l'employeur n'aurait pas complété le montant de l'exonération dans la fiche 281.10 et que le travailleur aurait effectivement effectué une partie de ses trajets domicile-travail en TCO.

Cette attestation a été émise par l'asbl Taxistop sur base des enregistrements du covoitureurs sur carpool.be. Taxistop n'est en aucun cas responsable de la véracité des déclarations du covoitureur et de l'employeur concernés.

Info Taxistop: info@taxistop.be 070/222.292.



MyMobiCalendar: du côté de l'employeur

Menu de l'entreprise

- ✓ Vérifier les km → trajets du jour
- ✓ Liste des kilomètres mensuels



Vérifier les km

Rechercher sur Carpool.be

VLAANDEREN | BRUSSEL | BRUXELLES | WALLONIE

Nicolas BAUDOUX(DEMO)

Vérifier les km

Vérifier les km | Liste des km mensuels | Exonérations fiscales

Version imprimable | Télécharger en Excel

ENTREPRISE/SITE

--

SEULEMENT LES PROFILS AVEC PLAQUE D'IMMATRICULATION

NOM DE FAMILLE

PRÉNOM

MATRICULE

DU

DIRECTION

MOYEN DE TRANSPORT

Rechercher

Du	Nom	Matricule	Directio	Moyen de transport	Plaque	Km
07-05-2015	Colienne REGOUT		A+R	Covoiturage en t...	1-ABC-234	130

1-1 des 1 résultats

Liste des kilomètres mensuels

Rechercher sur Carpool.t  **VLAANDEREN** | **BRUSSEL** | **BRUXELLES** | **WALLONIE** ▼ Nicolas BAUDOUX(DEMO) 

Liste des km mensuels

Vérifier les km | Liste des km mensuels | Exonérations fiscales Version imprimable | Télécharger en Excel

ENTREPRISE/SITE: --
NOM DE FAMILLE: Nom de famille
PRÉNOM: Prénom
MATRICULE: Matricule
DU: 08-2009
JUSQU'AU: 08-2015
MOYEN DE TRANSPORT: --
Rechercher

Entreprise/Site	Mois	Nom	Matricule	Moyen de transport	Km	# jours	Moy
BUREAU DE BRUXEL...	01-2014	Colienne REGOUT		Covoiturage en t...	522	3	87
BUREAU DE BRUXEL...	01-2014	Colienne REGOUT		Covoiturage en t...	1950	15	65
BUREAU DE BRUXEL...	02-2014	Colienne REGOUT		Covoiturage en t...	1950	15	65
BUREAU DE BRUXEL...	03-2014	Colienne REGOUT		Covoiturage en t...	520	4	65
BUREAU DE BRUXEL...	06-2014	Colienne REGOUT		Covoiturage en t...	1170	9	65
BUREAU DE BRUXEL...	07-2014	Colienne REGOUT		Covoiturage en t...	348	2	87
BUREAU DE BRUXEL...	07-2014	Colienne REGOUT		Covoiturage en t...	1430	11	65
BUREAU DE BRUXEL...	08-2014	Colienne REGOUT		Covoiturage en t...	522	3	87
BUREAU DE BRUXEL...	08-2014	Colienne REGOUT		Covoiturage en t...	1560	12	65

Exonérations fiscales

Liste des km mensuels

Vérifier les km

Liste des km mensuels

Exonérations fiscales

Télécharger en Excel

ENTREPRISE/SITE

NOM DE FAMILLE

PRÉNOM

MATRICULE

ANNÉE

Cliquez sur le bouton télécharger afin d'obtenir un fichier Excel contenant les données des exonérations fiscales.

Aperçu de l'exonération pour 2014

Site	Prénom	Nom de famille	Numéro de d	Matricule	Jours covoiturés	Km moy./jour	Exonération maximale
BUREAU DE BRUXELLES - KANTOOR BRUSSEL	Colienne	REGOUT	500014		105	67	EUR 1.638,00
BUREAU DE BRUXELLES - KANTOOR BRUSSEL	Luc	VANDENBERG	500032		62	78	EUR 1.254,00
BUREAU DE BRUXELLES - KANTOOR BRUSSEL	Elke	PALTE	600024		135	29	EUR 1.368,50



Remplir sa déclaration d'impôts

Deux attestations de covoiturage

✔ De l'employeur (281.10):

avec montant de l'indemnisation domicile-travail -> case 254
'montant total'

18. INTERVENTION DANS LES FRAIS DE DEPLACEMENT :		
a) Transport public en commun :		.....
b) Transport collectif organisé <input type="checkbox"/> OUI		.....
c) Autre moyen de transport :		.....
d) TOTAL (18a + 18b + 18c) :	254	.....

✔ De carpool.be:

avec le montant de l'exonération pour les covoitureurs
-> case 255 'exonération'

A. REMUNERATIONS ORDINAIRES.

1. Traitements, salaires, etc. (autres que visés sous 4; 13, a et 14, a) :		
a) suivant fiches :	(250)	(250)
	(250)	(250)
	(250)	(250)
b) qui ne figurent pas sur une fiche :	.....	.....
2. Reprise de réduction d'impôt pour actions ou parts de l'employeur :	.....	.....
3. Total des rubriques 1 et 2 :	1250-11	2250-78
4. Traitements, salaires, etc. pour préavis presté, répondant aux conditions d'exonération (autres que visés sous 13, a, 2° et 14, a, 2°) :		
a) suivant fiches :	(306)	(306)
b) qui ne figurent pas sur une fiche :	.....	.....
c) total des rubriques a et b :	1306-52	2306-22
5. Options sur actions ou parts, attribuées :		
a) en 2012 :	1249-12	2249-79
b) de 1999 à 2011 : montant qui devient imposable en 2012 :	1248-13	2248-80
6. Pécules de vacances anticipés (autres que visés sous 13, b et 14, b) :	1251-10	2251-77
7. Arriérés (autres que visés sous 13, c et 14, c) :		
a) ordinaires :	1252-09	2252-76
b) pour préavis presté, répondant aux conditions d'exonération :	1307-51	2307-21
8. Indemnités de dédit (autres que visées sous 13, d et 14, d) et indemnités de reclassement :		
a) répondant aux conditions d'exonération :	1262-96	2262-66
b) autres :	1308-50	2308-20
9. Rémunérations de décembre 2012 (autorité publique) :		
a) ordinaires :	1247-14	2247-81
b) pour préavis presté, répondant aux conditions d'exonération :	1309-49	2309-19
10. Remboursement des frais de déplacement du domicile au lieu de travail : a) montant total :	1254-07	2254-74
b) exonération :	1255-06	2255-73
11. Avantages non récurrents liés aux résultats : a) ordinaires :	1242-15	2242-86
b) arriérés :	1243-18	2243-85
c) exonération :	1244-17	2244-84

Manuel fiscal

▽ Utilisez notre manuel fiscal disponible sur carpool.be !

- Pour le travailleur
- Pour l'employeur

2015

Le manuel carpool.be : inscription, matching & MyMobiCalendar



Avec ce manuel, nous vous aidons à vous approprier l'utilisation de notre plateforme www.carpool.be.

Nous parcourons avec vous chaque étape de votre inscription, du matching de vos annonces et de l'utilisation de MyMobiCalendar.

 Taxistop



MyMC: plus que la gestion des trajets

MyMc: plus que la gestion des trajets

- ✔ Gestion des places réservées : exemple d'UCB
 - Covoitureurs remplissent MyMC avant 07h00
 - Bénéficient d'une place de parking réservée
 - Gardien du parking a accès à MyMc et peut effectuer un contrôle
- ✔ Organisation d'une semaine du covoiturage/de la mobilité
 - Récompense des travailleurs
- ✔ Loterie et gain: exemple de Taxistop
 - Tirage au sort 1x par mois pendant 3 mois
 - Gain: bon Fnac



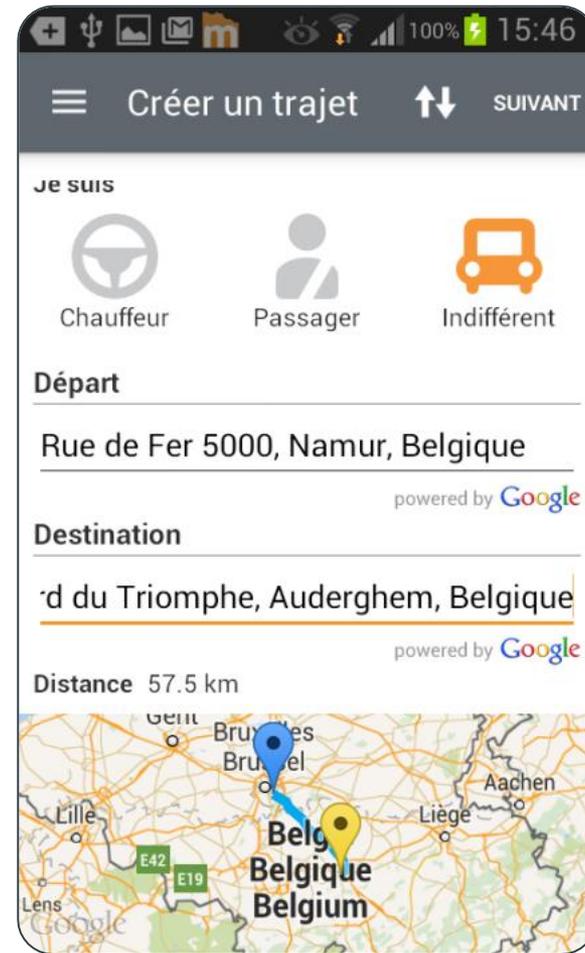


ComOn: l'application covoiturage

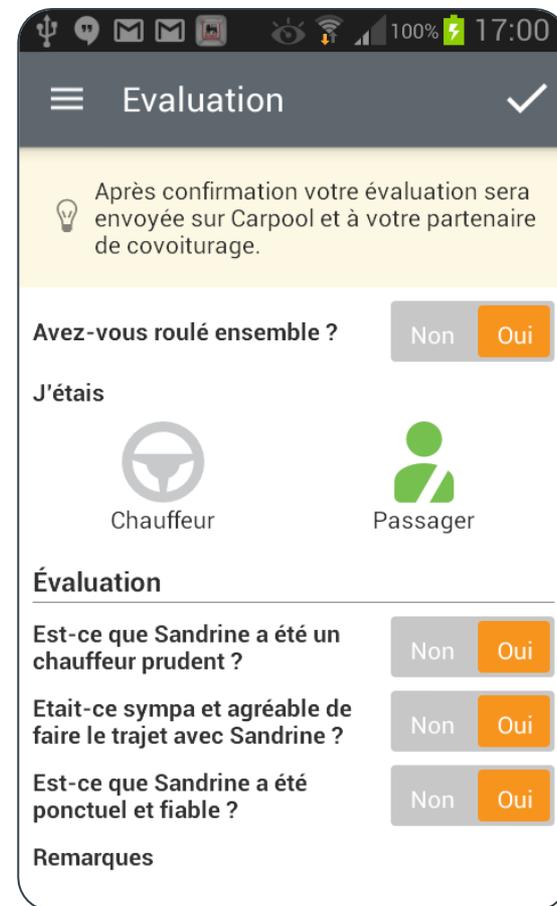
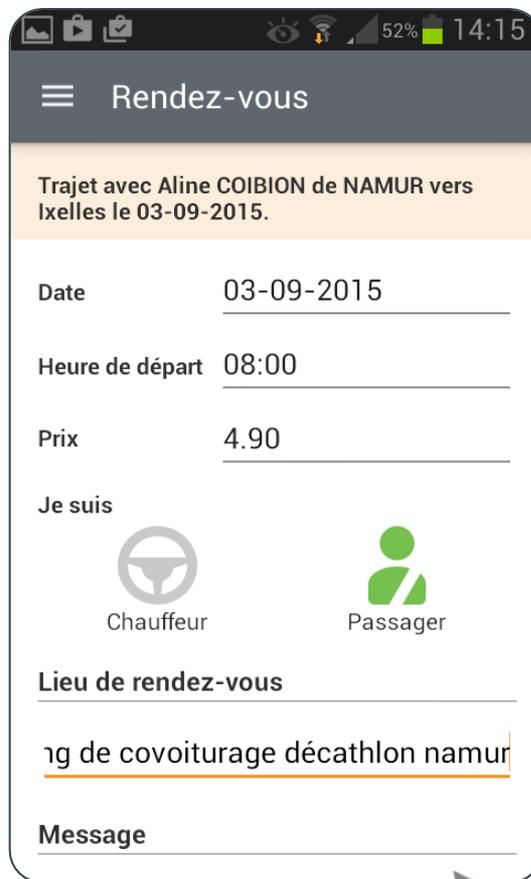
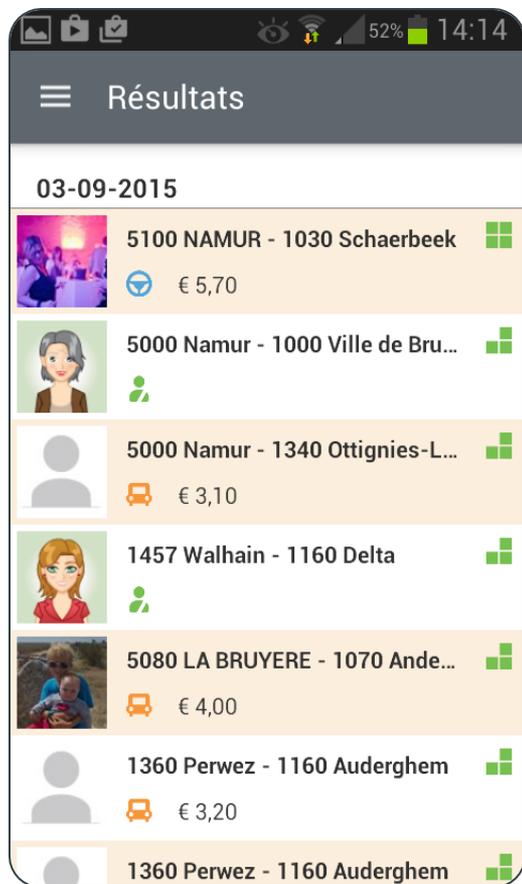
ComOn: l'application covoiturage



ComOn: l'application covoiturage



ComOn: l'application covoiturage



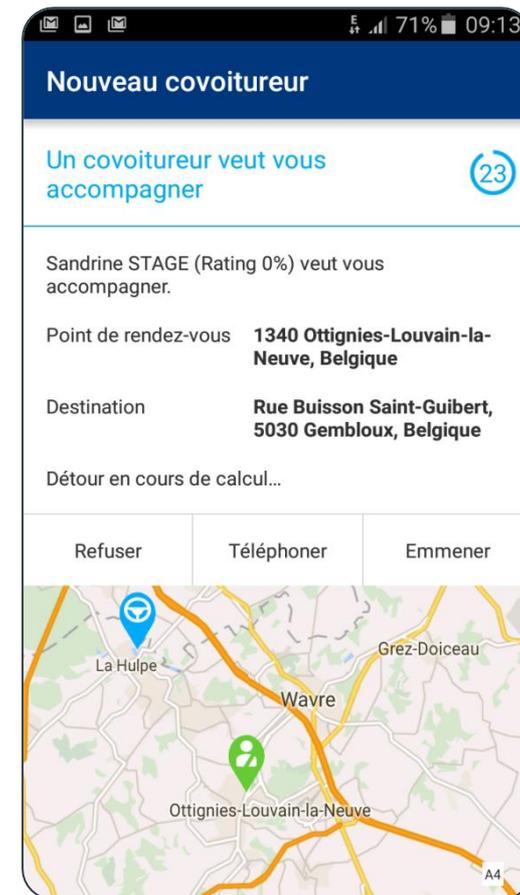
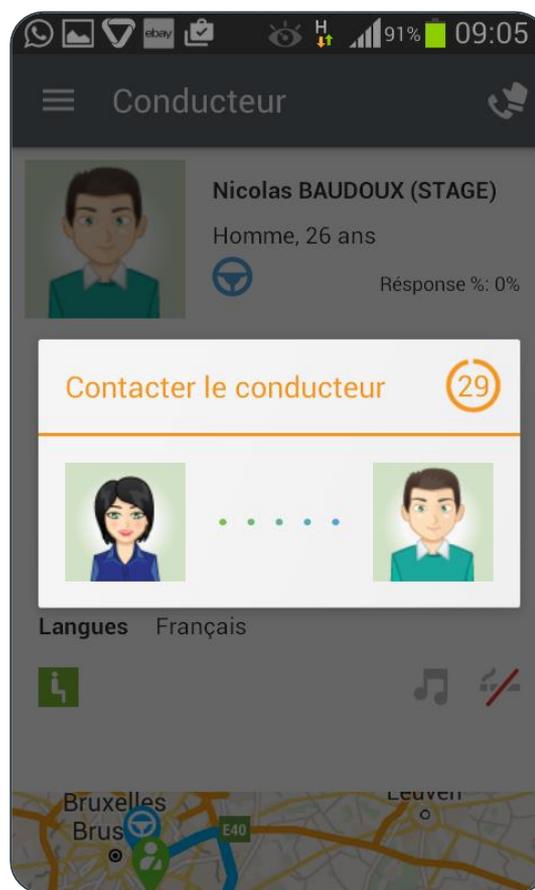
MyMC aussi sur app



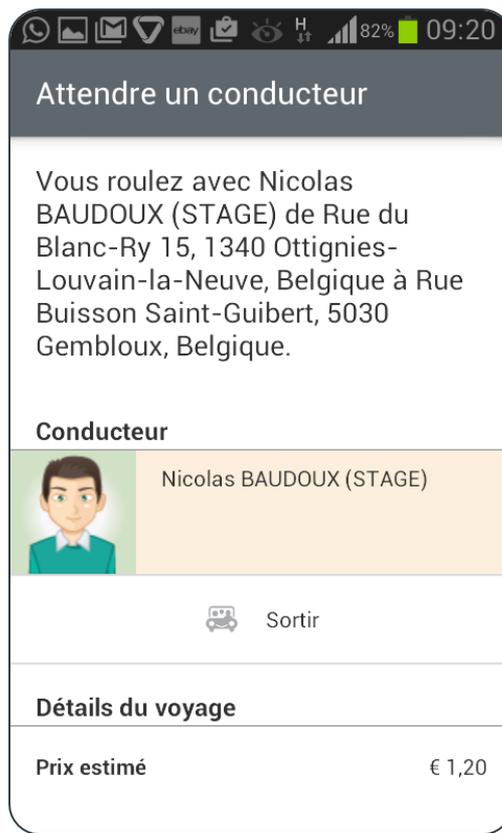


Et pour les covoitureurs non réguliers...

Le covoiturage en temps réel



Le covoiturage en temps réel



Horaires irréguliers
Train, bus raté
De la gare vers mon entreprise/mon parc
...



Notre expertise

Une plateforme de covoiturage

conviviale et pratique

Des documents administratifs

clairs et en règle

Un système de gestion

facile et multifonctionnel

Une stratégie de communication

personnalisée et stimulante

CONTACT

SANDRINE VOKAER

Carpool.be

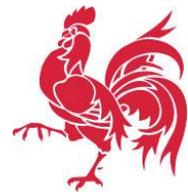
Taxistop asbl
Rue Buisson Saint-Guibert, 1b
5030 Gembloux

E-mail: svo@taxistop.be

www.carpool.be



Le Réseau de parkings de covoiturage public-privé



Wallonie



Service public
de Wallonie

Capsule vidéo

- https://www.youtube.com/watch?v=P5tfWFK_ZN4





DIRECTION GÉNÉRALE OPÉRATIONNELLE
DE LA MOBILITÉ ET DES VOIES HYDRAULIQUES



Xavier GEORGES

ir Architecte

Attaché au Service Public de Wallonie
Direction de la planification de la Mobilité

xavier.georges@spw.wallonie.be

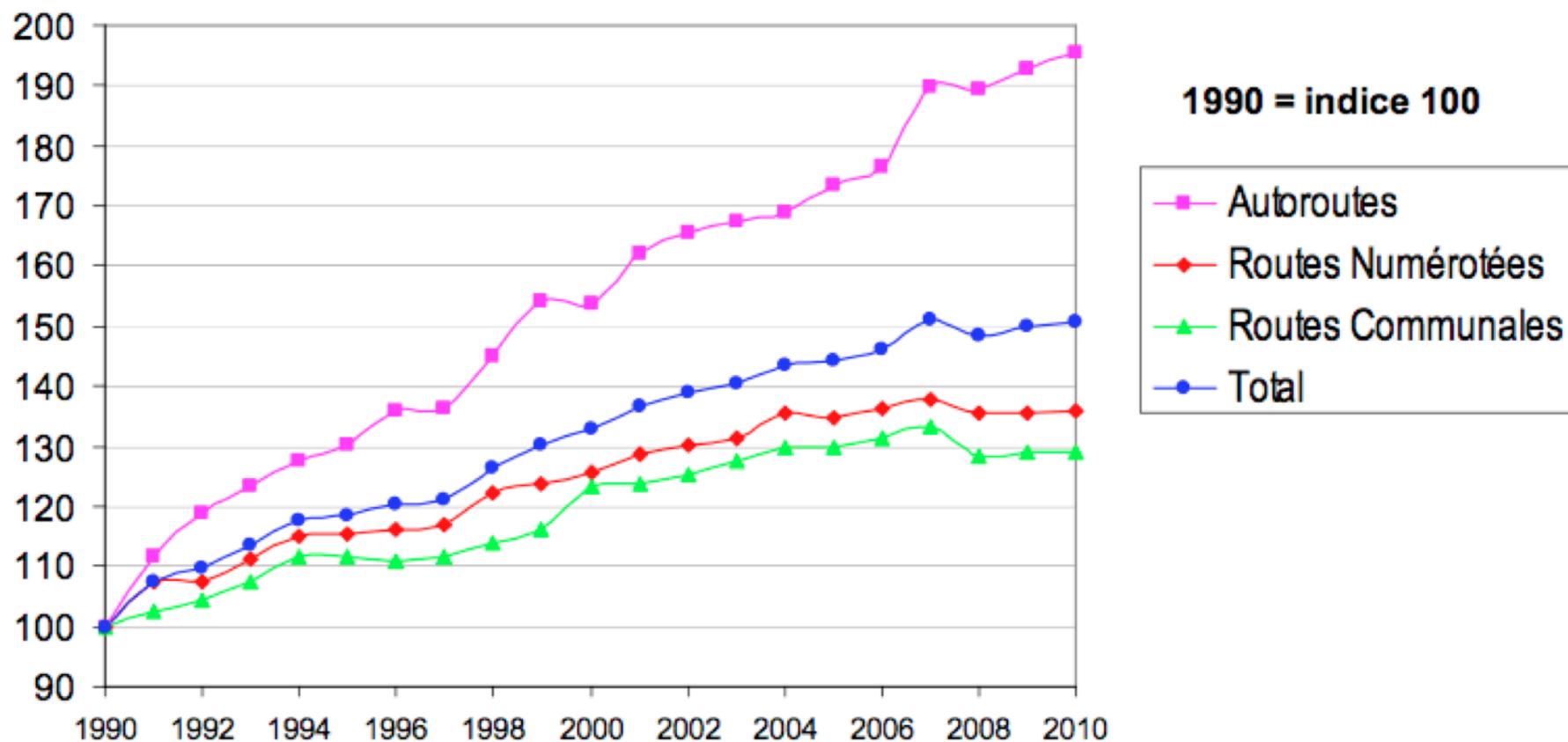


DIRECTION GÉNÉRALE OPÉRATIONNELLE
DE LA MOBILITÉ ET DES VOIES HYDRAULIQUES



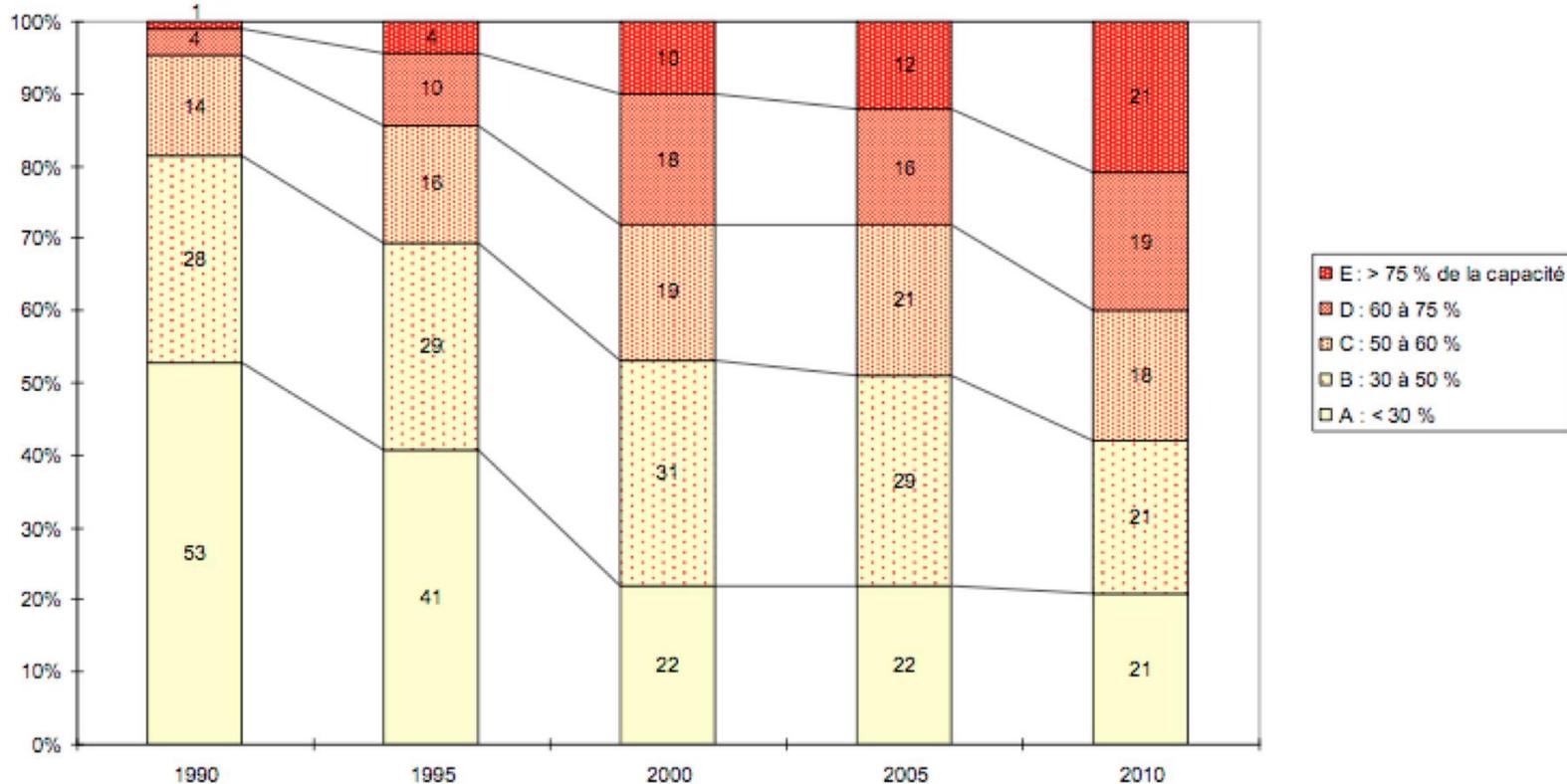
SPW
Service public
de Wallonie

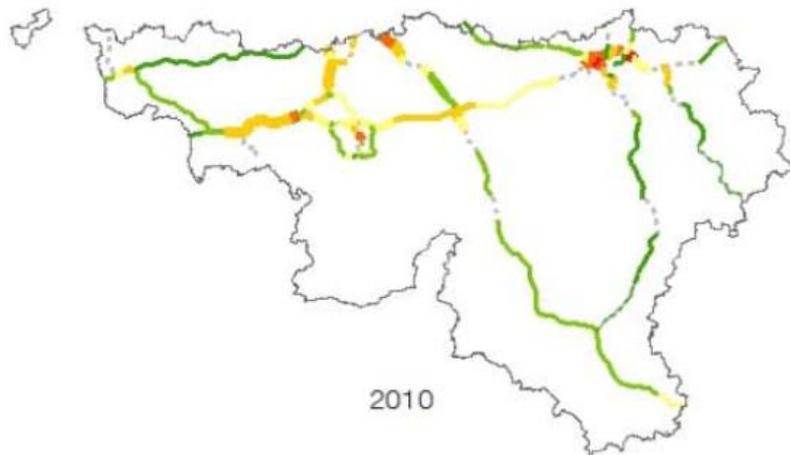
Evolution du Trafic en véhicules - km parcourus



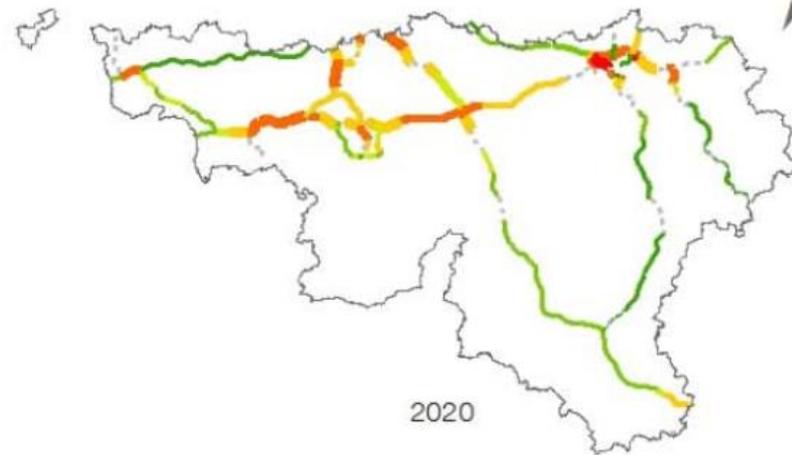
Capacité utilisée aux heures de pointe

% de réseau (longueur)





2010



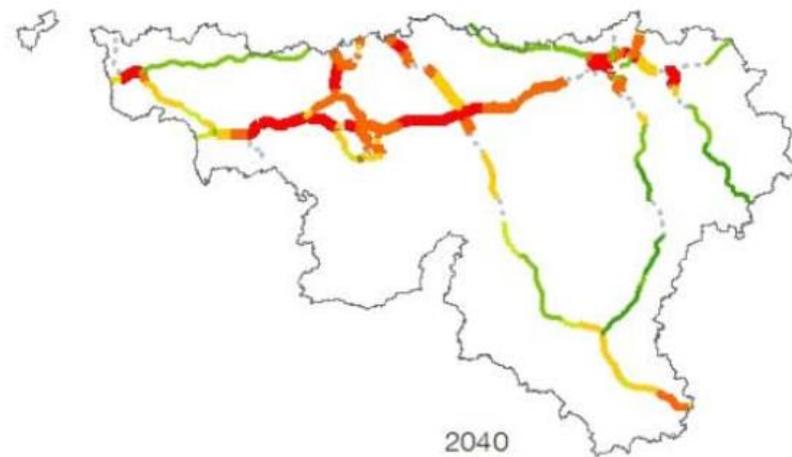
2020

— Limites administratives

Capacité d'utilisation par tronçons autoroutiers en heure moyenne



Nombre de véhicules journaliers



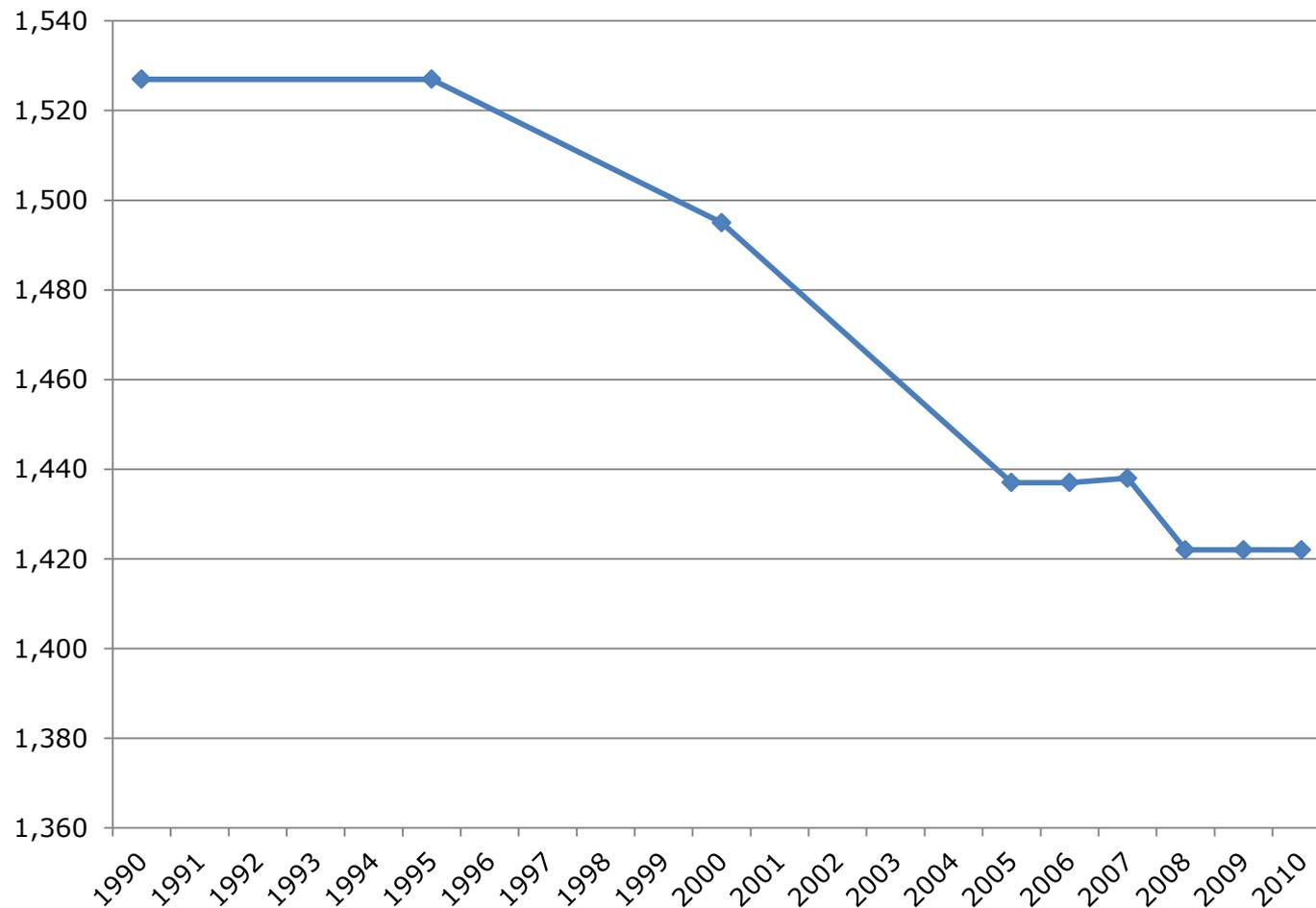
2040



RÉALISATION : CPDT (2011)
SOURCES : SPW-DGO1 (2010)

Evolution du taux d'utilisation des tronçons autoroutiers de 2010 à 2040 sur base d'un scénario tendanciel (DGO1)
Source : CPDT 2012

Taux d'occupation des voitures - Wallonie



Source :
SPF Mobilité
et Transports

32 milliards de voiture-km/an en Wallonie



DIRECTION GÉNÉRALE OPÉRATIONNELLE
DE LA MOBILITÉ ET DES VOIES HYDRAULIQUES



SPW
Service public
de Wallonie

32 milliards de voiture-km/an en Wallonie

= 87 millions de voiture-km/jour



32 milliards de voiture-km/an en Wallonie

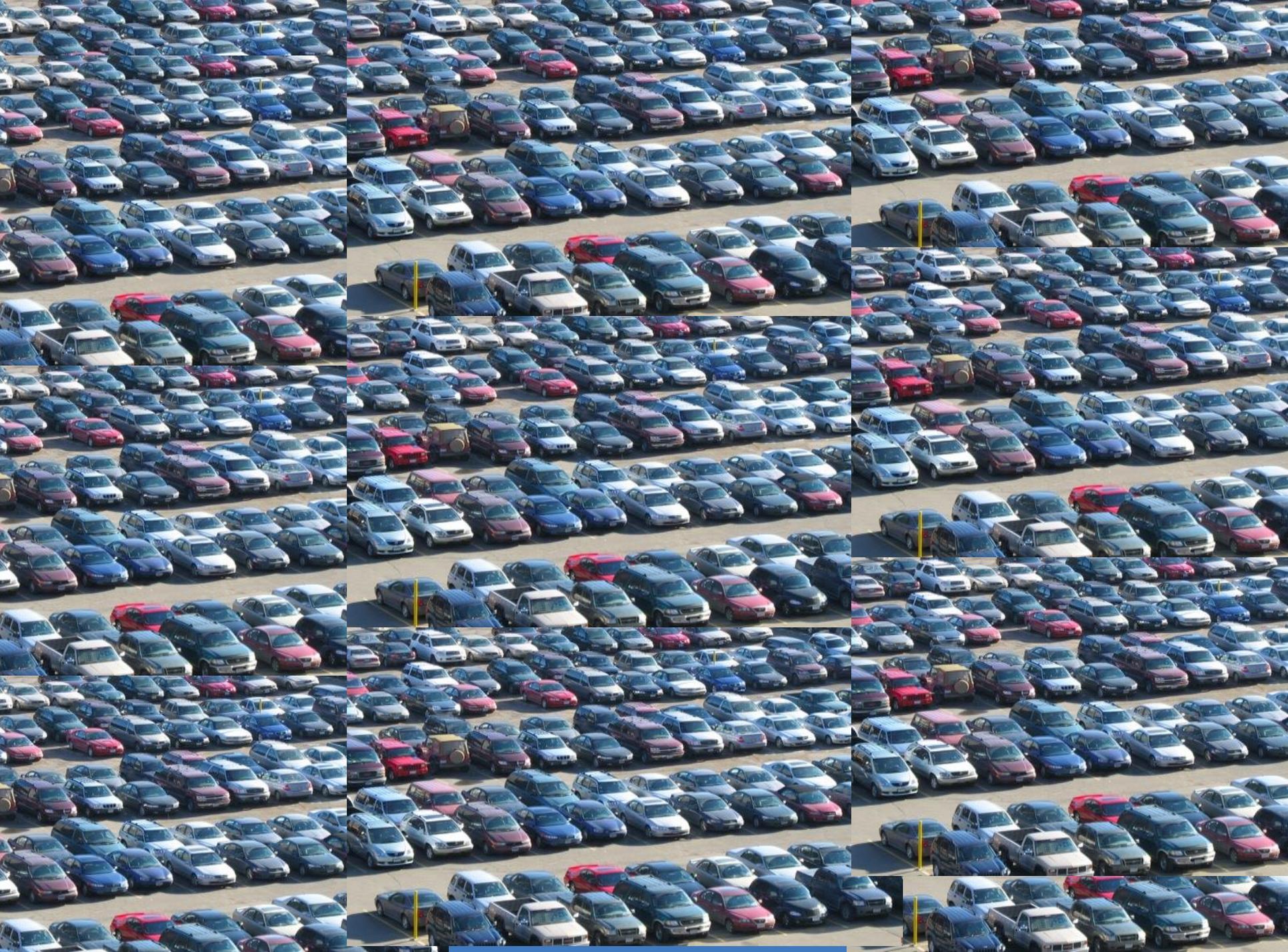
= 87 millions de voiture-km/jour

= 725 voitures/jour

« consommées » en Wallonie

(une voiture fait en moyenne 120.000 km)





Quel moyen de transport principal ? Pour 100 déplacements domicile – travail ...



DIRECTION GÉNÉRALE OPÉRATIONNELLE
DE LA MOBILITÉ ET DES VOIES HYDRAULIQUES



SPW
Service public
de Wallonie

Quel moyen de transport principal ? Pour 100 déplacements domicile – travail ...

1 à moto

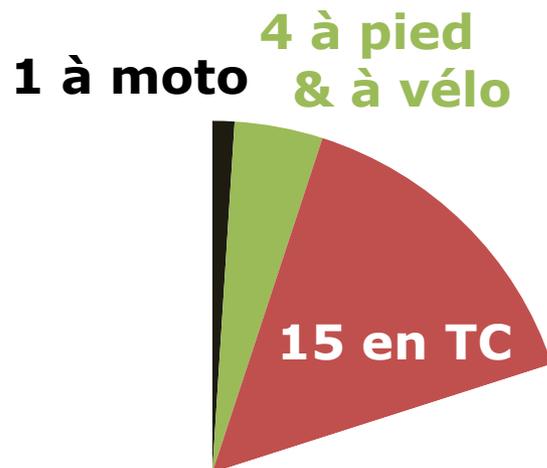


Quel moyen de transport principal ? Pour 100 déplacements domicile – travail ...

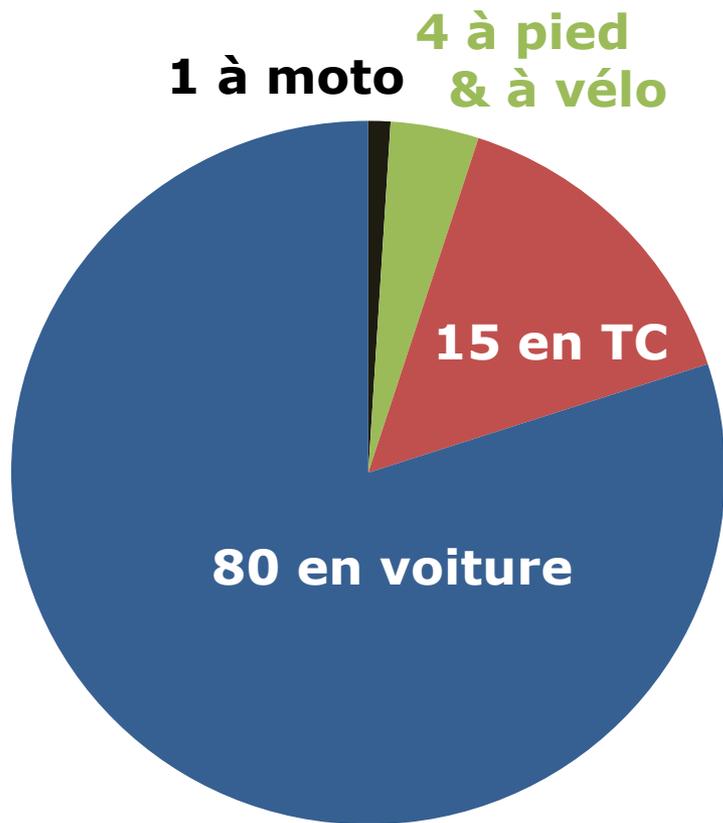
1 à moto 4 à pied
 & à vélo



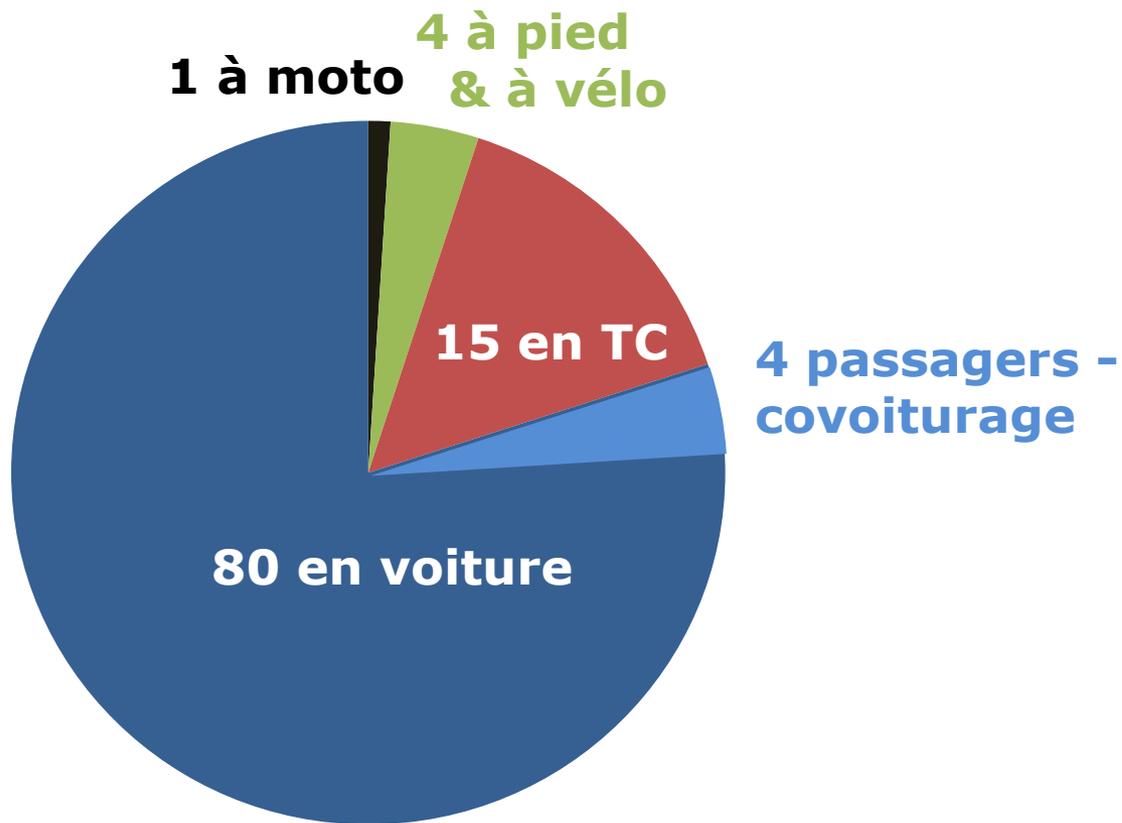
Quel moyen de transport principal ? Pour 100 déplacements domicile – travail ...



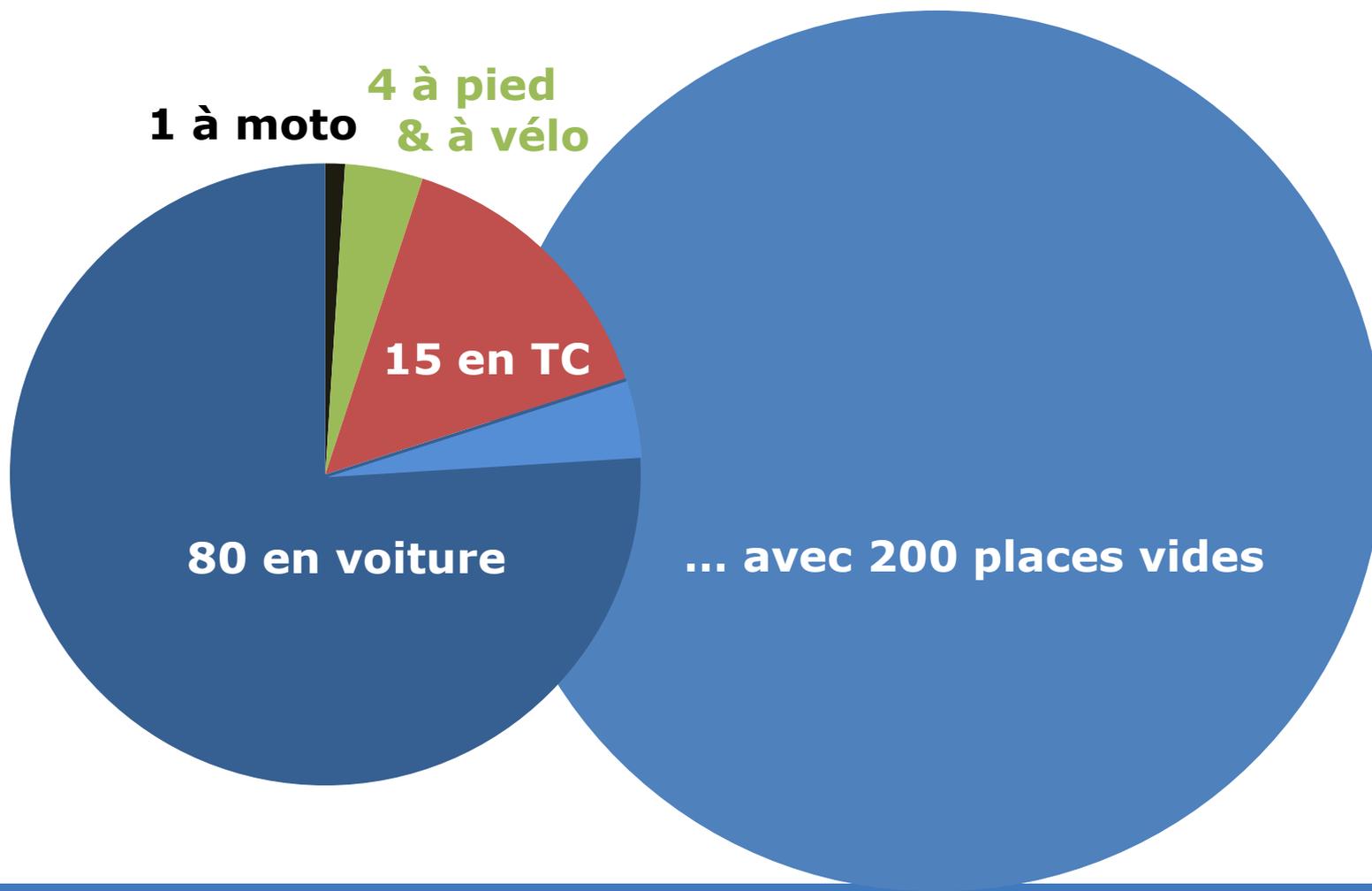
Quel moyen de transport principal ? Pour 100 déplacements domicile – travail ...



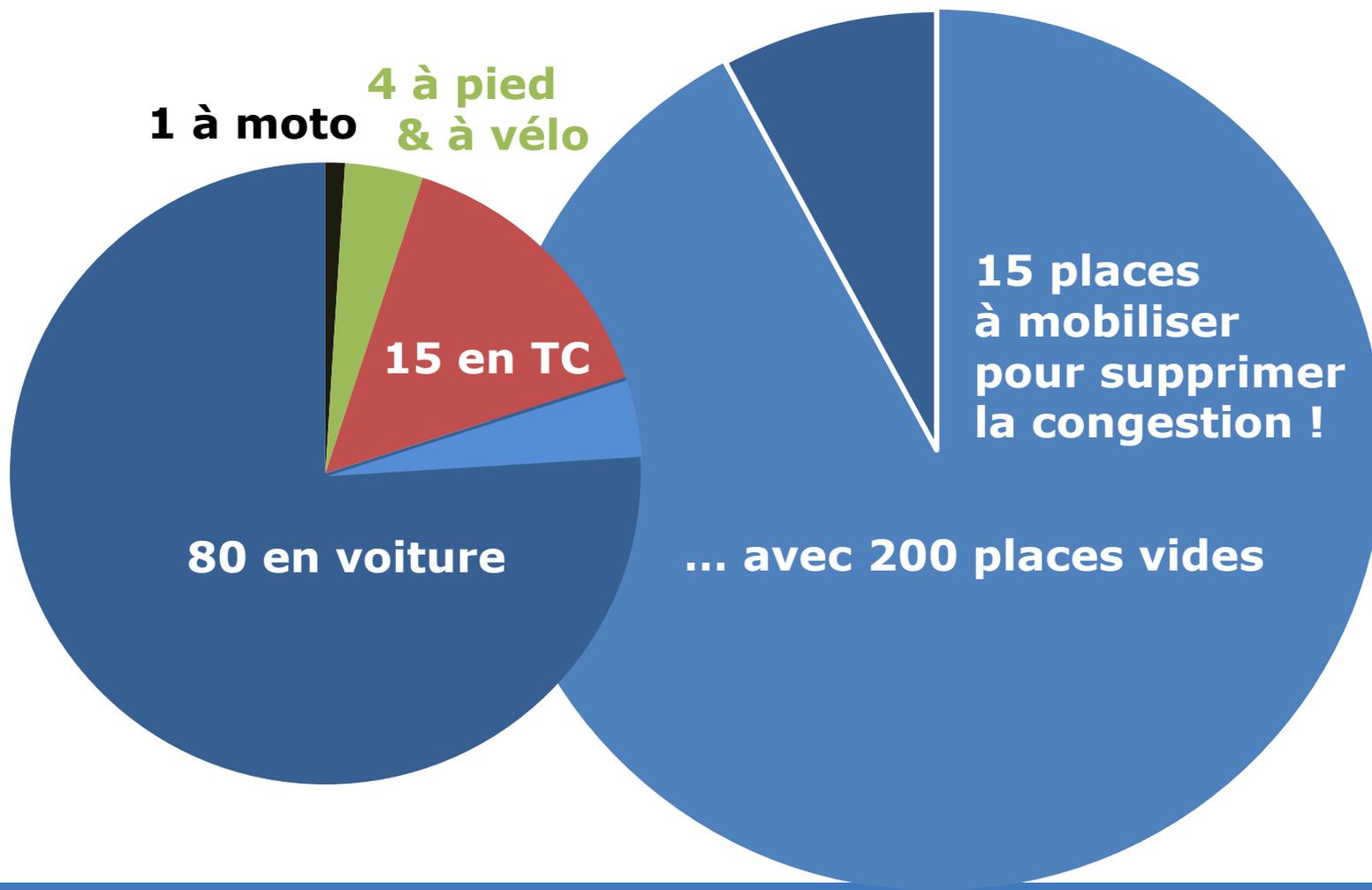
Quel moyen de transport principal ? Pour 100 déplacements domicile – travail ...



Quel moyen de transport principal ? Pour 100 déplacements domicile – travail ...

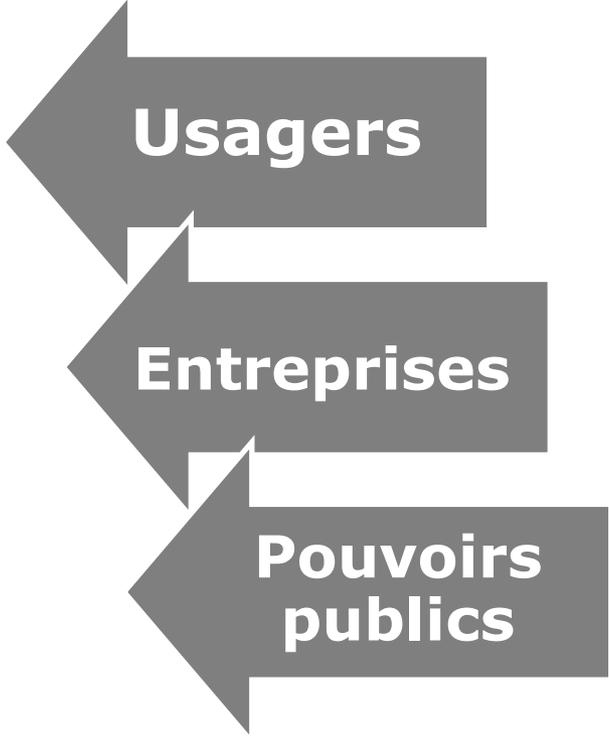


Quel moyen de transport principal ? Pour 100 déplacements domicile – travail ...



Freins:

- Perte « d'autonomie », de confort et de flexibilité
- Voitures de société « gratuites »
- Éparpillement de l'offre, difficulté de trouver un covoitureur, un parking ...
- Secteur automobile leader en dépenses de COM
(23% en France, Renault = +/- 450 millions €/an en France en 2010)



Usagers

Entreprises

**Pouvoirs
publics**



DIRECTION GÉNÉRALE OPÉRATIONNELLE
DE LA MOBILITÉ ET DES VOIES HYDRAULIQUES





DIRECTION GÉNÉRALE OPÉRATIONNELLE
DE LA MOBILITÉ ET DES VOIES HYDRAULIQUES





DIRECTION GÉNÉRALE OPÉRATIONNELLE
DE LA MOBILITÉ ET DES VOIES HYDRAULIQUES





DIRECTION GÉNÉRALE OPÉRATIONNELLE
DE LA MOBILITÉ ET DES VOIES HYDRAULIQUES



Comment faciliter la vie des covoitureurs ?

Comment offrir davantage de place au covoiturage?



MUTUALISER
les parkings
existants grâce
à des partenariats
avec des
Entreprises privées
et des **Communes**



comOn

Réseau wallon de parkings de covoiturage



Les avantages de la mutualisation des parkings

PARTENAIRES PRIVÉS ET PUBLICS	USAGERS	SPW - WALLONIE
Visibilité Action en faveur du développement durable	Des parkings bien signalés et faciles à trouver	Economies sur l'investissement (-3.000 euros/place) et sur l'entretien
Nouveaux clients potentiels (Commerces) – Parking mieux utilisé	Un endroit sûr pour stationner son véhicule (contrôle social)	Donner une visibilité au covoiturage
Définir les places dédiées au covoiturage	Covoiturage plus facile	Eviter de donner encore plus d'espace à la voiture en créant de nouveaux parkings



PROVINCE DU HAINAUT

COMMUNE DE MONS

ACCES PAR
R5/ N51

PARKING PRIVE
OUVERT AU PUBLIC

24 PLACES

Infos



Rue de la Poire d'Or,
7033 Mons
Lat: 50.265852N
Long: 3.545959E



R5/ N51 (sortie Quaregnon)
/
TEC ligne 7, 9



24 Places
9
8

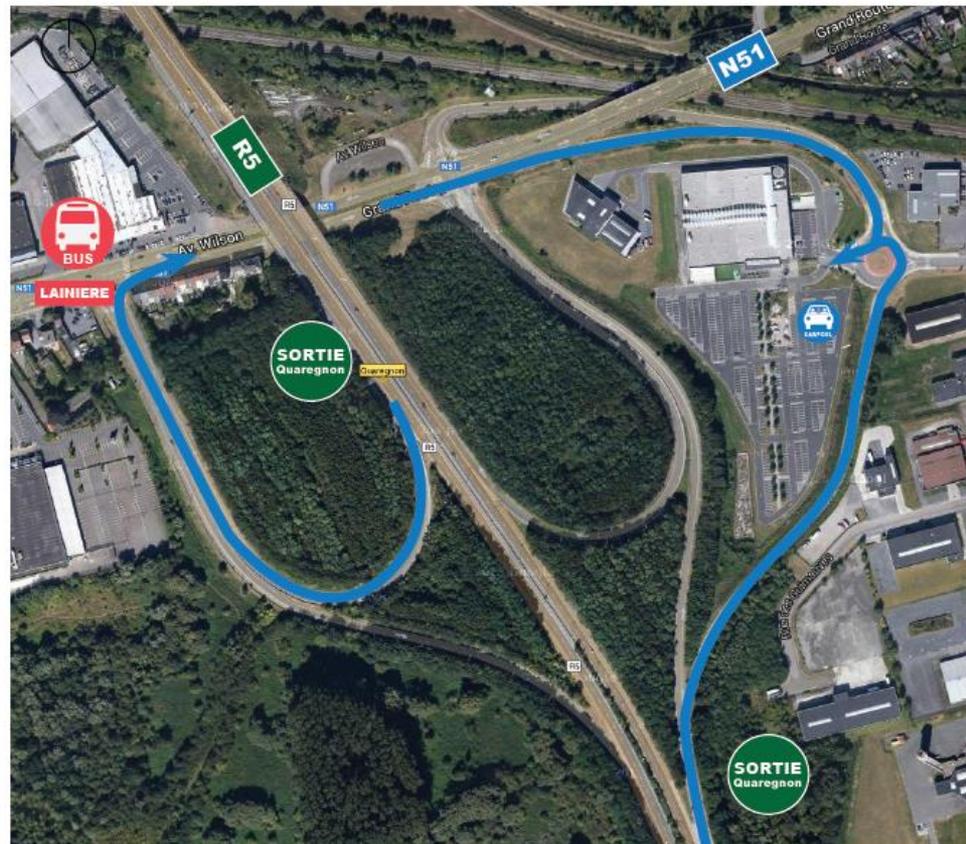


Eclairage
Contrôle social (commerce)



1 km : Avenue Wilson
493, 7012 Mons

DECATHLON Mons



Wallonie



10 qualités du parking de covoiturage « idéal »

- 1. présence de parking sauvage à proximité du site (constat d'un besoin local pour le covoiturage) ;**
- 2. Le parking permet d'accueillir de nouveaux utilisateurs de longue durée (pas de saturation) ;**
- 3. localisation à proximité d'un accès à un axe structurant du réseau routier régional ;**
- 4. présence d'un contrôle social (passage pendant la journée) ;**
- 5. accès et cheminement facile ne présentant pas de problème de sécurité routière ;**

10 qualités du parking de covoiturage « idéal »

6. **bonne visibilité du parking (et des panneaux) de l'extérieur ;**
7. **présence d'un éclairage public, de caméras de sécurité ;**
8. **qualité du revêtement et équipement suffisant (revêtement asphalté en bon état, marquage des places, poubelles, etc) ;**
9. **présence de parkings vélo, d'une piste cyclable, d'un Ravel ;**
10. **présence d'une gare et/ou plusieurs arrêts de bus à proximité.**

Mécanisme des partenariats

Signature d'une convention

- | | |
|---|---|
| → | Pas une location (parking accessible au public) |
| → | Pas de changement dans l'usage |
| → | Pas de limite de temps, mais résiliable à tout moment sans frais |

Mécanisme des partenariats

Signature d'une convention	
PARTENAIRES PRIVÉS ET PUBLICS	SPW - RÉGION WALLONNE
Mettent « officiellement » à disposition des places de parkings pour le covoiturage (à certaines conditions, par exemple à l'exclusion du samedi pour les grandes surfaces)	Réalise l'étude de la signalisation
	Fournit la signalisation
	Place les panneaux sur terrains publics
Assurent le placement et l'entretien des panneaux sur leur site + l'entretien normal du site	Paye une indemnité de 200 €/place pour les 25 premières places, et 100 €/place au-delà (P privé) Durée = 10 ans
Participent à la communication	Met en ligne une fiche descriptive du parking sur www.carpoolwallonie.be Met en place des actions de communication



DIRECTION GÉNÉRALE OPÉRATIONNELLE
DE LA MOBILITÉ ET DES VOIES HYDRAULIQUES



Wallonie



Merci pour votre attention



L'expérience d'UCB et visite de ses infrastructures



Capsule vidéo – Success story UCB

- <https://www.youtube.com/watch?v=f-wkPO1aVTU>



Mobilitéé UCB Braine

Anne RASNEUR / Vincent TONDEUR

Stéphanie ROUSSEL

18 Mars 2016

Workshop Mobilitéé chez UCB



Atsumi, living with epilepsy

UCB in Braine L'Alleud

A strategic site



1500 internals
300 externals
200 visitors



Gestion de la mobilité

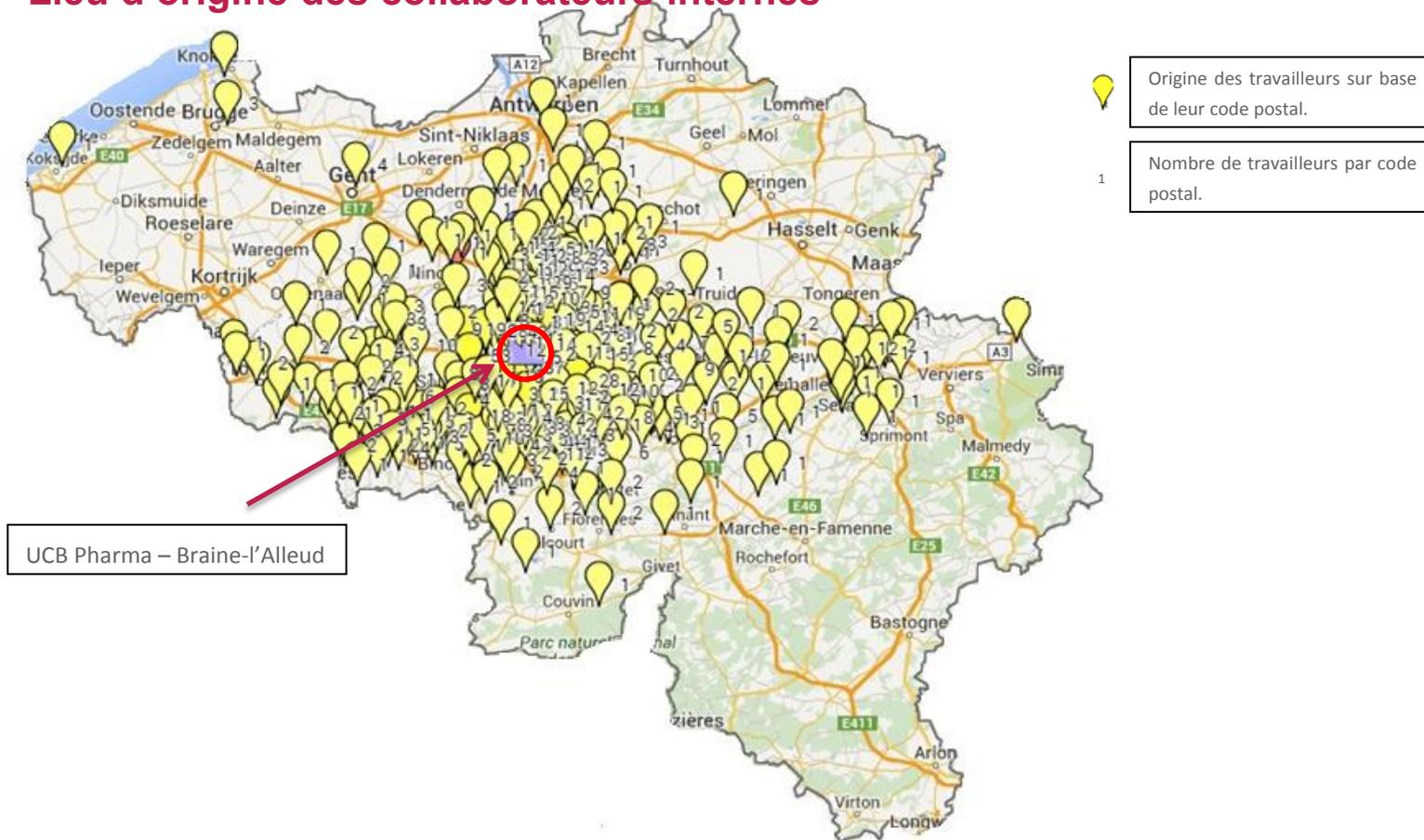
Le Diagnostic mobilité SPF 2014

Le bilan mobilité UWE - Juillet 2014

Bilan Mobilité UWE

Profil de mobilité 2014

Lieu d'origine des collaborateurs internes



Profil de mobilité 2014

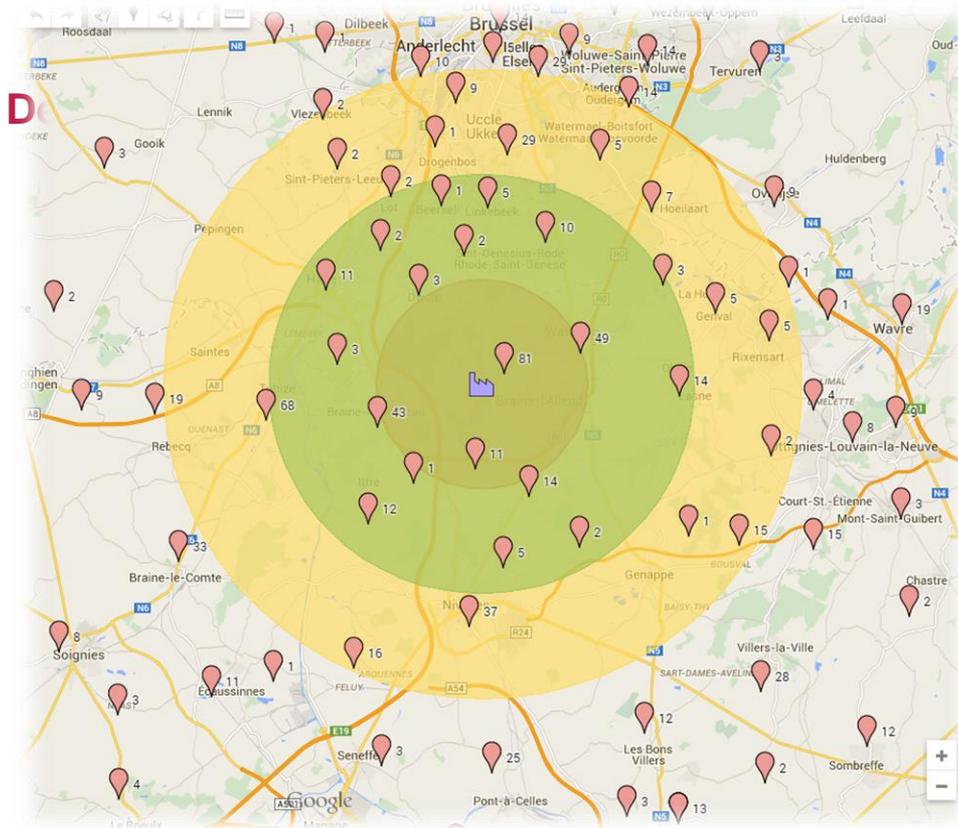
▪ Choix modal

Répartition modale D-T	Proportion de travailleurs	Moyenne wallonne en 2011*
Voiture, seul ou en famille	91%	82%
Covoiturage	4%	4%
Train	1%	4%
Bus TEC	0,5%	4%
Vélo	2%	1%
Cyclomoteur/moto	0,5%	1%
A pied	0,5%	3%

*Source: Diagnostic des déplacements domicile-travail au 30 juin 2011. SPF Mobilité et Transports

- **4% de télétravailleurs** (1X/Semaine)

Potentiels de report modal : le vélo



Rayon de 5 km	141 travailleurs (9%)
Rayon de 10 km	130 travailleurs (8,5%)
Rayon de 15 km	215 travailleurs (14%)

Origine des automobilistes sur base de leur code postal

➔ Objectif 5% (2% actuellement)

Carte réalisée par la Cellule Mobilité de l'UWE et mise à la disposition d'UCB via ce lien :

<https://www.google.com/maps/d/edit?mid=zFcM82DzilYk.kzhazVe7xgGw>

Potentiels de report modal : le covoiturage

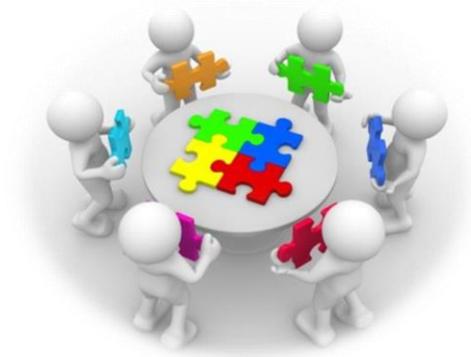
De l'autosolisme au covoiturage

Code postal	Nombre de voitures		Code postal	Nombre de voitures		Code postal	Nombre de voitures				
1420	81	}	1300	19	}	7160	14	}			
1480	68		1430	19		1460	12				
1410	49		7110	18		5140	12				
1440	43		7181	16		6210	12				
1400	37		1470	15		1030	11				
7090	33		1490	15		1421	11				
1050	29		1000	14		1500	11				
1180	29		1150	14		5060	11				
1495	28		1160	14		6032	11				
7100	27		1380	14		7170	11				
6230	25		1428	14		7190	11				
			449				172				127

→ Au total, **748 automobilistes (50%)** dans entités de minimum 11 travailleurs.

→ Objectif 10% (4% actuellement)

A l'échelle du PAE



■ Se fédérer pour mieux gérer

- ✓ Encourager la création d'un club d'entreprises
- ✓ Prendre contact avec l'Association Brainoise des Entreprises (ABE)

■ Se fédérer pour mieux communiquer

Après des autorités locales, provinciales et régionales

- ✓ Se fédérer autour de la réaffectation de l'ancienne ligne de chemin de fer Braine-l'Alleud – Tubize en Ravel (SPW, Province, Communes)
- ✓ Indiquer aux communes de Braine-l'Alleud et de Braine-le-Château, la nécessité de sécurisation des abords du PAE

Après des opérateurs de transport public

- ✓ Communiquer
 - ✓ avec le TEC sur les horaires de bus
 - ✓ Avec le TEC, les communes et la région sur la sécurisation de la traversée de la Chaussée de Tubize depuis l'arrêt « Carron »

Le Mobility Management au sein d'UCB

→ Juillet 2014: contact est pris avec la Cellule Mobilité de l'UWE.

Depuis lors, UCB...

- ✓ A nommé 2 Mobility Managers
- ✓ A créé un Comité Mobilité et un Comité Vélo
- ✓ S'est inscrit comme entité « Tous Vélo-actifs »
- ✓ A participé au « Défi Mobilité des entreprises 2014 et 2015 »
- ✓ A créé un club d'entreprises dans le PAE
- ✓ A organisé une enquête mobilité avec le PAE
- ✓ A contacté les autorités : Cabinet du Ministre Di Antonio, Cabinet du Ministre Prevot, Communes de Braine l'Alleud et Braine le Château, IBW)

Infrastructure et Actions Mobilité

Mobilité @ UCB

Covoiturage

- Plateforme de covoiturage
- Parkings
- Garantie retour
- Poolcar (Braine-HQ)

→ +- 180 000 km en 6 mois

Transport public

- Intervention tiers-payant de 100%

Voiture électrique

- Bornes de rechargement



Mobilité @ UCB

Vélo

- Indemnités 0,22€/km
- Parkings couverts
- Douches et vestiaires
- Vélos UCB
- Évènements
- Tous Vélo Actifs
- Ambassadeurs et coaches
- Local vélo

➔ 27 000 km en 6 mois



Mobilité @ UCB

Télétravail & vidéo conférence



Budget infrastructures



Intranet Mobilité

UCB Braine-l'Alleud

Services

- » HR
- » Facilities
- » IT
- » Communication
- » Finance
- » HS&E
- » All services

Events & Meetings

- » Town Halls
- » Patient Day
- » Company Meeting

About UCB Braine

- » About UCB Braine
- » Committees
- » UCB Braine Depts
- » Products on site
- » Braine News

UCB Braine - Mobility

 Public transport	 Car pooling
 Traffic & Parkings	 By Bike
 Fleet Management	 Taxis

Mobility

- » Where to park
- » Site map
- » How to get to UCB Braine
- » Facilities Self Service
- » Facilities

Carpool
Your carpooling platform



Mobilité @ UCB & PAE

2015 Enquiry and Carpooling



Parc d'activités
de la vallée du Hain
ecoresponsable!



Décerné à :



PARC D'ACTIVITÉ ÉCONOMIQUE
VALLÉE DU HAIN



Wallonie



Carpool.be

Your carpooling
platform

168 inscrits depuis
septembre 2015

Mobilité @ UCB & PAE

Success stories



RTBF [JT](#)



Thanks

Contact de la Cellule Mobilité

Cellule Mobilité - Union Wallonne des Entreprises

Benoît Minet et Chloé Laurent

Tél : 010/48 94 05

Courriel : mobilite@uwe.be

www.mobilite-entreprise.be

www.uwe.be/mobilite

Groupe LinkedIn: « Cellule Mobilité de l'UWE »

Twitter: @CelluleMobilite

