

Cyclostrades et réseau cyclable structurant en Wallonie

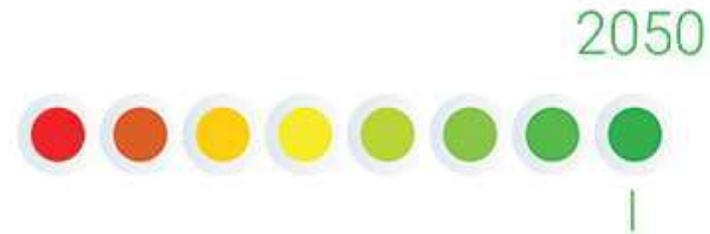
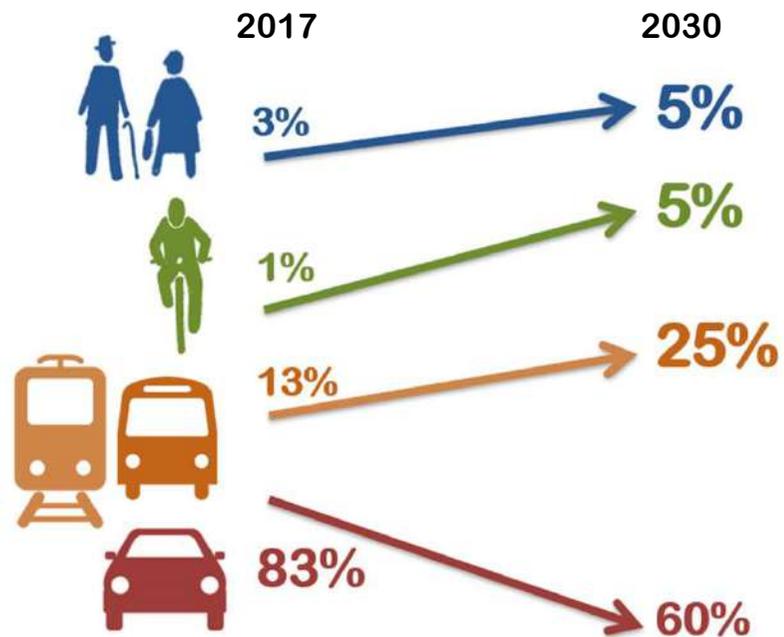
Benoît Dupriez

benoit.dupriez@spw.wallonie.be

19 mars 2024



Fluidité
Accessibilité
Santé/Sécurité
Transfert modal



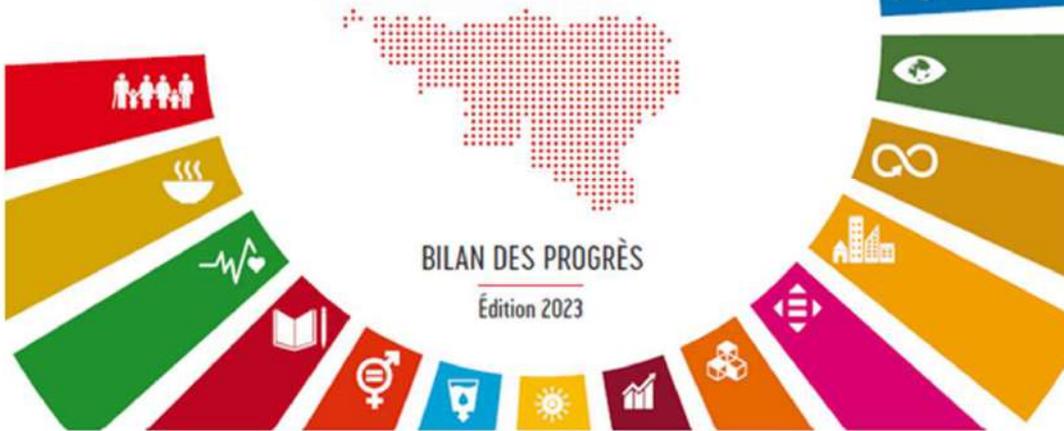
Neutralité carbone
(↓ 55% des émissions pour 2030)

Enjeu majeur : diminuer l'usage de la voiture sur les trajets qui peuvent être effectués autrement



Où en est la Wallonie

PAR RAPPORT AUX
OBJECTIFS DE DÉVELOPPEMENT DURABLE ?



Part modale des transports en commun en kilomètres parcourus des personnes



Part modale du vélo en kilomètres parcourus des personnes



Part modale de la marche en kilomètres parcourus des personnes

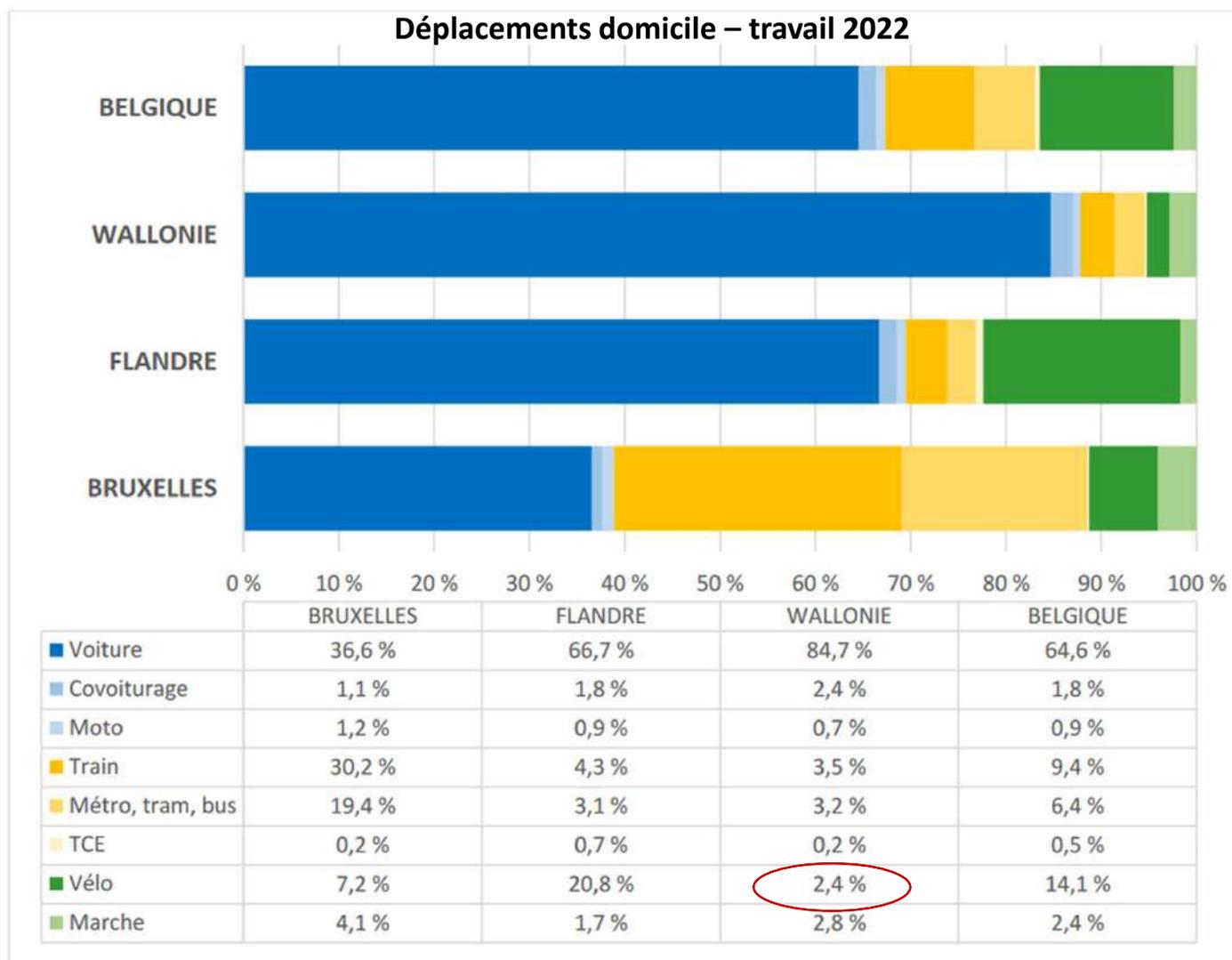


Part modale de la voiture en kilomètres parcourus des personnes



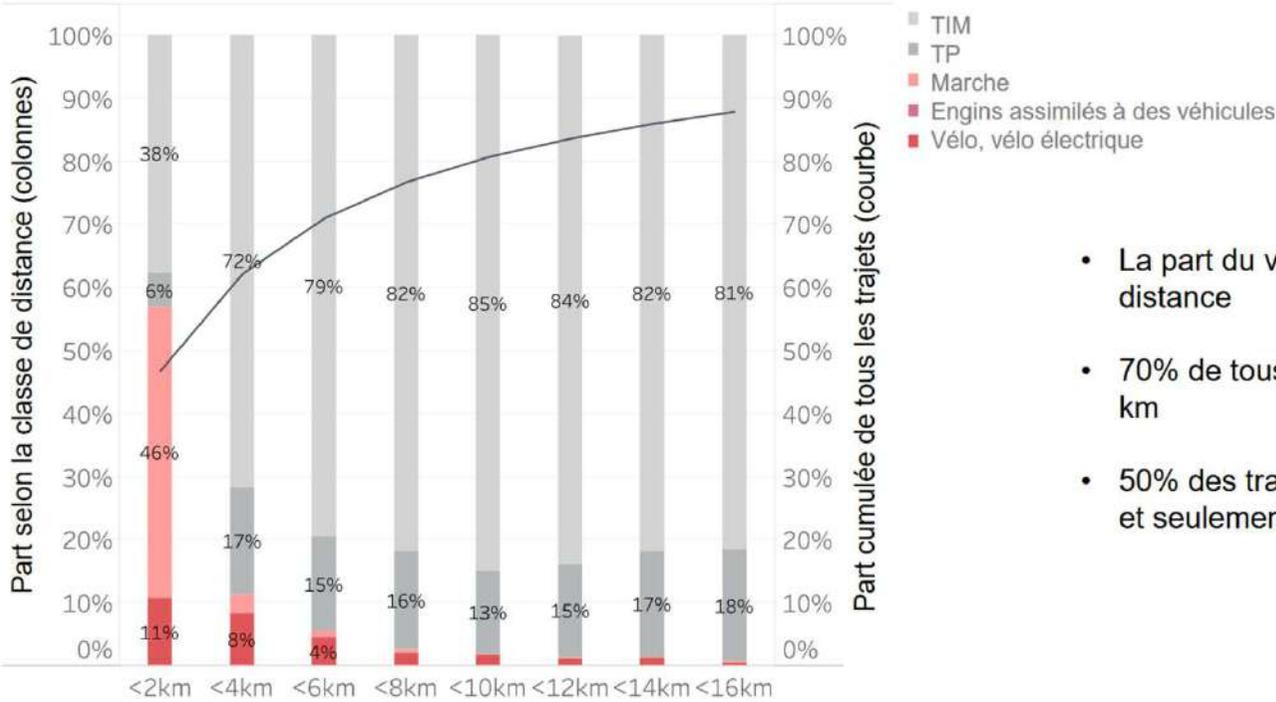
<https://indicateursodd.iweps.be/odd-accueil.php>

Part modale vélo : une marge de progression importante en Wallonie



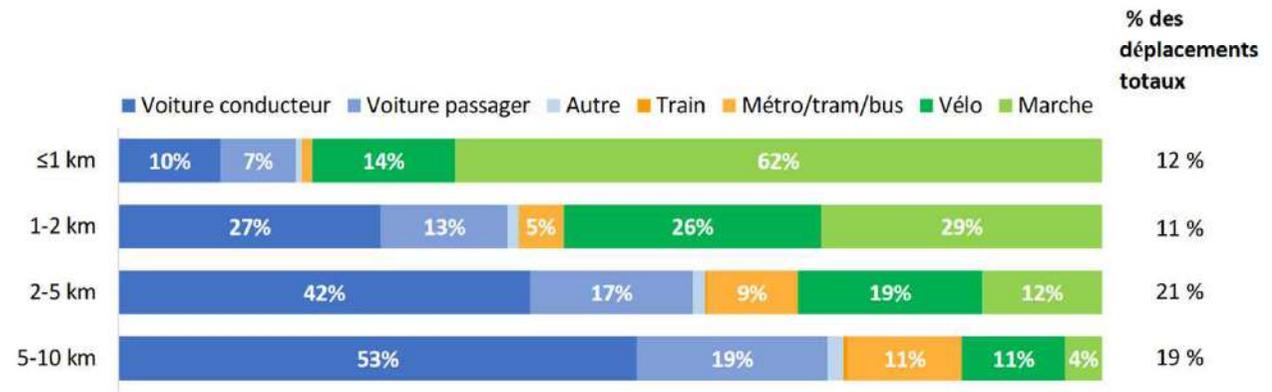
Part modale vélo : une marge de progression importante en Wallonie

RÉPARTITION DES MOYENS DE TRANSPORT SELON LA DISTANCE



- La part du vélo dépend fortement de la distance
- 70% de tous les trajets font moins de 6 km
- 50% des trajets < 6 km se font en TIM, et seulement 9% en vélo

https://skm-cvm.ch/cmsfiles/cvm_190603_role_futur_velo_villes_agglos_1_1.pdf

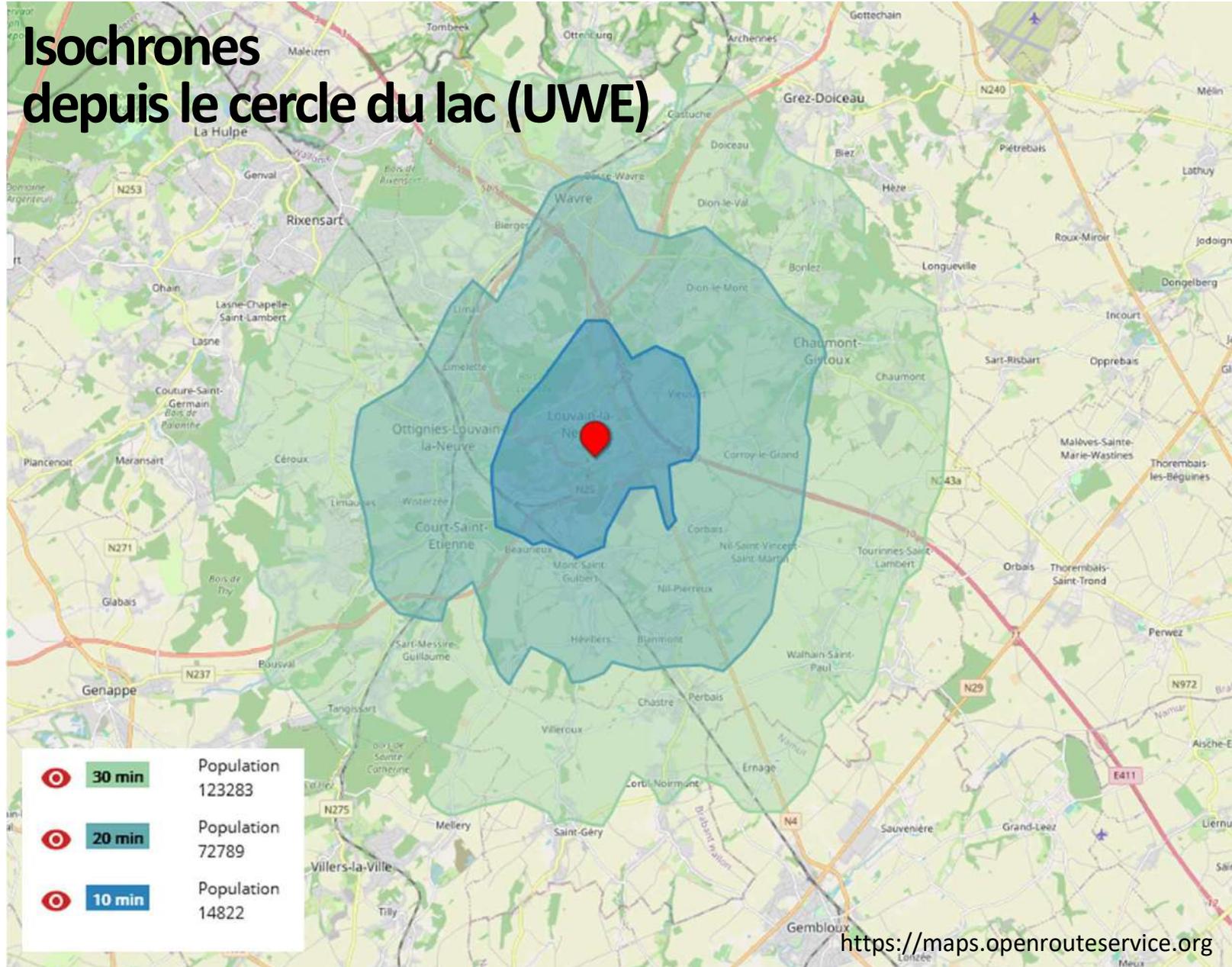


https://mobilit.belgium.be/sites/default/files/partie_mobilite_novembre_2019_final.pdf



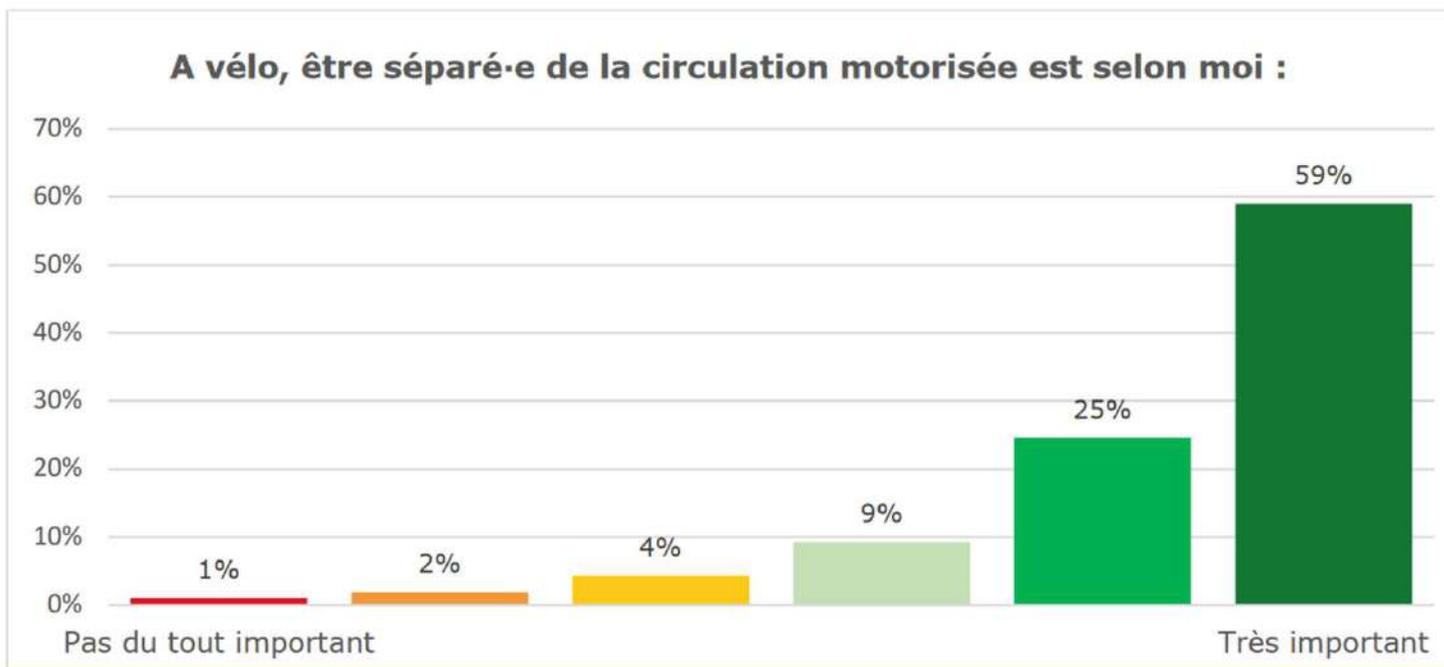


Isochrones depuis le cercle du lac (UWE)





RÉSULTATS 2021





> Un réseau cyclable structurant

Une vision
(2040)



de liaisons entre pôles



répondant aux besoins des personnes
se déplaçant à vélo (aujourd'hui et demain)



en vue de développer la
pratique du vélo utilitaire

- Sur lesquelles concentrer les efforts
- Avec un réseau express (les cyclostrades)
- Offrant une véritable alternative à la voiture

Le réseau cyclable structurant

(décret du 24 novembre 2022 relatif à la politique cyclable)

= Réseau cyclable **fonctionnel** qui se concrétise par des **aménagements cyclables qualitatifs, en ce compris des mesures de circulation visant à limiter sensiblement le trafic automobile et les vitesses de circulation.**

Il emprunte les voiries / emprises les plus adaptées du point de vue des critères suivants :

1° la cohérence de réseau; 2° la rapidité; 3° le caractère direct de la liaison entre deux pôles; 4° la sécurité; 5° le confort; 6° les pentes; 7° les agréments.

Il est composé :

- de **cyclostrades**
- de **liaisons cyclables fonctionnelles supra-locales**

Et est complété localement par des **liaisons cyclables de desserte locale**



Les **cyclostrades**

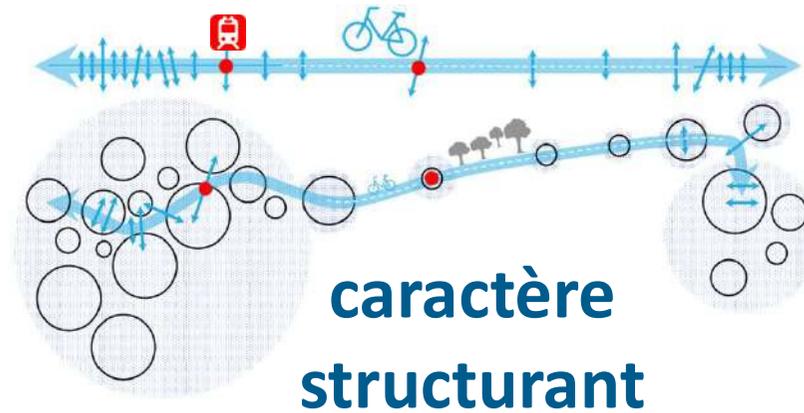
= liaisons cyclables à **haut niveau de service**

= **l'épine dorsale** du réseau cyclable fonctionnel supra-local

- relie **des zones à haut potentiel de déplacement**
- offrent **une alternative attractive aux déplacements en voiture.**



**Infrastructure
de qualité**

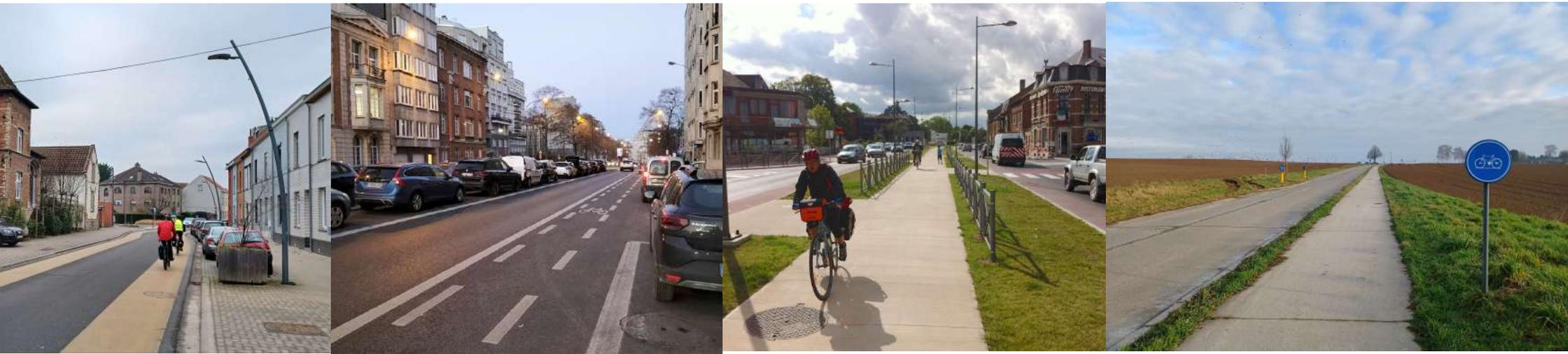


CYCLOSTRADE

**Potentiel
cycliste**



Les **liaisons cyclables fonctionnelles supra-locale**
= **réseau cyclable maillé** d'itinéraires reliant des polarités urbaines ou rurales,
d'équipements, de commerces, de services ou d'intermodalité.



Les **liaisons cyclables de desserte locale** offrent une **desserte cyclable fine du territoire.**

NPoW, un objectif, des défis

Créer de l'emploi et des espaces de résidence économique décentralisée
par rapport aux grands pôles d'emploi du Brabant wallon,
couplée éventuellement à une activité résidentielle tenant compte prioritairement de
projets facilitant l'accès à la propriété pour les jeunes.

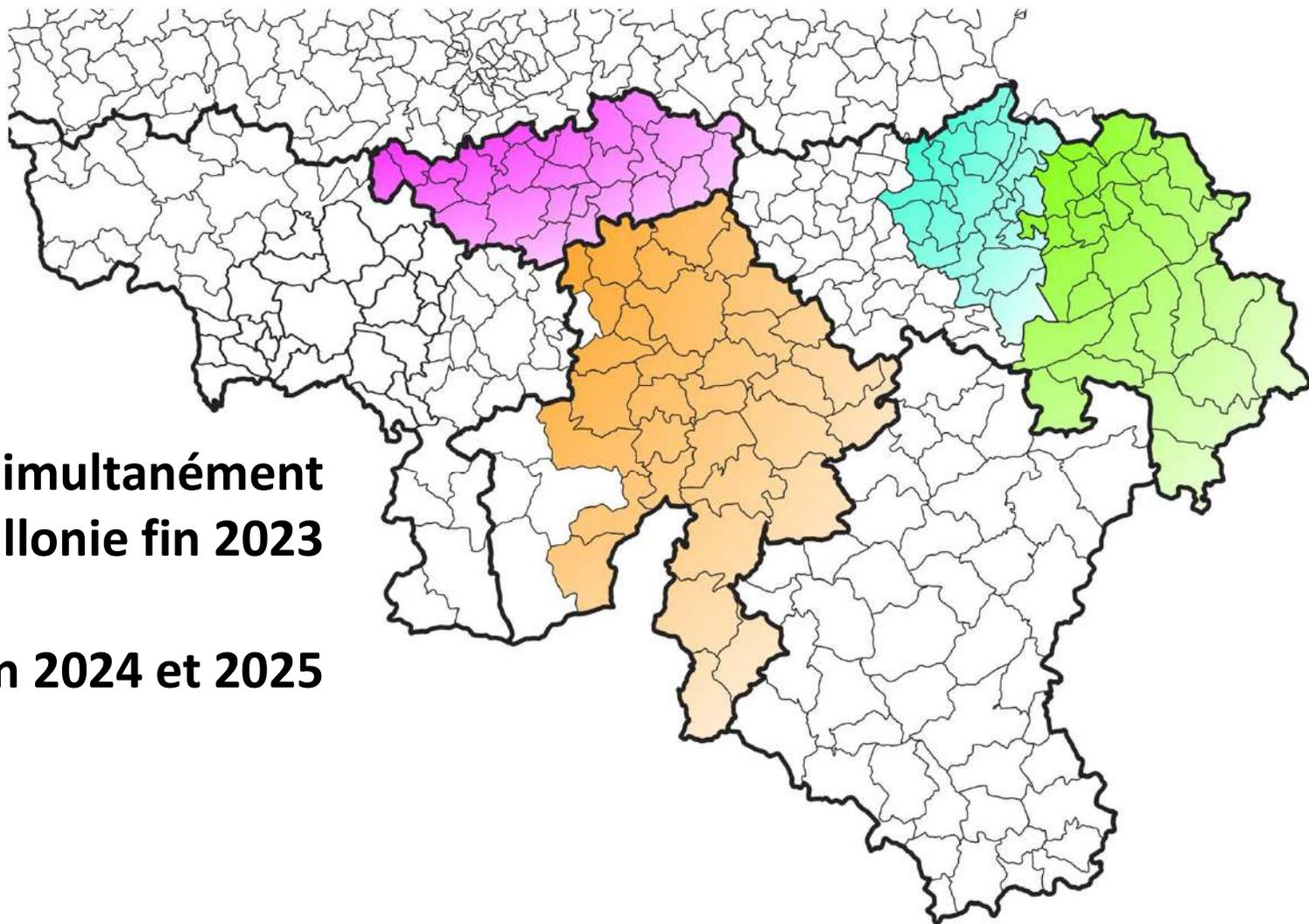
Répondre à la
demande des
acteurs
économiques
locaux

Rapprocher
l'emploi de la
résidence

Déconcentrer
et réduire les
déplacements

Rendre les
espaces ruraux
multifonctionnels

Définition d'un réseau cyclable structurant → le processus en cours



**4 études lancées simultanément
en Wallonie fin 2023**

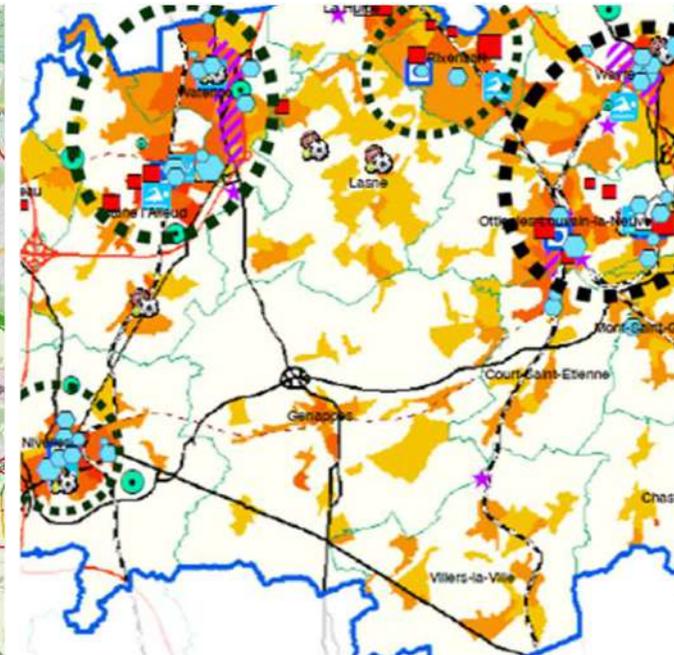
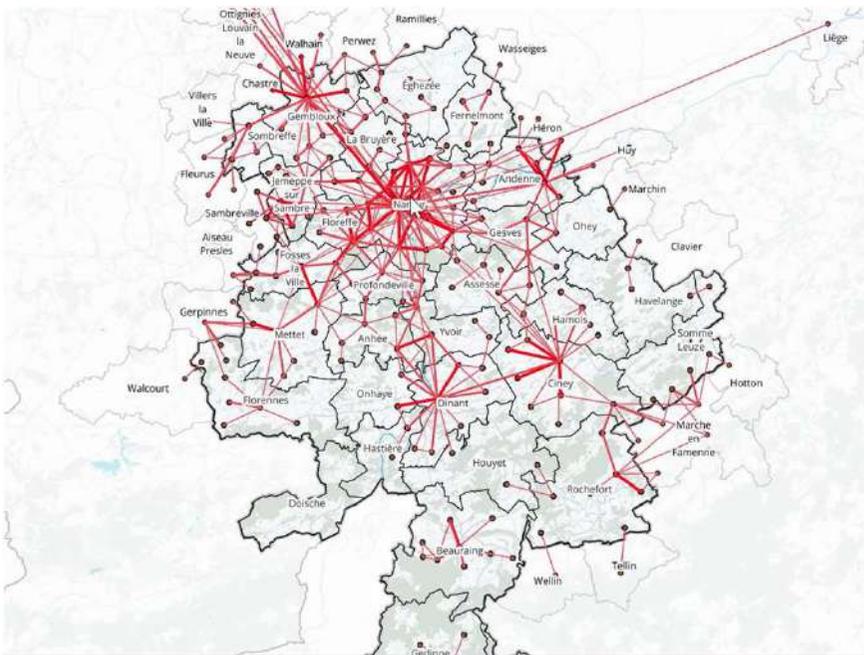
6 études à lancer en 2024 et 2025

Définition d'un réseau cyclable structurant → le processus

Phase 1 : Etat des lieux du potentiel cyclable

« Que souhaite-t-on connecter avec le réseau structurant ? »

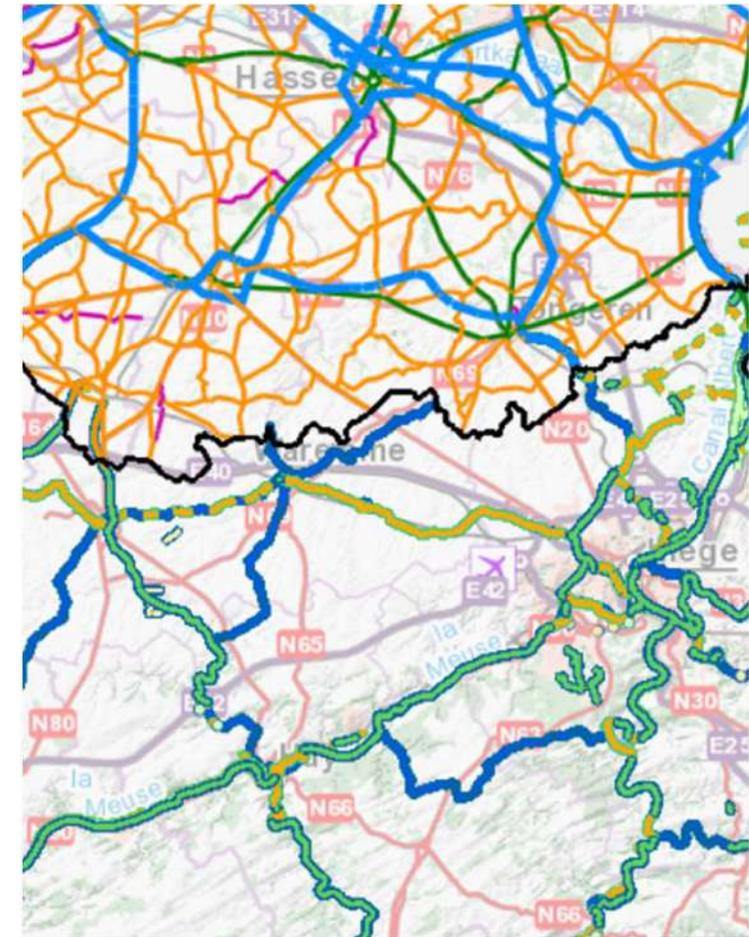
> Analyse des flux existants et potentiels, inventaire des aménagements et identification des itinéraires à haut potentiel.



→ le processus

Phase 2 : Construction d'un réseau cyclable structurant à vocation utilitaire

- 🚲 1^e proposition de réseau sur base de la phase 1
- 🚲 Concertation des communes et acteurs locaux et supra-locaux
- 🚲 Proposition de réseau modifié suite à la concertation



→ le processus

Phase 3 : Priorisation et catégorisation des interventions en vue de rendre le réseau opérationnel

- 🚲 Identification des interventions nécessaires à la mise en œuvre du réseau cyclable structurant
- 🚲 Analyse multicritère visant à prioriser l'aménagement des tronçons et des points noirs
- 🚲 Concertation des acteurs locaux sur la priorisation de l'aménagement des tronçons et points noirs

Typologie d'intervention envisageable (à confirmer par études spécifiques)

- Créer une traversée en 2 temps (révision du profil)
- Créer une traversée en 2 temps (espace pour îlot existant)
- Sécuriser le giratoire (pistes cyclables séparées)
- Dispositifs ralentisseurs sur la voirie régionale
- Autres interventions, orientées principalement sur le respect des vitesses pratiquées sur l'axe régional (pas de traversée en 2 temps, pas de ralentisseur)
- Créer un nouveau giratoire équipé de pistes cyclables
- Sécurisation à l'étude (SPW) ou planifiée
- Giratoire existant, pas d'emprise pour pistes séparées
- Traversée en « S » impliquant la sécurisation d'un tronçon de voirie régionale



Proposition B : piste cyclable marquée

Etude de mobilité
Site : ZACC de Mémbran
2023

Si l'intervention sur la rue de Barisart devait être considérée à moindre coût, sans intervention sur les filets d'eau et accotement, la solution retenue serait une **piste cyclable marquée** dans le sens de la montée. Pourquoi dans la montée ? Car le cycliste utilise + de largeur durant son effort et qu'il subit davantage de dépassements.

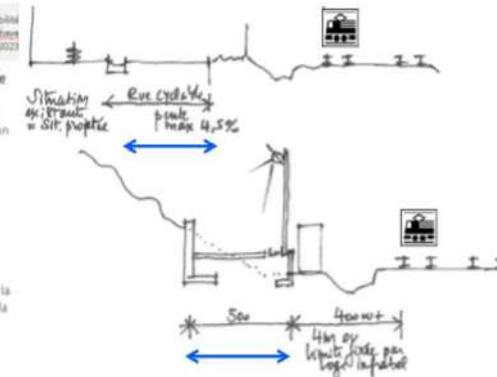
- Ractage/pose du revêtement routier
- Asphalte colorée ocre
- Marquage thermocollé pour piste cyclable (logo facultatif)

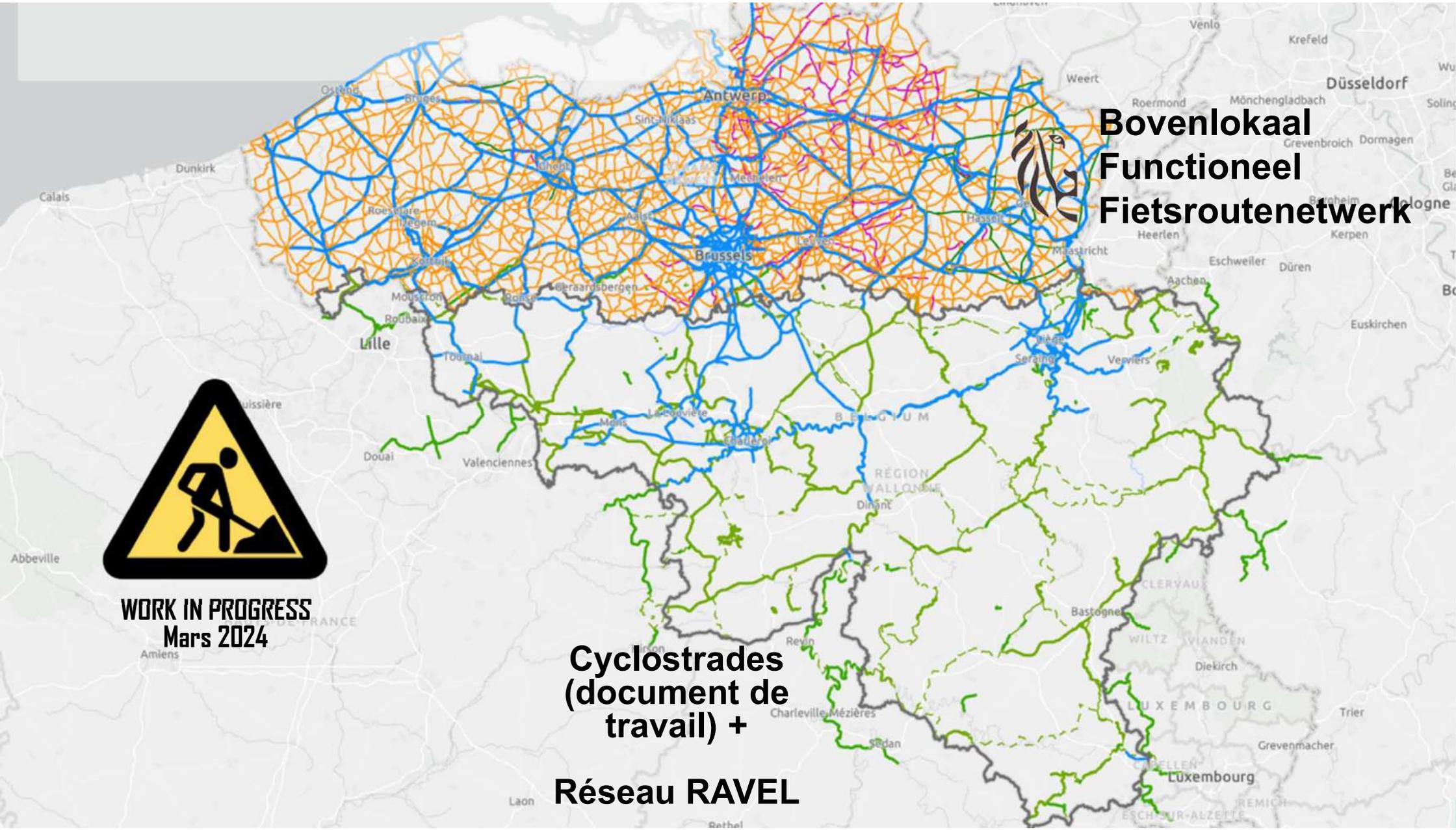
Une **bande cyclable suggérée** peut être marquée dans le sens de la descente (facultatif).

Cet aménagement est pragmatique : un espace dédié dans le sens de la montée, tandis que la cycliste prend sa place sur l'espace public dans la descente. Une **mixité** avec la circulation crédible, notamment avec le **rétrécissement** de la bande de roulement qui ralentit les véhicules motorisés.

Malheureusement, ce type d'aménagement ne crée pas de véritable « effet d'appel » à de nouveaux usagers vélo. Par ailleurs, les piétons n'ont pratiquement aucun gain.

[Suivre l'étalon pour les notes suivantes incluses](#)





Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk



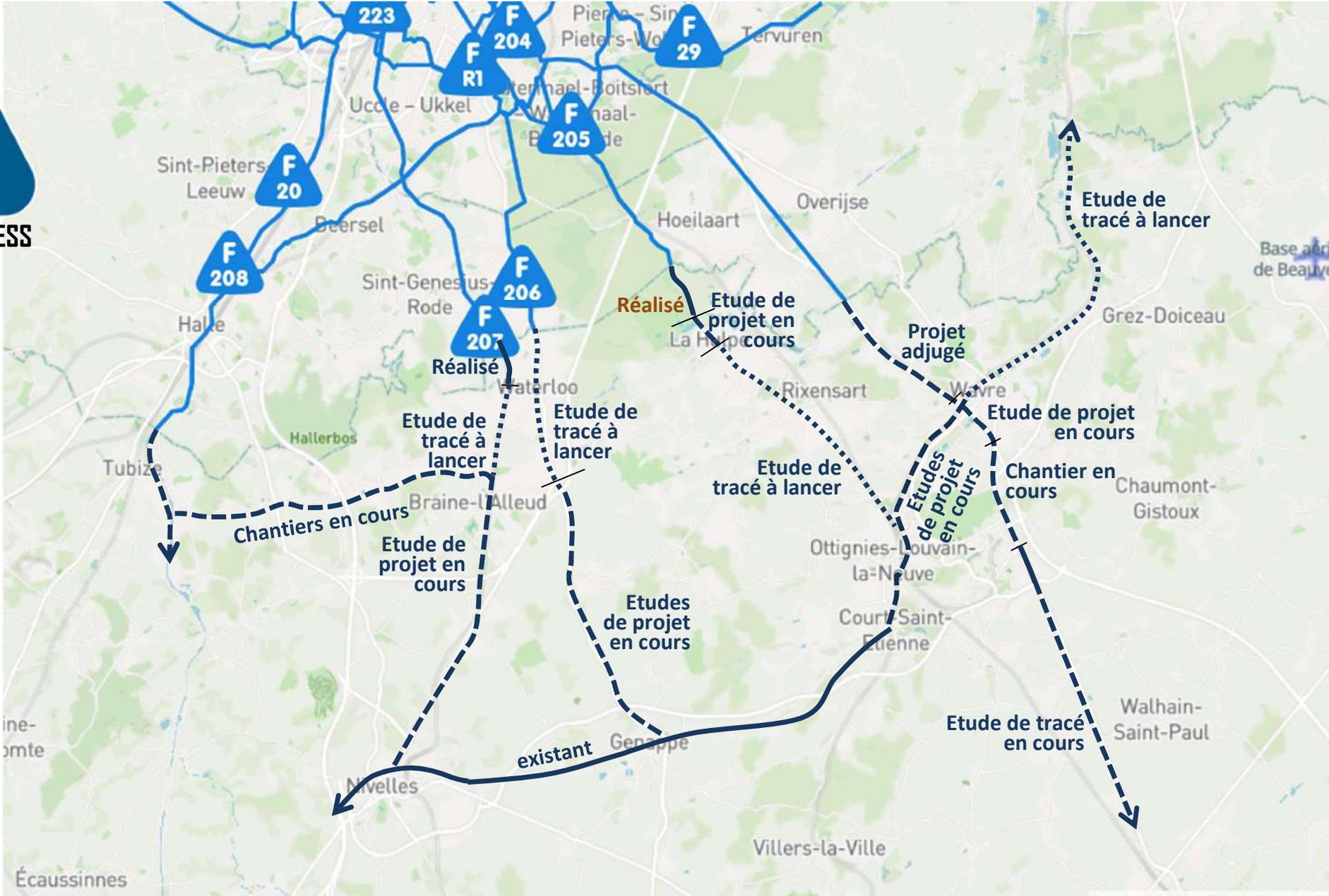
WORK IN PROGRESS
Mars 2024

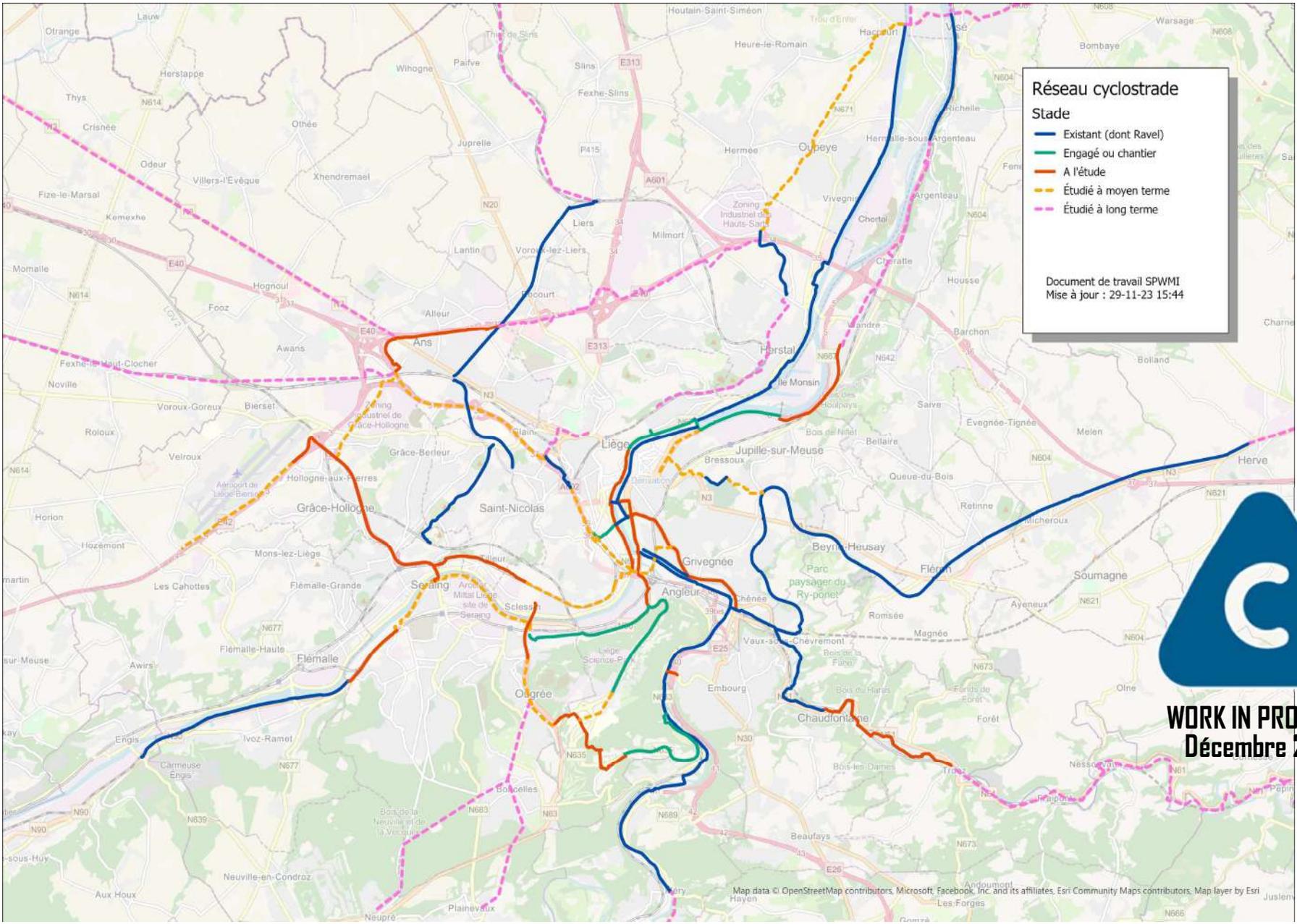
**Cyclostrades
(document de
travail) +**

Réseau RAVEL



WORK IN PROGRESS
Mars 2024





Réseau cyclostrade

Stade

- Existant (dont Ravel)
- Engagé ou chantier
- A l'étude
- - - Étudié à moyen terme
- - - Étudié à long terme

Document de travail SPWMI
Mise à jour : 29-11-23 15:44



WORK IN PROGRESS
Décembre 2023

Map data © OpenStreetMap contributors, Microsoft, Facebook, Inc. and its affiliates, Esri Community Maps contributors, Map layer by Esri

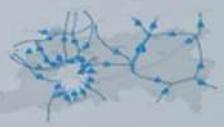
Financement

-  **Règle générale:** Communes et Région financent et entretiennent les aménagements sur leurs domaines respectifs via leurs enveloppes respectives (ex: PIMACI)
-  **Cyclostrades** (cas particulier): 100% régional pour les aménagements séparés – 100% régional pour l'entretien
-  Délégation de maîtrise d'ouvrage facilitée par le décret de 2022



WELKOM OP DE FIETSSNELWEG F25

De Fietssnelweg F25 is een van de 100 Fietssnelwegen die in België zijn aangelegd. Deze wegen zijn bedoeld voor fietsers die snel willen reizen en die graag de natuur willen zien. De Fietssnelweg F25 is een van de mooiste fietswegen van België. Het is een weg die je brengt naar de natuur en de rust. Het is een weg die je brengt naar de natuur en de rust. Het is een weg die je brengt naar de natuur en de rust.



Wilt u meer weten over de Fietssnelwegen? Ga naar www.fietssnelwegen.be

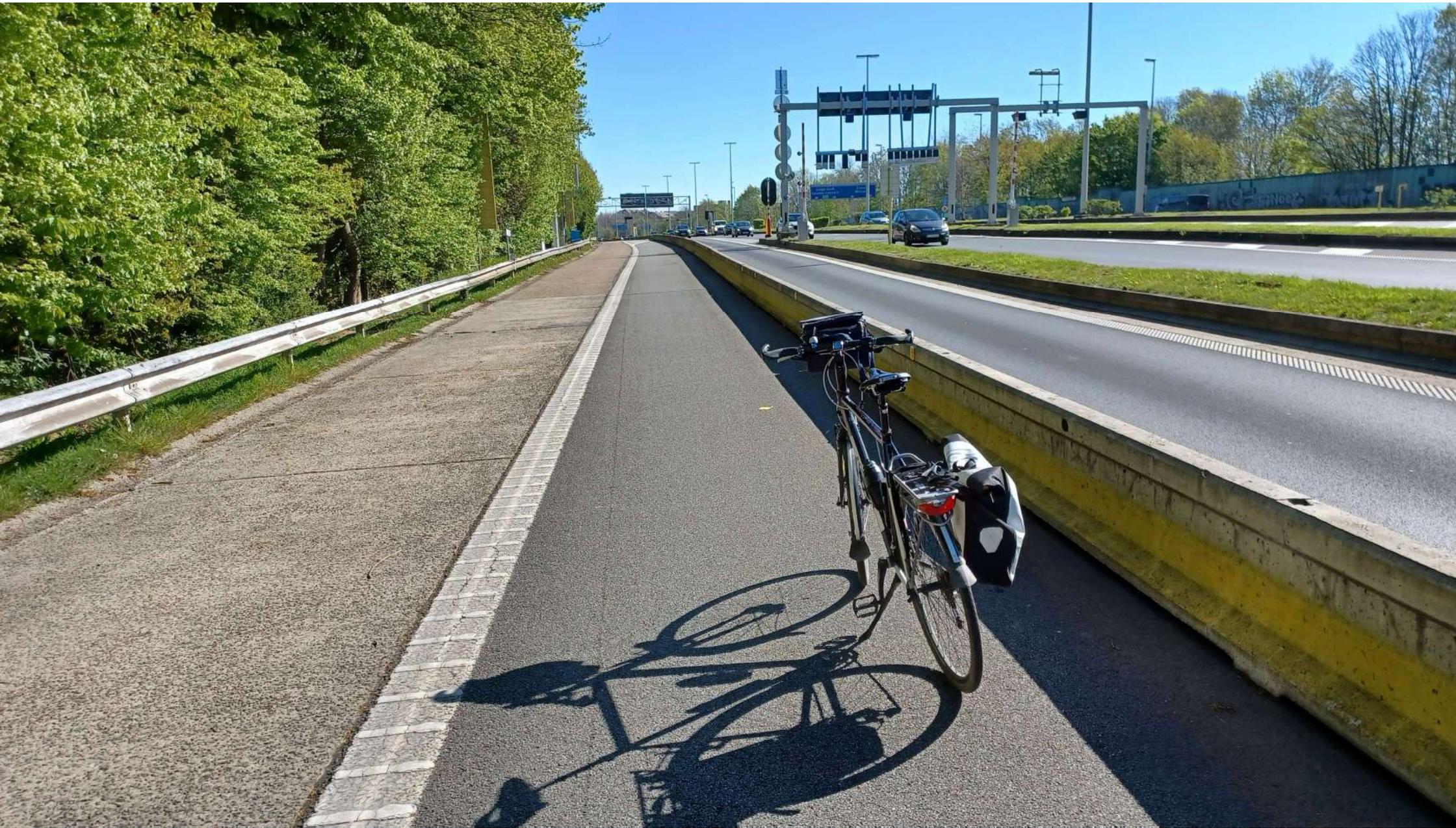


[WWW.FIETSSNELWEGEN.BE](http://www.fietssnelwegen.be)











Nossegem 6,0
Leuven 21,0





benoit.dupriez@spw.wallonie.be