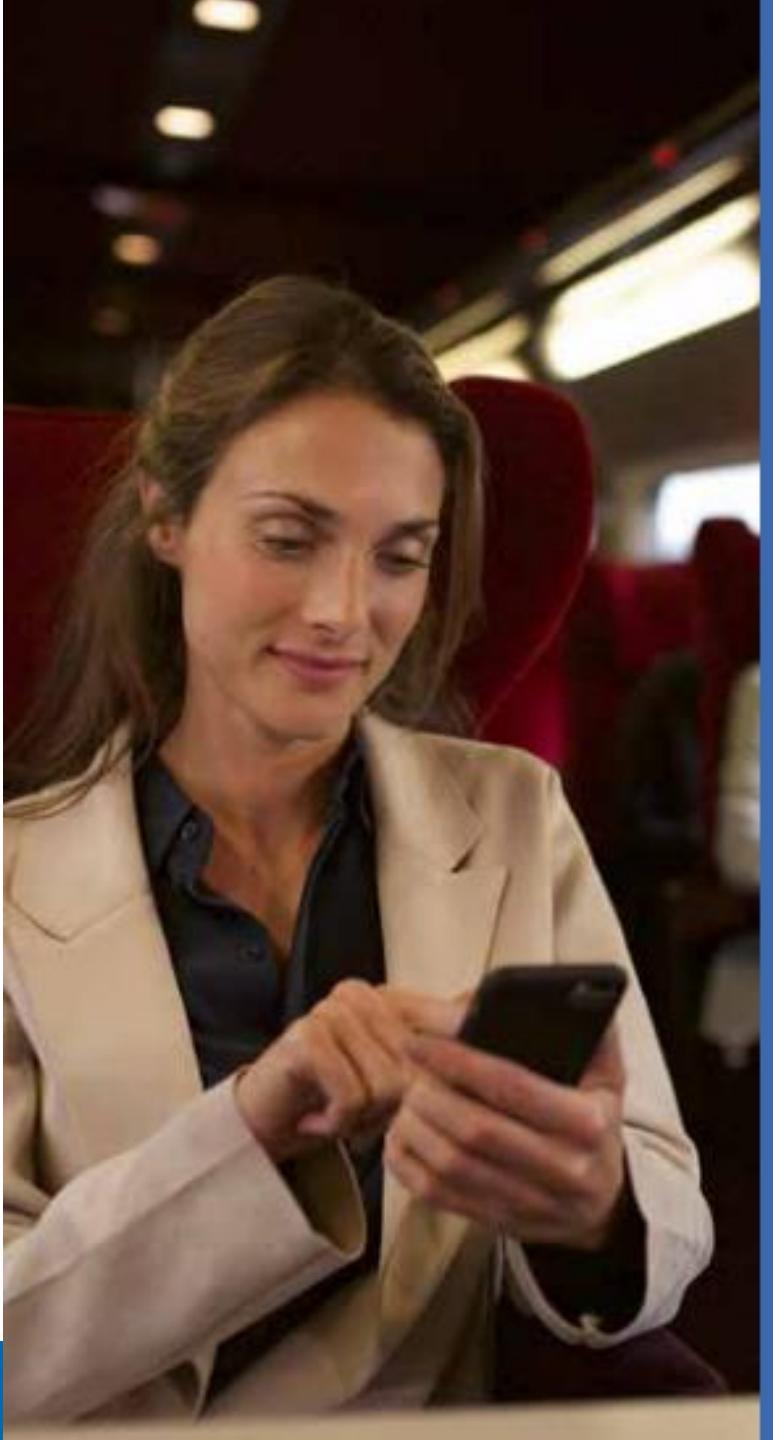


A blurred train in motion in front of a modern city skyline at dusk. The sky is a deep blue, and the buildings are illuminated with warm lights. Overhead power lines and cables are visible against the sky.

# SNCB International

## Voyages d'affaires en train



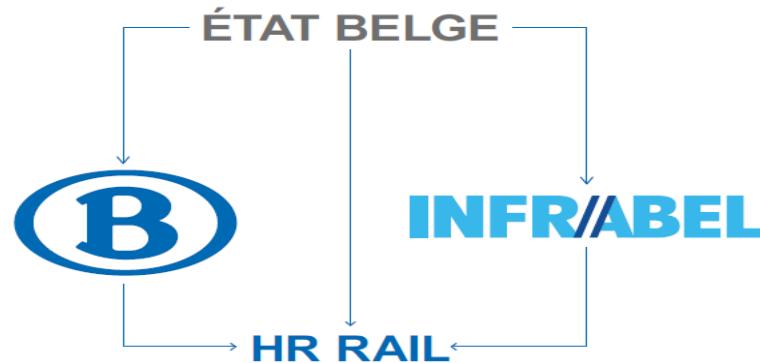
## Effectuer ses déplacements professionnels en train : une excellente idée ! Pourquoi ?

1. Accès aisément aux grandes villes européennes
2. Voyager de manière responsable = réduire votre empreinte écologique
3. Des temps de trajet courts pour arriver au cœur de la ville
4. Un confort accru en première classe
5. Oubliez les embouteillages et le stress, laissez-vous « transporter »
6. Mettez à profit le temps passé à bord du train
7. La Belgique au cœur du réseau à grande vitesse d'Europe occidentale
8. Une offre sur mesure pour les voyageurs d'affaires

« L'impact CO<sub>2</sub> d'un trajet en train à grande vitesse est 10 fois inférieur à celui du trajet équivalent en avion »



# SNCB vs SNCB International



•SNCB: transporteur ou opérateur qui organise et commercialise le service ferroviaire. La SNCB est également responsable de l'entretien et de la renovation des trains et des gares.

Infrabel: opérateur gérant l'infrastructure ferroviaire belge.



SNCB: transporteur sur le réseau domestique belge et se concentrant sur le marché domestique belge

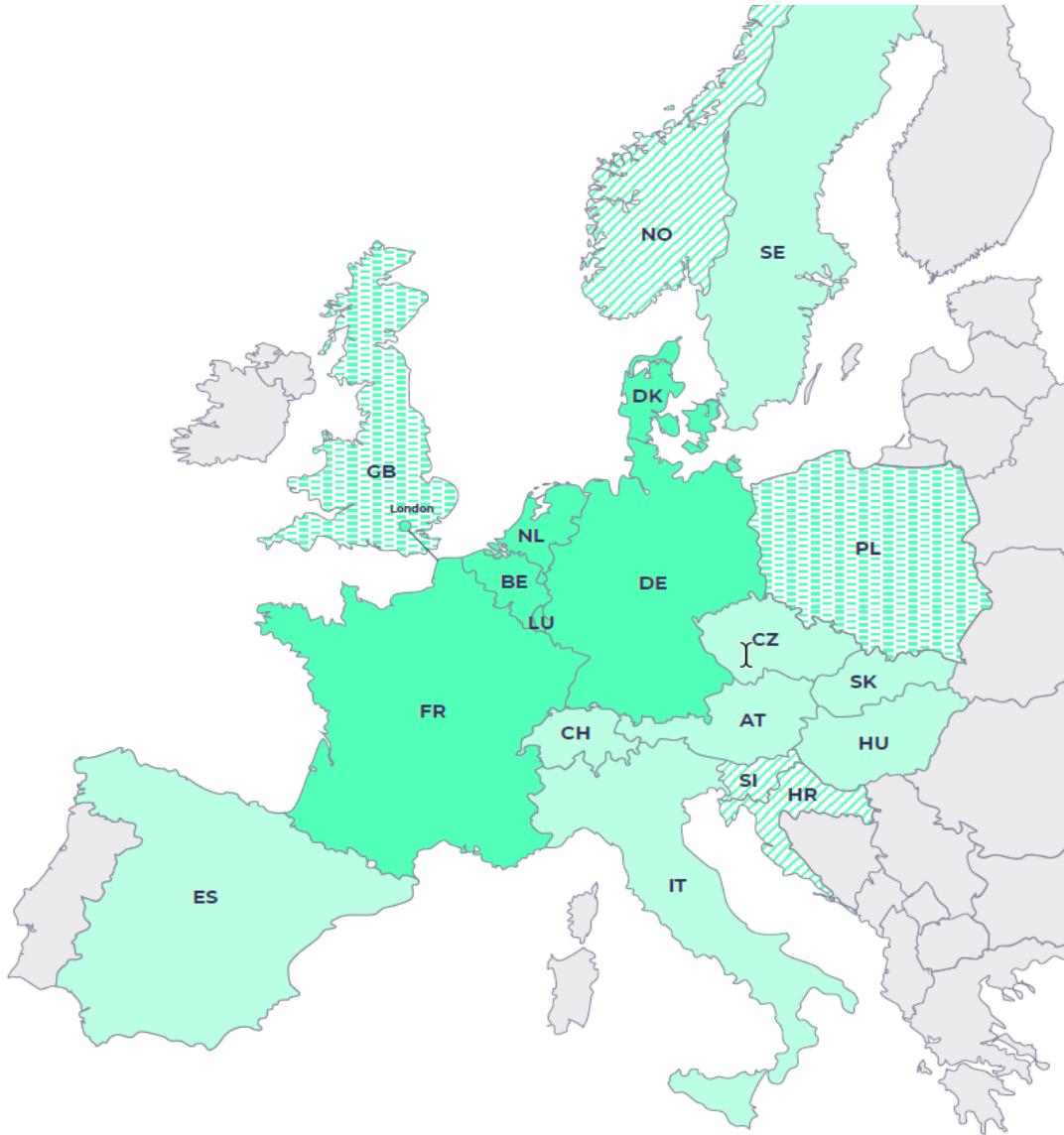


Welcome to  
SNCB International

SNCB International : distributeur (agrégateur) de tous types de billets de train internationaux. Non limité au contenu vers et depuis la Belgique via différents canaux de vente



# One platform to all trains



- extended offer available in e-fulfilment**
- major offer available**
- extension planned in 2025**
- extension possible - under review**

# Trains internationaux directs au départ de la Belgique : situation actuelle

## Train à grande vitesse



Paris - Bruxelles - Amsterdam	jusqu'à 13 A/R
Paris - Bruxelles - Düsseldorf	jusqu'à 5 A/R
Paris - Bruxelles	jusqu'à 21 H/T
MLV/CDG - Bruxelles - Amsterdam	jusqu'à 1 A/R/se
Londres - Bruxelles (dont 3 vers Amsterdam)	jusqu'à 8 A/R



Aix-la-Chapelle-Cologne-Francfort	7 A/R
-----------------------------------	-------



27 Destinations direct au départ de Bxl, incluant:	
Lille-Europe - Charles de Gaulle	9 A/R
Marne-la-Vallée	8 A/R
Lyon	6 A/R
Valence	5 A/R
Montpellier dont 2/semaine vers Perpignan	3 A/R/semaine
Avignon - Marseille	2 A/R
Straatsburg	2 A/R
Le Mans	2 A/R
Nantes	1 A/R
Rennes	1 A/R



Eurocity Direct	Eurocity Direct Bruxelles - Amsterdam	16 A/R
-----------------	---------------------------------------	--------



EuroCity	EuroCity Bruxelles - Rotterdam	16 A/R
----------	--------------------------------	--------



IC Luxembourg	IC Bruxelles - Luxembourg	16 A/R
---------------	---------------------------	--------

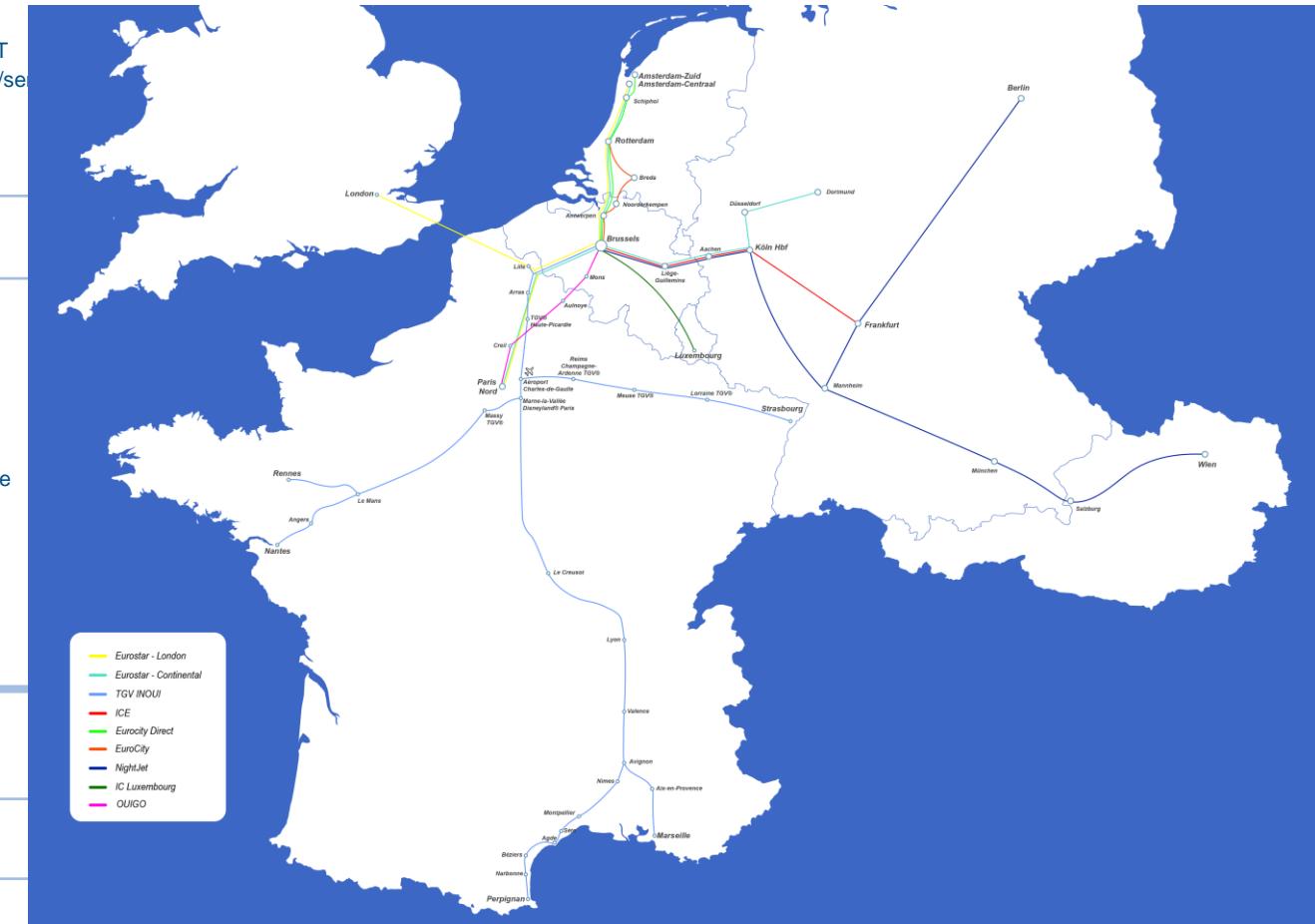


OUIGO	IC Bruxelles - Paris-Nord (à partir du 20/12/2024)	3 A/R
-------	---	-------

## Train de nuit



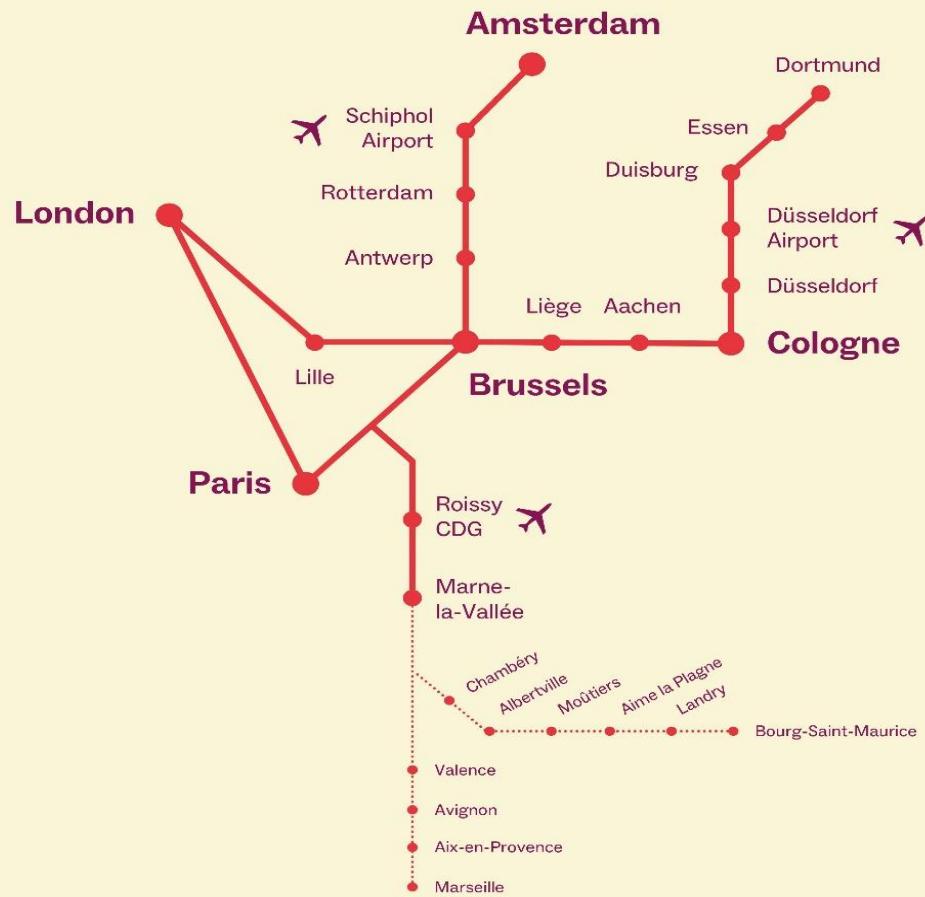
Bruxelles - München - Salzburg – Vienne	3 par semaine
Bruxelles – Amsterdam – Berlin – Prague	



Note : La fréquence des trains par jour est reprise (sauf indication contraire). Elle peut toutefois varier d'un jour à l'autre



# Eurostar



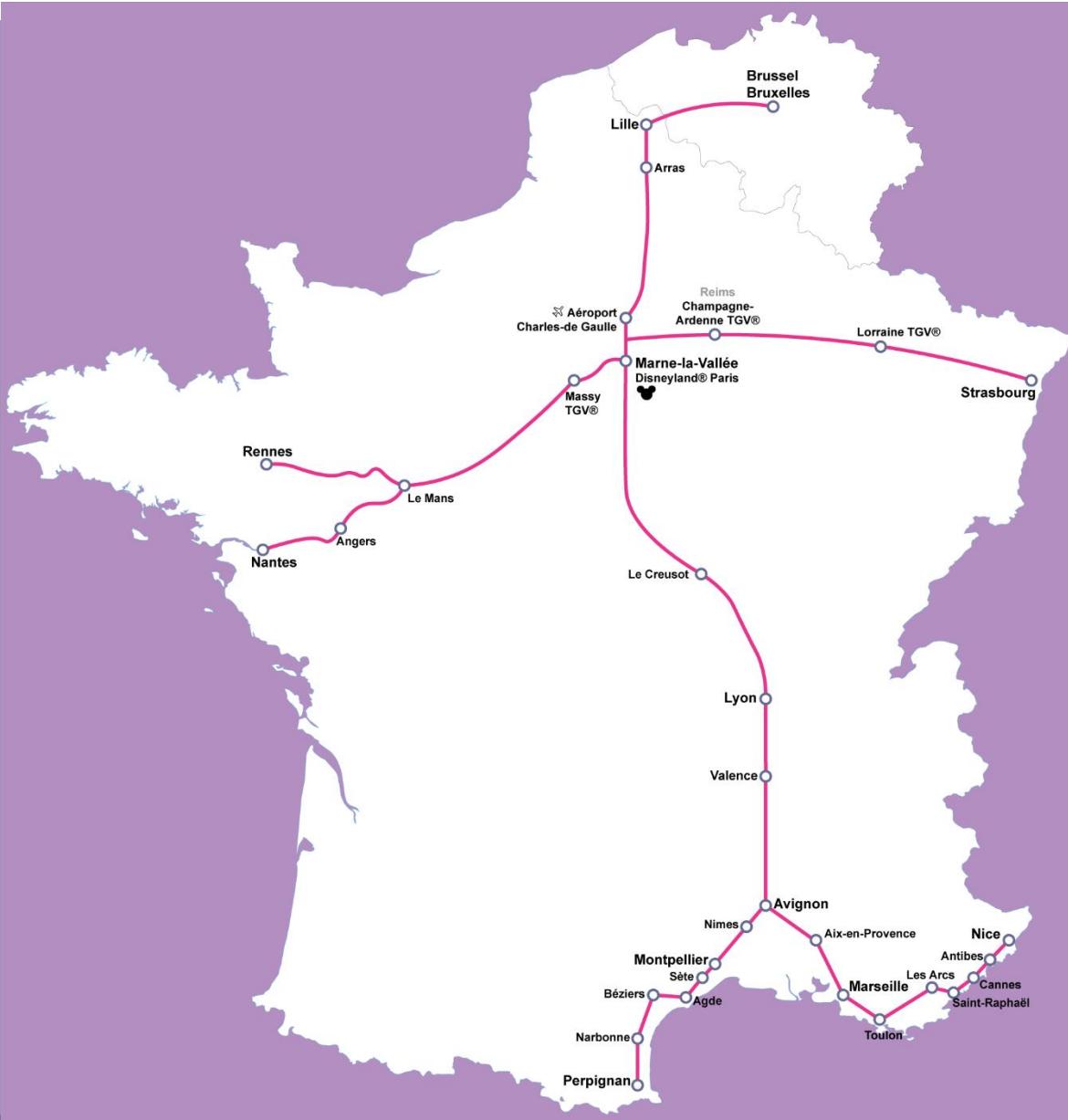
# Eurocity Direct – Bruxelles Midi– Amsterdam Zuid



- 16 trains quotidiens entre Bruxelles et Amsterdam Zuid
- Temps de trajet plus rapide entre BRU & AMS
- Tous les sièges sont équipés d'une prise électrique et d'un port USB, Wifi gratuit dans tout le train
- Arrivée à Amsterdam Zuid – cœur du quartier des affaires
- Billet 1ère classe = accès au lounge (Rotterdam/Amsterdam & Schiphol)



# TGV Inoui Bruxelles – France

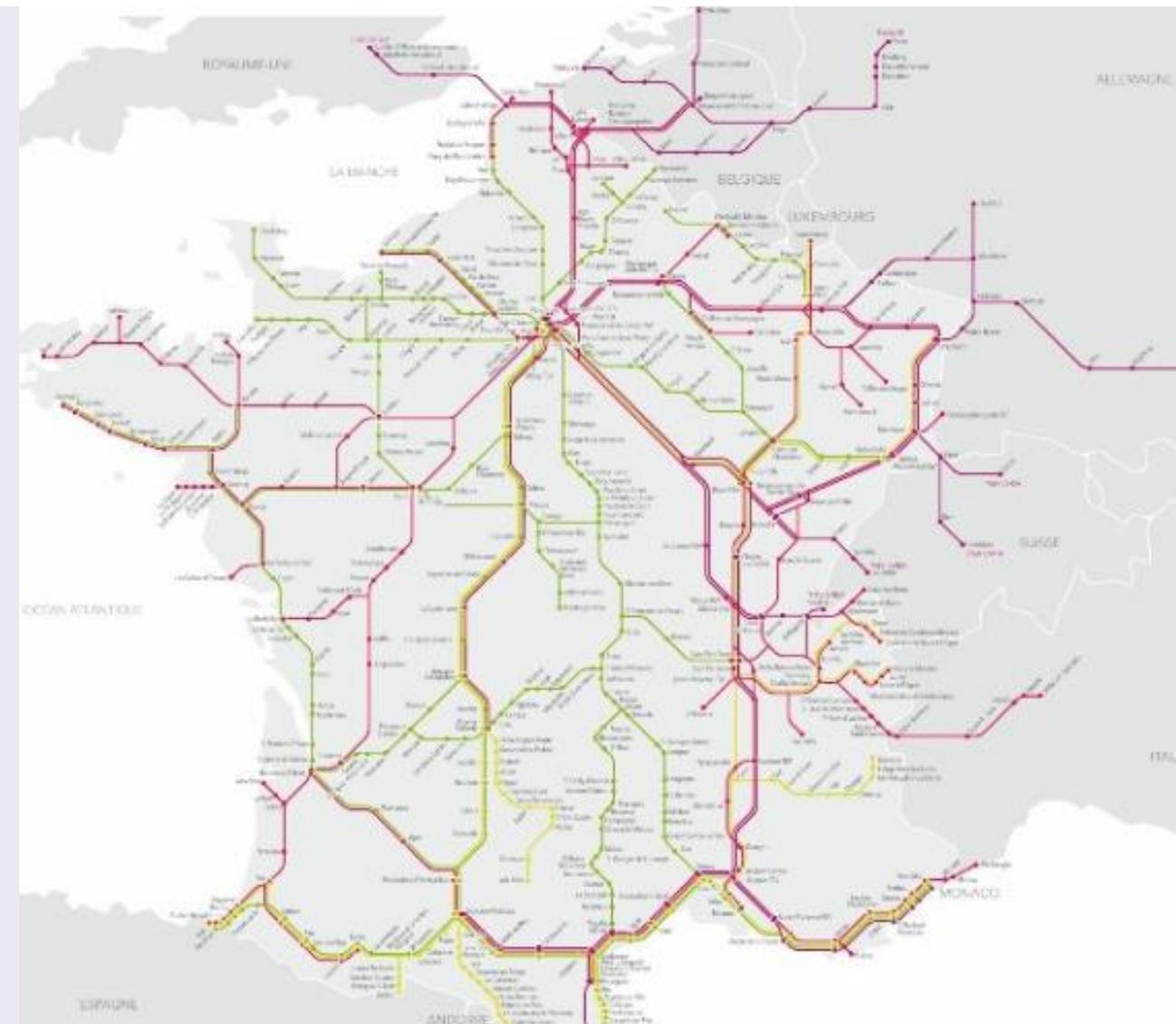


## Lille-Europe - Charles de Gaulle -

Marne-la-Vallée	9 A/R
Lyon	8 A/R
Valence	6 A/R
Montpellier dont 2/semaine vers Perpignan	5 A/R
Avignon - Marseille	3 A/R
Straatsburg	2 A/R
Le Mans	2 A/1R
Nantes	1 A/R
Rennes	1 A/R

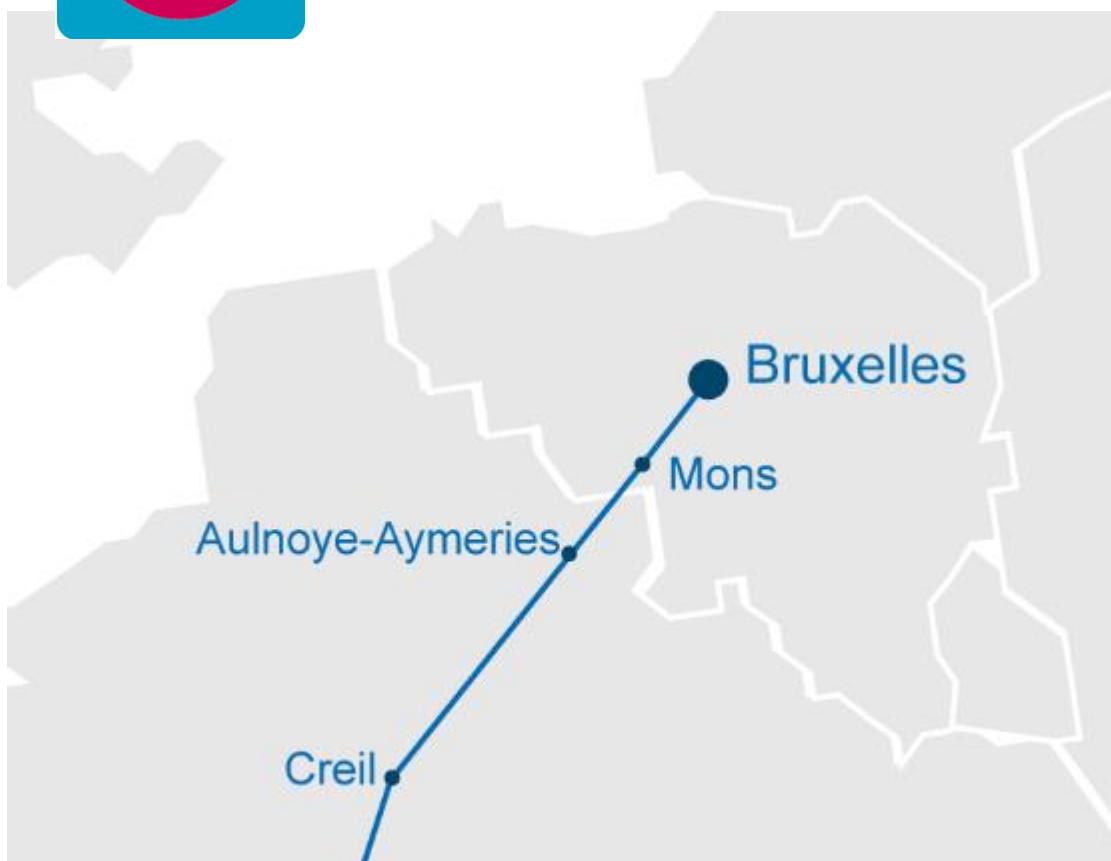
# TER-trains (Train Express Régional)

- Trains de jour classiques avec une fréquence optimale
- Complément à l'offre de trains à grande vitesse
- Pas de réservation de place
- Flexible : prenez le train de votre choix
- Nombreuses correspondances avec les trains locaux : rejoignez les plus petites gares proches de votre destination finale





# Ouigo : Bruxelles – Paris



07:39 ➤ 10:35	direct 2h56	<input type="radio"/> ouigo
13:21 ➤ 16:44	direct 3h23	<input type="radio"/> ouigo
18:38 ➤ 21:35	direct 2h57	<input type="radio"/> ouigo

2e classe <input type="radio"/> 22 €	08:15 ➤ 12:06	direct 3h51	<input type="radio"/> ouigo
2e classe <input type="radio"/> 19 €	12:06 ➤ 16:06	direct 4h00	<input type="radio"/> ouigo
2e classe <input type="radio"/> 19 €	19:15 ➤ 22:21	direct 3h06	<input type="radio"/> ouigo

2e classe <input type="radio"/> 19 €
2e classe <input type="radio"/> 19 €
2e classe <input type="radio"/> 25 €

Brussels – Paris: +/- 3h

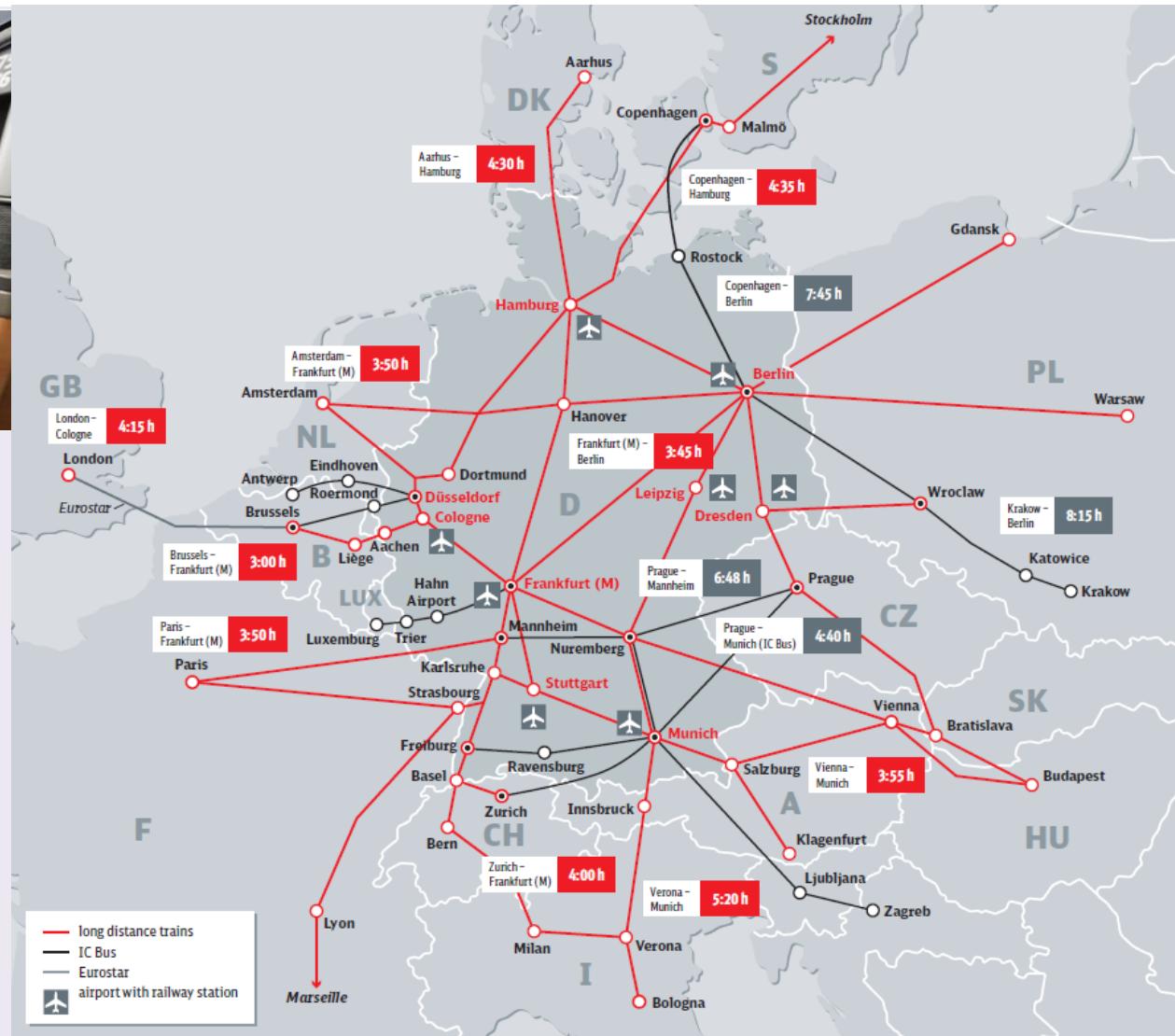
Mons – Paris : 02h05

\* À partir du 13 avril 2025, un des trois trains quotidiens fera arrêt à Saint-Quentin



ICE

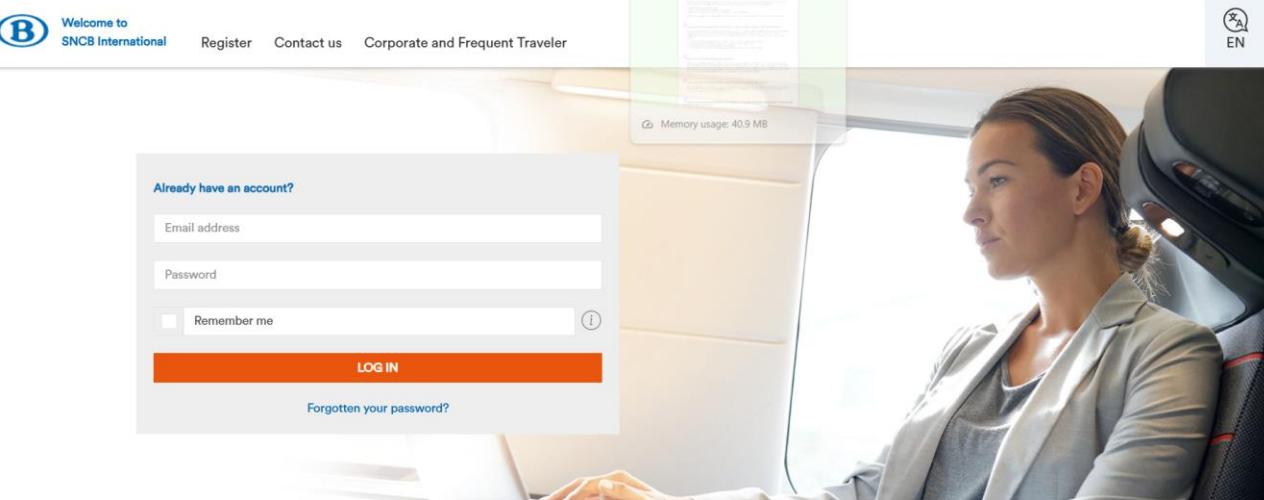
# Deutsche Bahn



- Frecciabianca, Frecciargento & Frecciarossa:  
3 trains à grande Vitesse de Trenitalia
  - Réservation 4 mois avant le départ
  - Services à bord: Wi-Fi, FRECCIA Bistrò, vente de snacks et boissons
  - 2 classes de confort, chacune avec une voiture silencieuse
    - Business: snack + boisson servies à la place
- Trains Intercity: trains régionaux
- 2x/jour Paris à Turin ou Milan en TGV INOUI ou Frecciarossa



# SNCB International – Corporate Online Booking



- Facturation mensuelle
- Attestation TVA
- Statistiques mensuelles
- Rapport CO2
- Greenpoints: Programme de fidélité
- Corporate Fares
- Account Manager dédié
- Multi-inventory
- Trajets en Belgique



Edith Bezikofer - Sales & Account Manager – [edith.bezikofer@sncb.be](mailto:edith.bezikofer@sncb.be) - 0491/72.46.58