

Workshop Tous vélo-actifs 2026

Workshop Tous vélo-actifs 2026



AKT

WWW.MOBILITE-ENTREPRISE.BE



Programme du jour

- **Introduction et présentation de la Cellule Mobilité**
- **La cyclo-logistique au service des entreprises**
Avec Marie Pitz (BCLF), Christel Job (SPW DTIM), Serge Mignonsin (Rayon9)
- **Impliquer la direction dans les actions de mobilité**
Avec Randy Francart (CBC)
- **Le futur de Tous vélo-actifs**
- **Test du serious game « Roues libres »**



AKT for Wallonia et la Cellule Mobilité

Qui sommes-nous ?



AKT en un coup d'œil

- **Fédération intersectorielle** créée en 1968 : 27 fédérations sectorielles
- **Le porte-parole officiel des entreprises** : de toutes tailles, tous secteurs (industriel, commercial, services), implantées en Wallonie
- **Objectif** : créer un cadre stimulant pour la création et le développement d'entreprises compétitives et durables
- **Missions** : écouter, conseiller, informer, accompagner, représenter

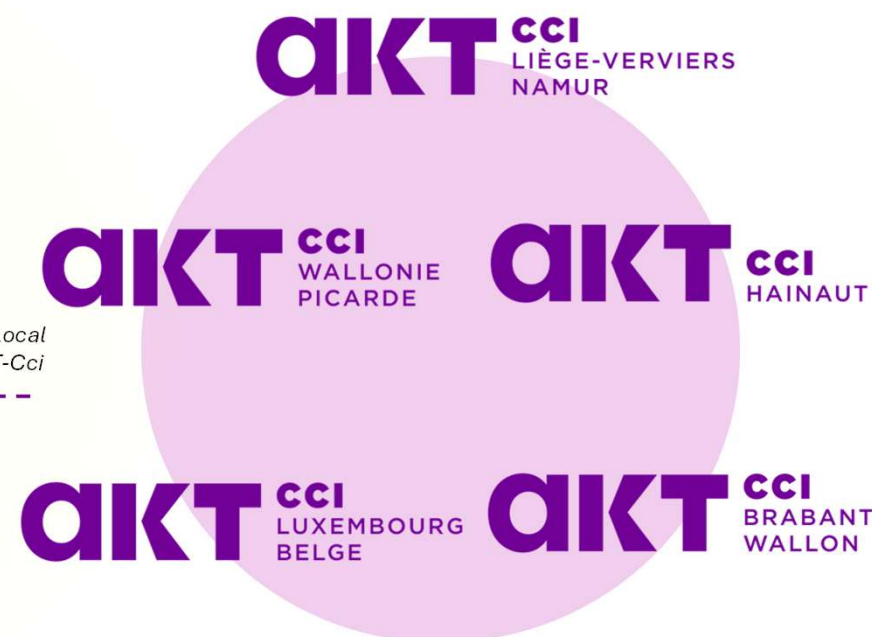


AKT
(FOR WALLONIA)

*Porte-Paroles
Président et CEO AKT*



*Relais Local
DG AKT-Cci*



RÔLE RÉGIONAL

Public Affairs & représentation régionale
Événements et networking régionaux
Cellules de sensibilisation

Entreprendre ensemble pour une
Wallonie prospère et durable

RÔLE LOCAL

Représentation locale
Networking local
Services locaux et formations aux entreprises
Développement international





AKT for Wallonia

- Alliance entre l'UWE et les 5 CCI
- 27 fédérations membres
- 80 000 entreprises représentées
- Lobby (visions stratégiques, priorités, avis sur règlements et projets législatifs...)
- Promotion de l'entreprise et de l'entrepreneuriat
- Conseils aux entreprises



CONSEILLER | FACILITER | INFORMER

L'interlocuteur privilégié
des employeurs wallons

5 Cellules-Conseils

- Cellule Environnement
- **Cellule Mobilité**
- NCP Wallonie
- Cellule Stages-up
- Projet TeachInSTEAM



La Cellule Mobilité

- Depuis février **2002**
- Partenariat entre le Gouvernement wallon et AKT for Wallonia
- Missions :
 - Promouvoir au sein des entreprises une gestion durable de la mobilité des personnes et des marchandises
 - Répondre aux questions des entreprises
 - Relayer auprès des entreprises wallonnes les grands axes de la politique du GW
 - Informer – Conseiller – Faciliter
- La plupart des **services** de la Cellule sont **gratuits** pour les entreprises, mais depuis 2026, la Cellule développe une offre de **services payants**.



Les grandes missions de la Cellule Mobilité

Aide aux entreprises et PAE

GERER LA MOBILITE

Helpdesk
Bilans mobilité
Boîte à outils

Diffusion de l'information

INFORMER

Colloques et workshops
Conférences et webinaires
Réseau des Mobility Managers
Prises de parole
Site web, réseaux sociaux, newsletter, capsules vidéo, articles...

Réalisation d'actions spécifiques

OPERER SUR LE TERRAIN

Tous vélo-actifs
Semaine de la Mobilité dans les entreprises

Mise en œuvre de synergies







FEDERER LES ACTEURS

Mettre en relation acteurs institutionnels, opérateurs de mobilité et entreprises ou PAE
Mettre en relation entreprises entre elles ou employeurs d'un même secteur



L'équipe

PÔLE COMMUNAUTÉS - CELLULE MOBILITÉ

	<p>CONSEILLER MOBILITÉ</p> <p>Xavier D'hont</p>		<p>RESPONSABLE CELLULE</p> <p>Colette Pierard</p>
	<p>CONSEILLÈRE MOBILITÉ</p> <p>Olivia Boever</p>		<p>CONSEILLÈRE MOBILITÉ</p> <p>Céline Froment</p>
	<p>CONSEILLÈRE MOBILITÉ</p> <p>Béatrice Schobbens</p>		<p>CONSEILLER MOBILITÉ</p> <p>Arnaud Paquet</p>

La cyclo-logistique au service des entreprises

Marie Pitz (BCLF)

Christel Job (SPW MI)

Serge Mignonsin (Rayon9)

01

LA CYCLO LOGISTIQUE

10/02/2026
Workshop - TVA



CELLULE
MOBILITÉ
AKT FOR WALLONIA



Credits: Cargo Velo

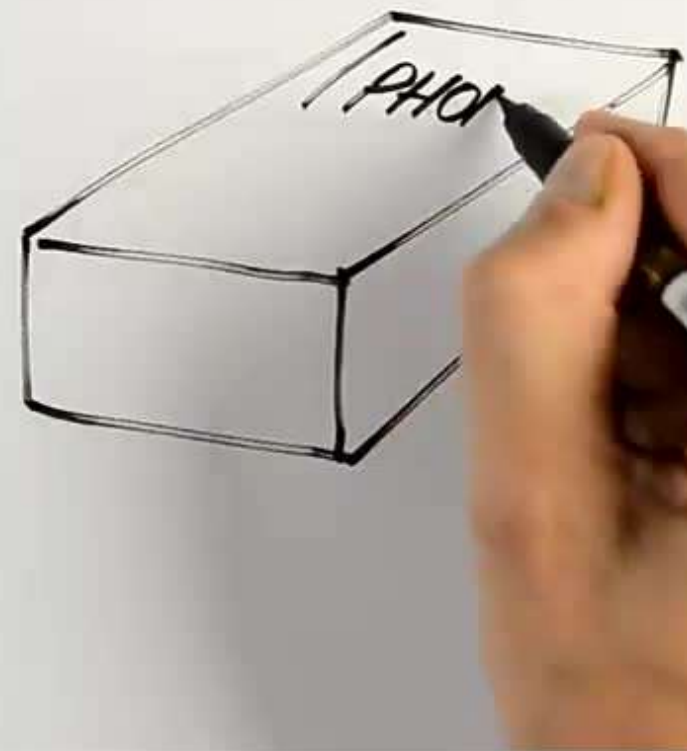
ORDRE DU JOUR

C'est quoi la Cyclo Logistique?

C'est quoi la BCLF?

Pourquoi faudrait il s'y mettre?

Et les entreprises?



La Cyclo Logistique

Le **transport professionnel**
de marchandises et de services
à vélo

=> le premier et dernier maillon
de la chaîne logistique en ville



Credits: ViaVelo



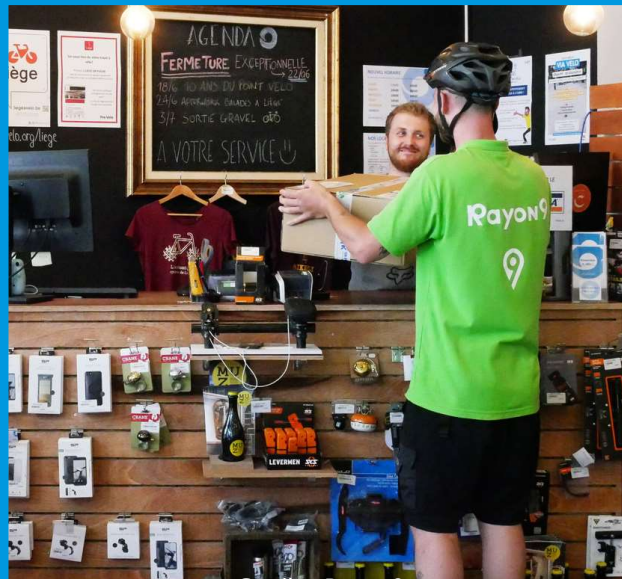
Credits: urbike



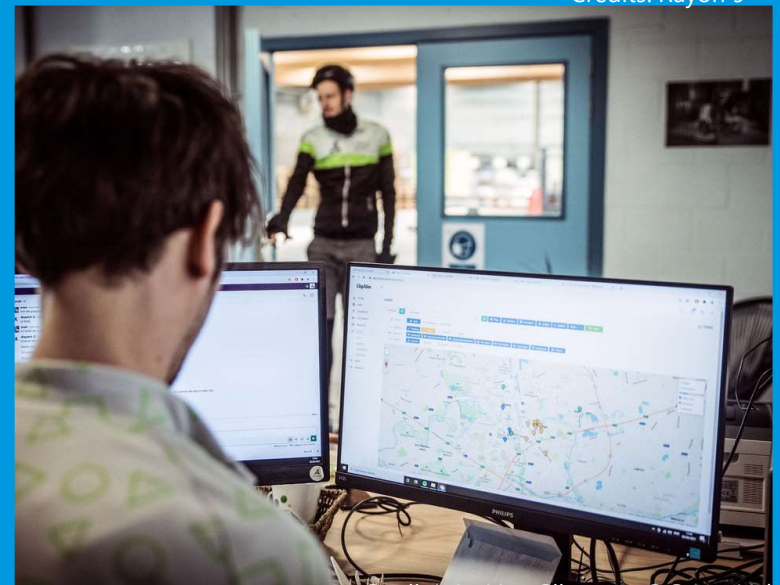
Credits: Rayon 9



Credits: An Van Gijsegem @Cargo Velo

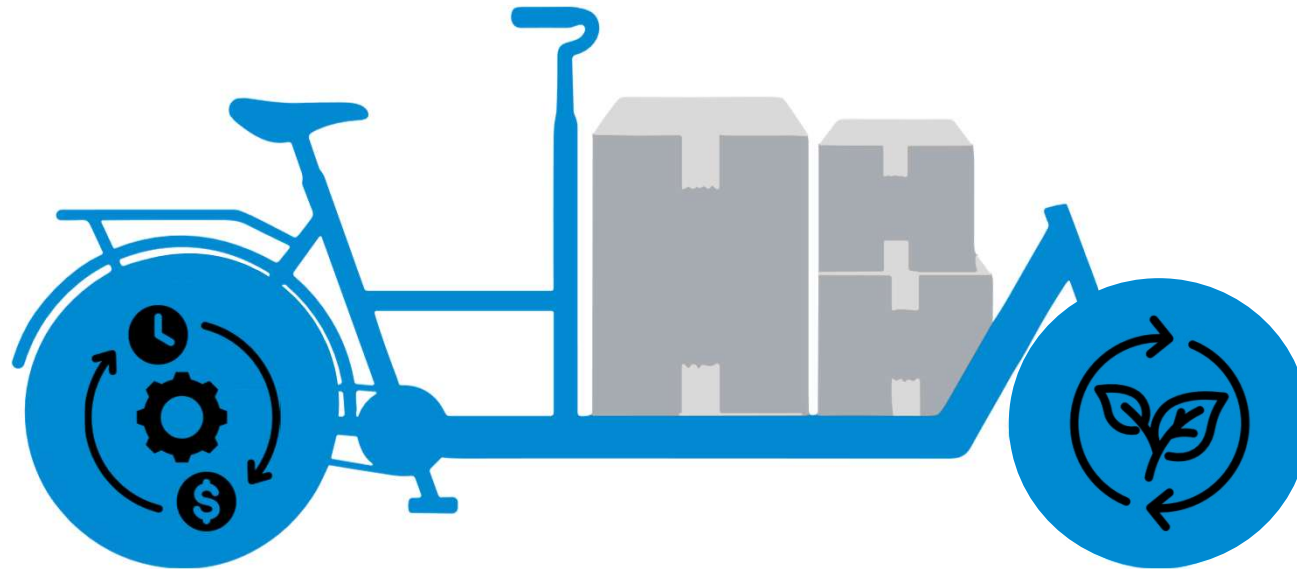


Credits: Rayon9



Credits: An Van Gijsegem @Cargo Velo

POURQUOI LA CYCLO LOGISTIQUE?



Efficacité opérationnelle dans les zones urbaines & grande resilience aux conditions de trafic

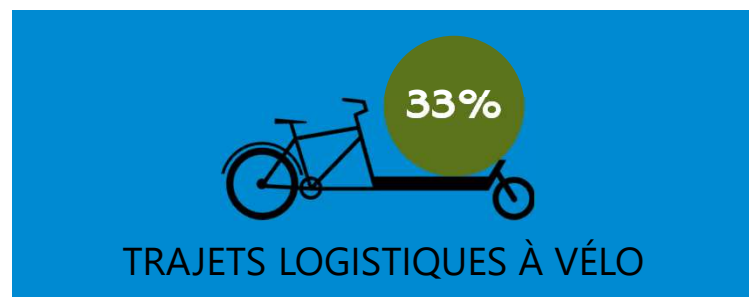
Synergie avec le **secteur** des **transports** (route - rail - eau)

Economie durable : entreprises et emplois locaux

Villes durables : moins d'émissions, congestions, coût sociétal du transport motorisé, meilleure santé publique, villes harmonieuses

Alignement avec les **objectifs européens**

LES ACTEURS DE LA CYCLO-LOGISTIQUE



Transporteurs pour
des tiers

Transporteurs pour leur propre entreprise



Credits: PostNL



Credits: Coolblue



Credits: la DH

PETIT QUIZZZZ

?

Quel pourcentage des
émissions urbaines est
généré par la livraison du
dernier KM?



QU'EST-CE QUE LA CYCLO-LOGISTIQUE ET LES VÉLOS SONT-ILS PLUS RAPIDES ?

SITUATION DE DEPART

La livraison du dernier kilomètre représente
10 % du trafic mais environ
30 % des émissions de CO2 en ville.

Environ **300 000 voitures** et **30 000 camionnettes**
circulent chaque jour à Bruxelles

Les embouteillages ont un coût :
118 heures perdues par an aux heures de pointe à
Bruxelles

RECHERCHE

345 itinéraires
(153 vélos
cargo, 192
camionnettes)

Couverture du
centre-ville
densément
peuplé aux **zones**
suburbaines

32 jours de
livraisons

32,547
livraisons



POURRAIT-IL ÊTRE PLUS RAPIDE QU'UNE CAMIONNETTE ?



PERFORMANCE :

Vélos-cargo : médiane de **18,85** livraisons/heure (pics >25).

Véhicules utilitaires : moyenne de **14,77** livraisons/heure.

Temps de service plus court, moins de problèmes de stationnement et meilleure proximité pour les vélos-cargo.

ZONES URBAINES DENSES :

Vélos-cargo jusqu'à **30 % plus rapides** par livraison.

Gain de temps **≈ 1,5 h pour 100 livraisons.**

Performance stable pendant les **heures de pointe**, alors que celle des véhicules utilitaires chute.

IMPLICATIONS OPÉRATIONNELLES :

- Les vélos-cargo sont **écologiques et compétitifs.**
- **Modèle hybride recommandé** : vélos-cargo pour le cœur de la ville, véhicules utilitaires pour la périphérie.
- Importance des **hubs** logistiques : la distance au dépôt impacte plus les véhicules utilitaires que les vélos-cargo.



LA CYCLO-LOGISTIQUE, UNE SOLUTION ?

BELGIAN
CYCLE
 LOGISTICS
 FEDERATION



PETIT QUIZZZZ



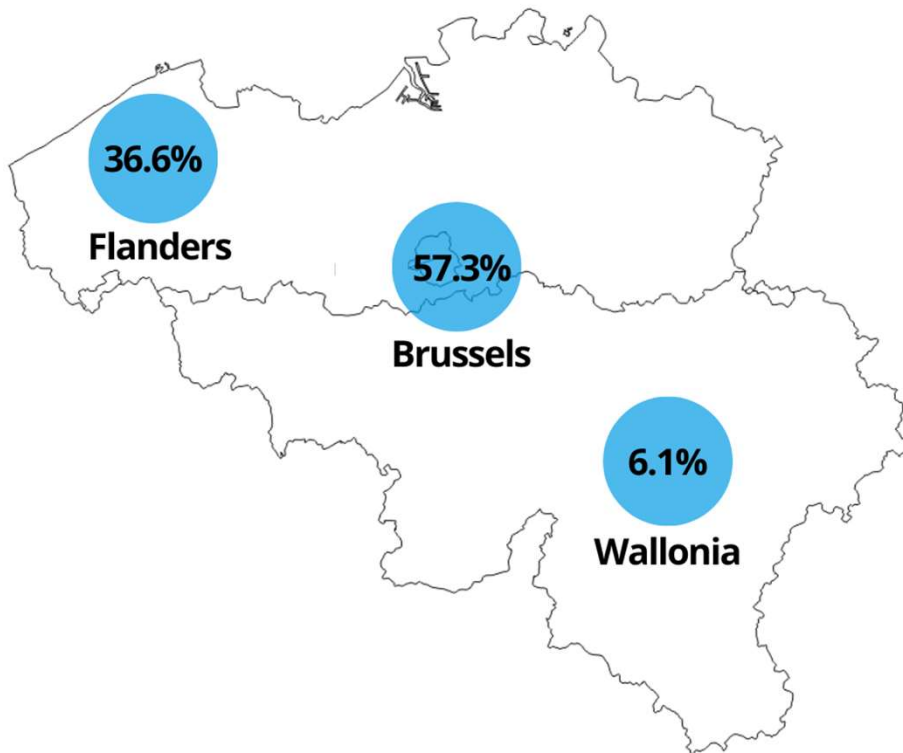
Quel pourcentage des livraisons à vélo en Belgique sont réalisées en Wallonie ?



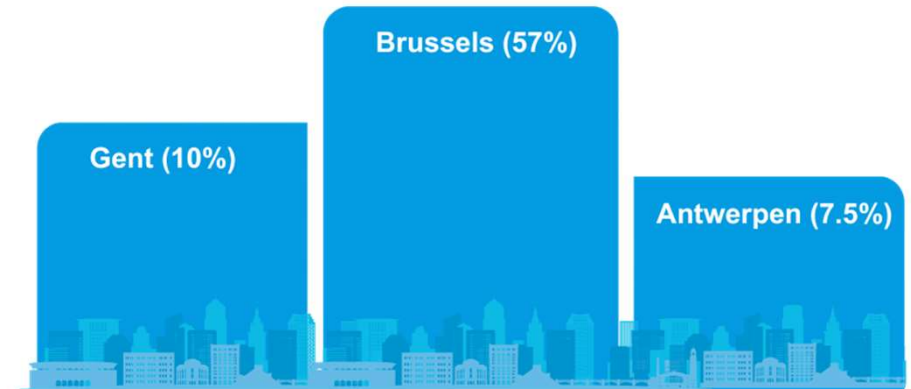
Quelle est la ville wallonne où le plus de colis sont livrés à vélo ?

GÉOGRAPHIE

Distribution régionale



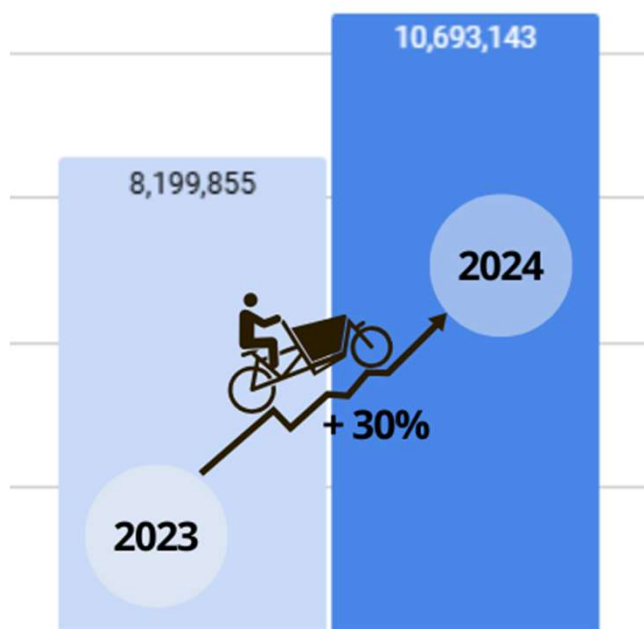
Top villes



Malines, Roulers, Ostende, Bruges, Liège,
Louvain, Tournai : **1,5 à 3 %**

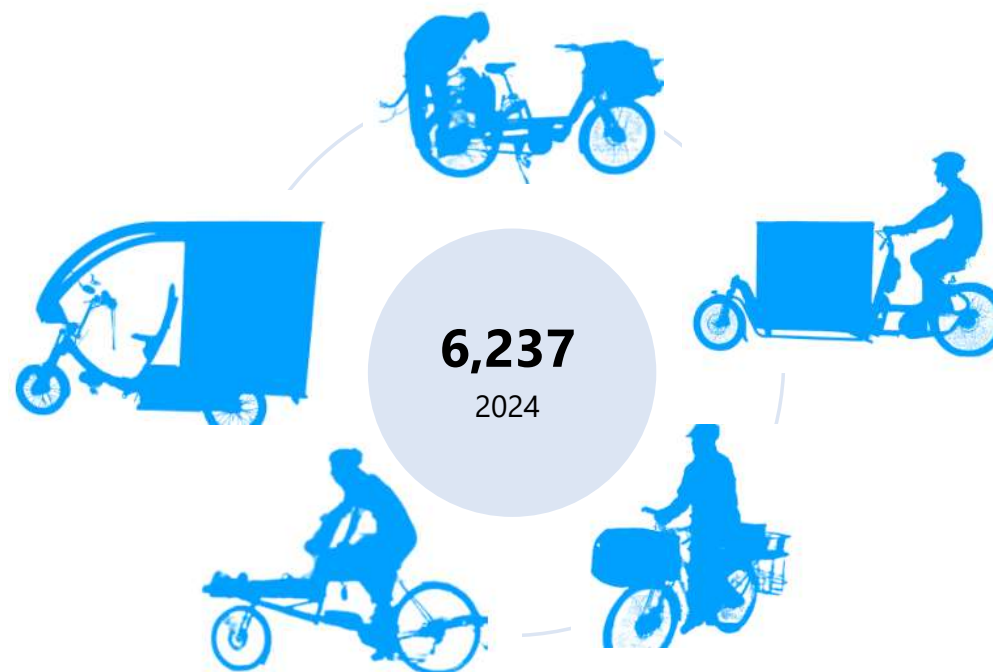
DISTANCE ET EMPLOI

Kilomètres parcourus à vélo



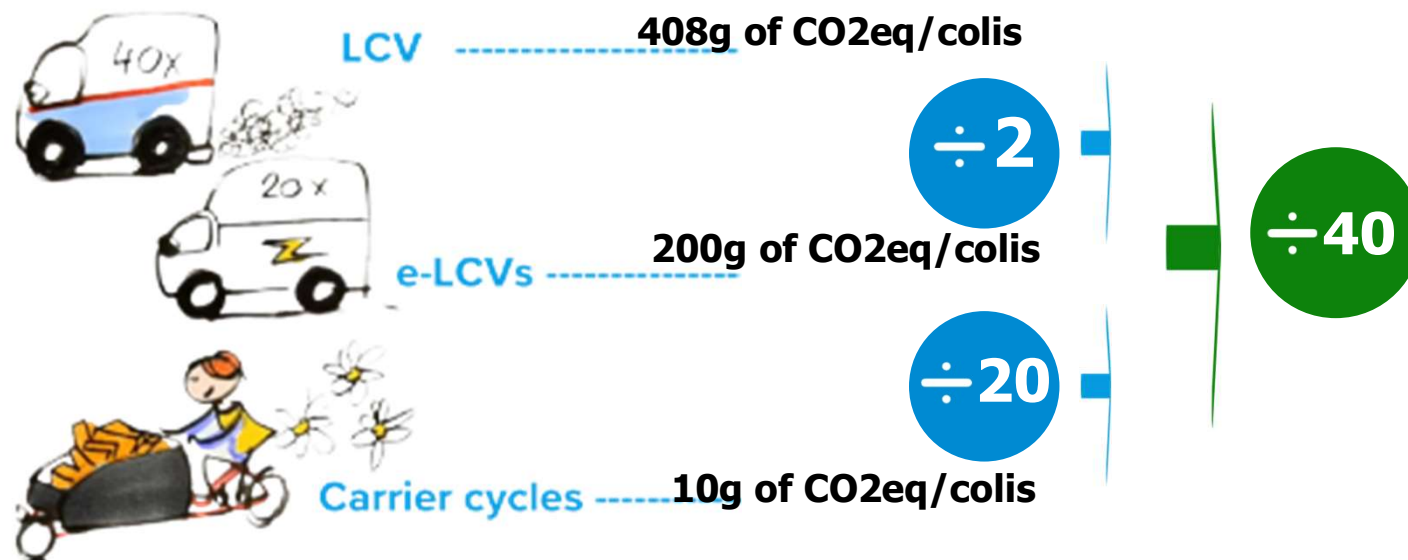
10.7 million de km
→ +30% vs 2023

Nombre d'employés



*Les employés chargés de la distribution du courrier à vélo sont inclus.

IMPACT ENVIRONNEMENTAL ET SOCIAL



= MOINS D'ÉMISSIONS + MOINS D'EMBOUTEILLAGES + AVANTAGES SOCIAUX

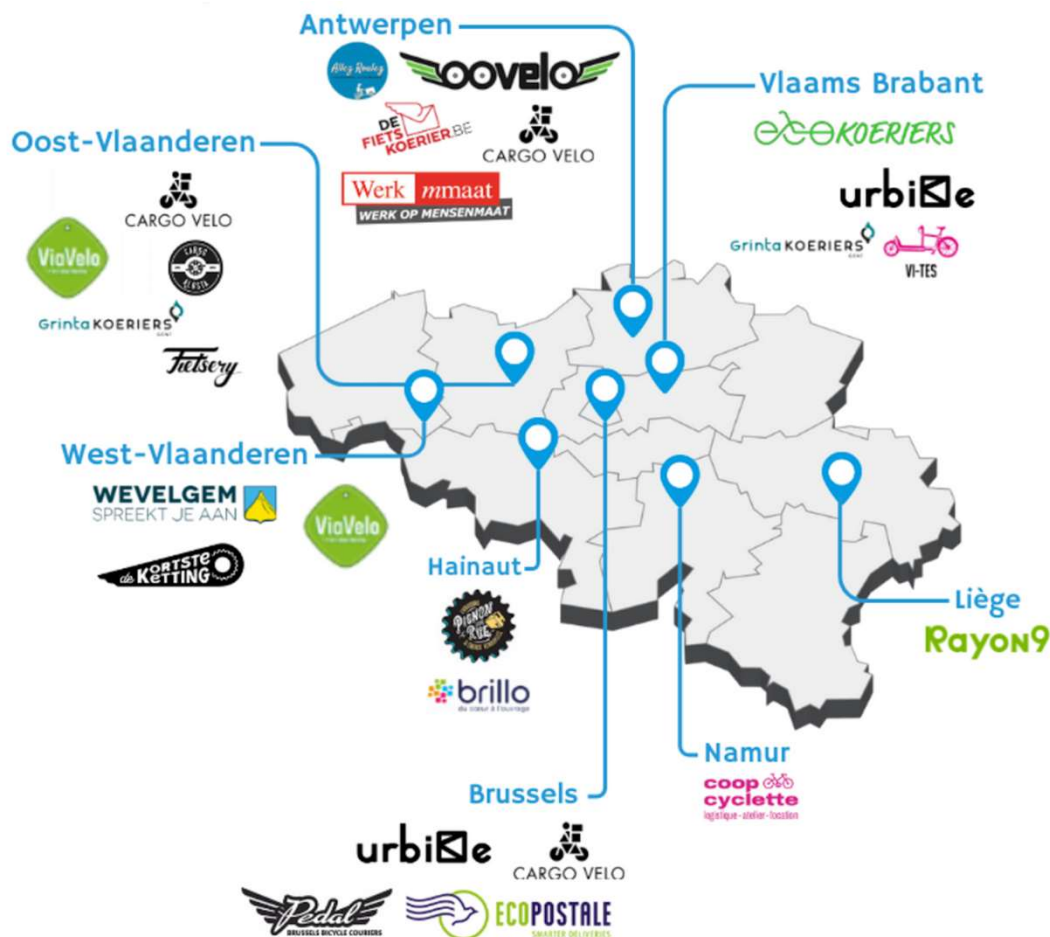
2024

- ~4 112 tonnes de CO2 évité= émissions annuelles d'électricité de 1 327 ménages
- Réduction des embouteillages : 12 millions d'euros d'économies pour la société



QUI SONT LES ACTEURS ?

Transporteurs logistiques
(uniquement) à vélo



Transporteurs mixtes



Organisateurs de transport



Notre Vision

Placer la cyclo logistique au cœur de la logistique urbaine, pour contribuer à des villes belges plus résilientes et durables.

Notre Mission

La BCLF soutient la croissance et l'innovation en cyclo logistique, en encourageant la coopération, et en influençant les politiques et mentalités, afin de promouvoir une logistique urbaine durable en Belgique et en Europe.

Nos valeurs



AMBITIEUX



COOPERATION



DURABLE



INNOVANT



CENTRÉ SUR L'HUMAIN

Nos membres

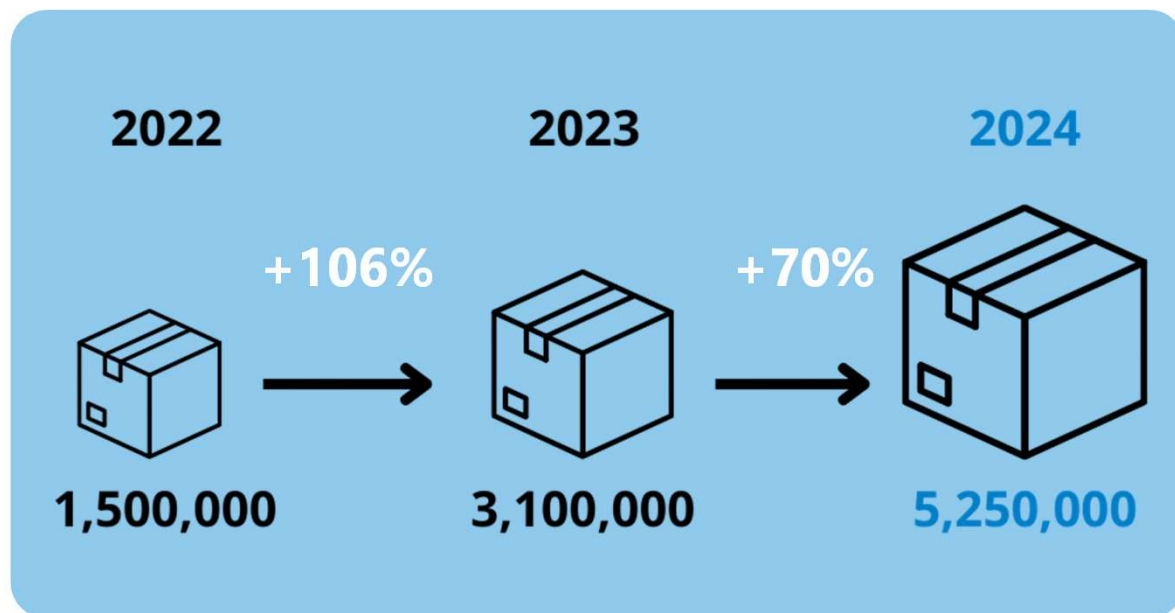


CARGO VELO



SECTEUR EN FORTE CROISSANCE

Tous types de livraisons, à l'exception du courrier national



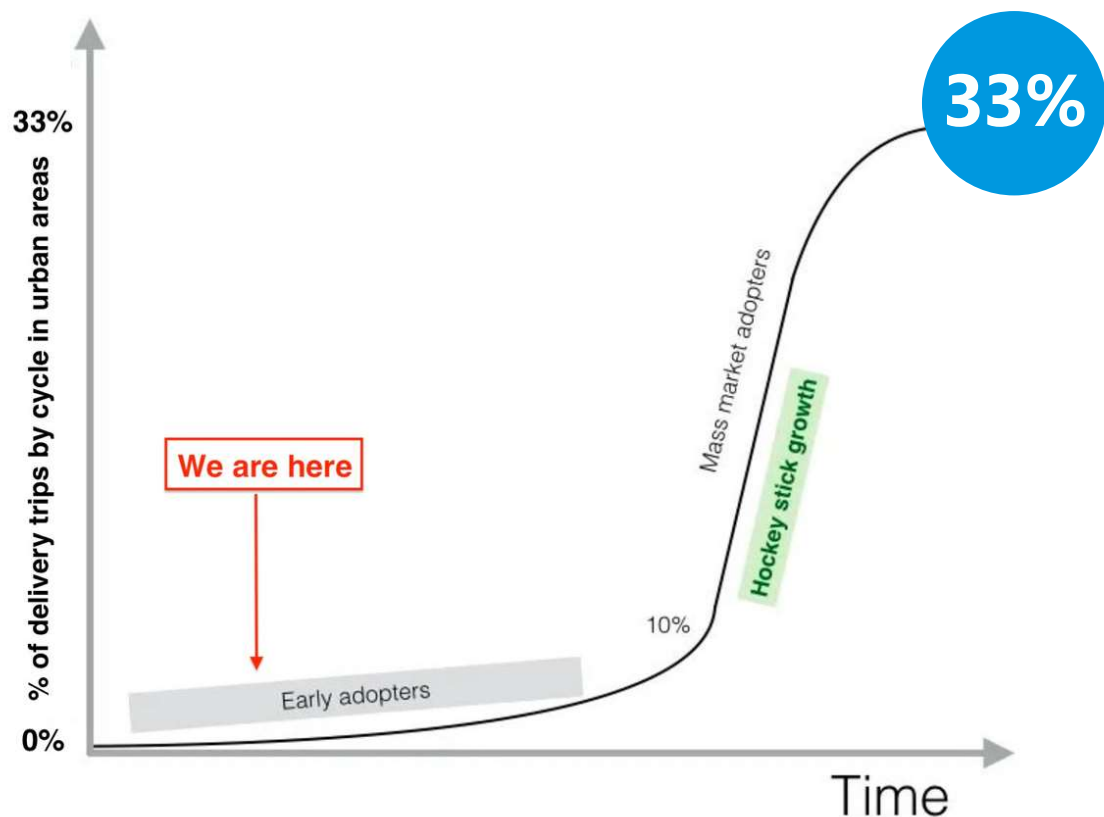
**Proximité,
services spécialisés (9 %)**



**Livraisons de colis à
grande échelle (91%)**



LA PART DE LA CYCLO LOGISTIQUE



En 2024, la logistique cyclable représentait environ **2,3 % des livraisons** du dernier kilomètre.

La BCLF décrit les principales priorités pour le développement du secteur.



Lire le Baromètre de 2025



OUTIL STRATÉGIQUE POUR LES ENTREPRISES.

Image de marque et attractivité



Image d'entreprise moderne et responsable

Engagement écologique valorisant

Attractivité pour les jeunes talents

Avantage concurrentiel sur le marché de l'emploi

Impact écologique positif



Réduction des émissions de CO₂

Diminution de la pollution sonore

Participation à la transition écologique

POURQUOI LE VÉLO ?

Performance et efficacité

Moins de retards liés aux embouteillages
Trajets plus fiables en milieu urbain
Gain de temps sur les courtes distances
Meilleure ponctualité

La cyclologistique est idéale pour :

Livraisons du dernier kilomètre
Transport de colis légers à moyens
Livraison en centre-ville
Collecte de documents, repas, déchets, linge, matériel
Déplacements professionnels courts

Jusqu'à 250 kg de charge - Volume comparable à un petit utilitaire

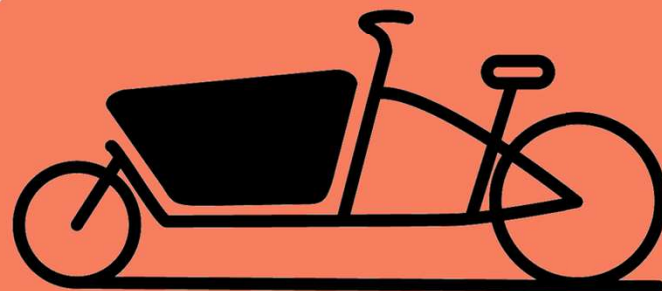
INTERNALISER OU EXTERNALISER

Prime vélo cargo

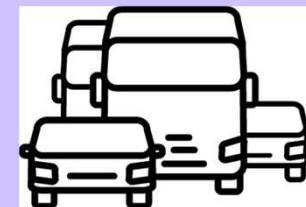
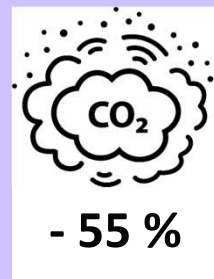
Prime régionale pour l'achat d'un vélo, d'un vélo cargo ou d'une remorque de vélo destiné(e) à des activités de cyclologistique

UNE RÉALISATION

SPW-MI



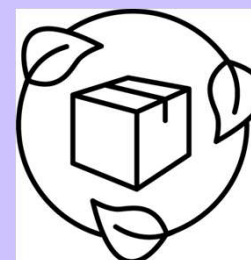
QUEL EST LE BUT DE CETTE PRIME ?



Soutenir le développement du transport de marchandises en vélo cargo en octroyant une prime à l'achat de matériel cyclologique.



+ 33 %



ACTIVITÉ CYCLOGOLOGISTIQUE ? KESAKO ?



**= Déplacement professionnel
ayant pour but le transport, la livraison ou
l'enlèvement de marchandises**

Comprend aussi :

**Déplacement professionnel pour prêter des services impliquant un
déplacement de matériel**

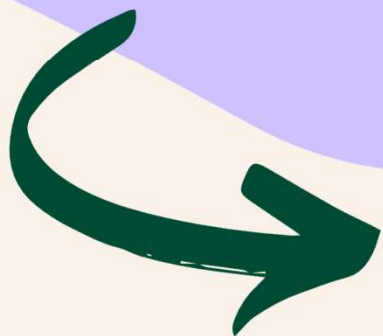
À QUI S'ADRESSE CETTE PRIME ?



personne morale de droit privé
ou de droit public



travailleur indépendant



- Sociétés de transport de marchandises
- Opérateurs de cyclologistique
- Indépendants : chauffagiste,
infirmier à domicile, etc.
- Asbl, sa, sprl, giei, etc.
- Acteurs publics : ville, CPAS, école, etc.
- Entreprises



**Wallonie
mobilité
SPW**

QUOI ?

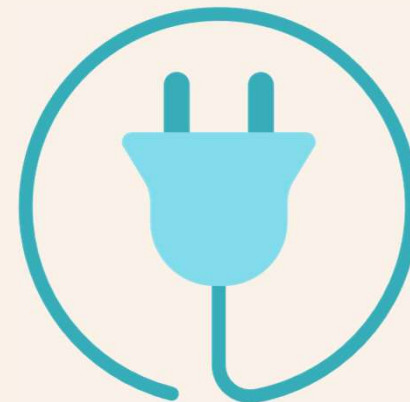
Quels types de matériels achetés sont acceptés?



vélo
ou
vélo cargo
ou
remorque de vélo




neuf
ou
occasion

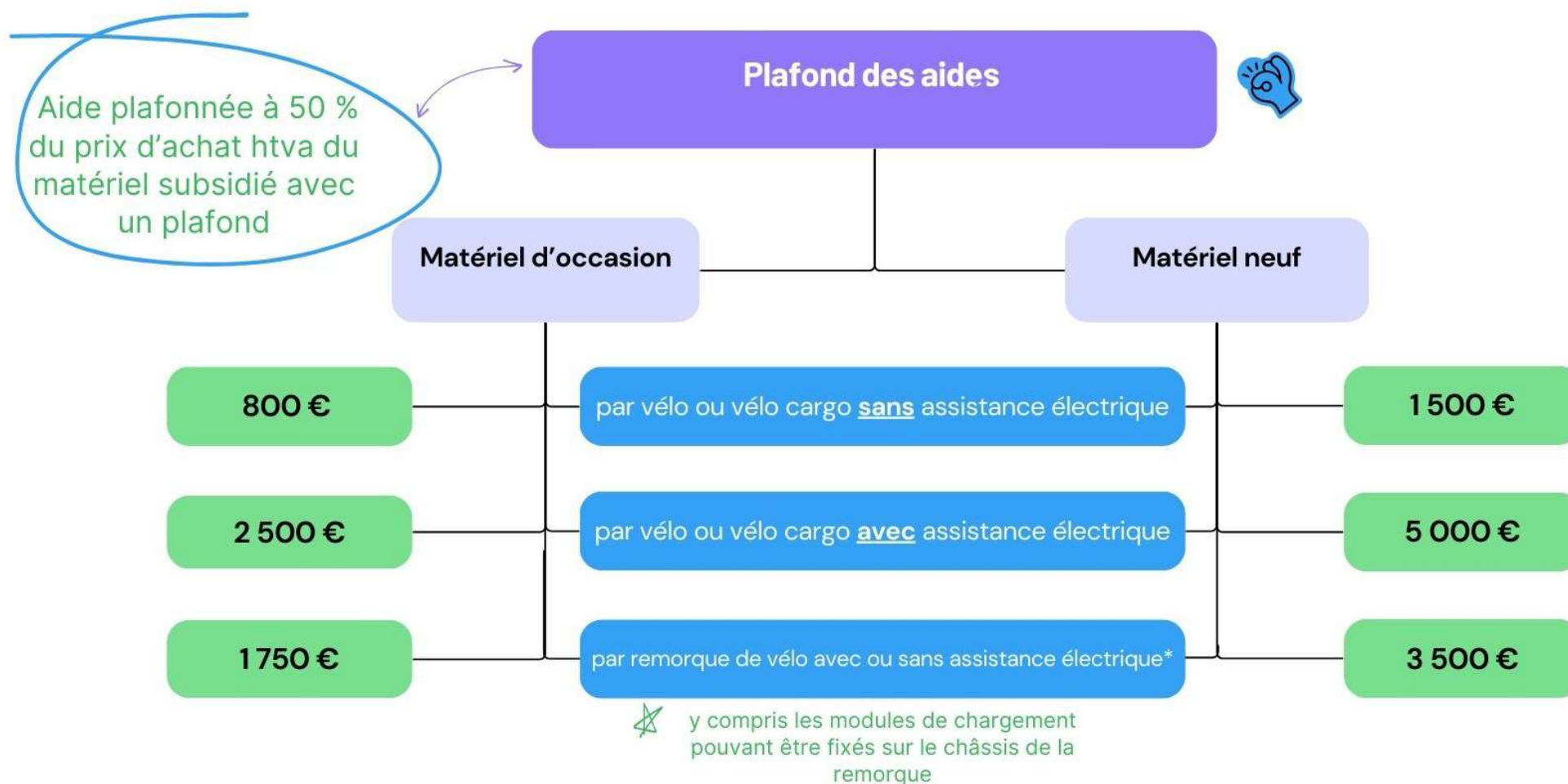


assistance
électrique
ou
pas d'assistance
électrique

QUEL EST LE MONTANT DE LA PRIME ?

- 
- maximum 50 % du prix d'achat hors TVA du vélo/vélo cargo/remorque de vélo
 - plafonds selon type de matériel, cf. dia suivante
 - limitation à 50 000 euros par bénéficiaire sur une période de 3 exercices fiscaux.

Montants de la prime vélo cargo



QUELLES CONDITIONS ?

- Avoir un siège d'activité implanté en Wallonie
- 75 % des activités réalisées avec le matériel subsidié doivent se dérouler en Wallonie
- Conserver le matériel subsidié durant 3 ans dans le bilan actif de la société
- Respecter la règle de minimis dont la base légale est le règlement (UE) n°1407/2013



COMMENT INTRODUIRE UNE DEMANDE ?



[via le formulaire sur Mon Espace Wallonie](#)



fournir la facture originale acquittée

- émise par un professionnel du secteur
- reprenant le type exact de vélo/vélo cargo/remorque de vélo, ainsi que la date d'acquisition



QUELLE EST LA RÉGLEMENTATION OFFICIELLE ?



AGW du 01/12/2023

Arrêté du Gouvernement wallon 01/12/2023 modifiant l'Arrêté du Gouvernement wallon du 01/10/2020 et fixant les modalités d'octroi d'une subvention pour l'achat d'un vélo, d'un vélo cargo ou d'une remorque de vélo pour des activités de cyclologistique »

AGW des 01/10/2020 et 26/08/2021

« Arrêté du Gouvernement wallon du 01/10/2020 fixant les modalités d'octroi d'une subvention pour l'achat d'un vélo de service »

- Modifié par l' « AGW du 26 août 2021 », art. 1er.

Règle de minimis

dont la base légale est le règlement (UE) n°1407/2013

**CETTE PRIME CONCERNE-T-ELLE ÉGALEMENT LE
MATERIEL CYCLOGISTIQUE D'OCCASION ?**

OUI

**Une facture émise par un professionnel
devra toutefois être fournie.**

EST-CE QUE LE MATERIEL CYCLOGOLOGISTIQUE FABRIQUÉ SUR MESURE EST ACCEPTÉ ?

OUI

- Les vélos, vélos cargos et remorques de vélo fabriqués sur mesure sont aussi concernés par cette prime.
- Cependant, il s'agit d'abord et principalement de l'achat d'un vélo, d'un vélo cargo ou d'une remorque de vélo sur lesquels une adaptation est réalisée.
- La facture d'achat du vélo, vélo cargo ou remorque peut comprendre des heures de prestation, mais ne peut en aucun cas ne comprendre que ces heures de prestation.

QUEL USAGE DOIT-IL ÊTRE FAIT DU MATÉRIEL FAISANT L'OBJET DE CETTE PRIME ?

**Le vélo doit être utilisé à des fins professionnelles pour transporter des
marchandises
ou
pour prêter des services impliquant un déplacement de matériel.**

**En outre, 75 % des activités réalisées avec le matériel subsidié doivent se
dérouler sur le territoire de la Région wallonne.**

QUI CONTACTER EN CAS DE QUESTIONS ?

- Concernant la prime
(réglementation, conditions, etc.)
- Concernant le fonctionnement de
monespace.wallonie.be et le
formulaire de demande



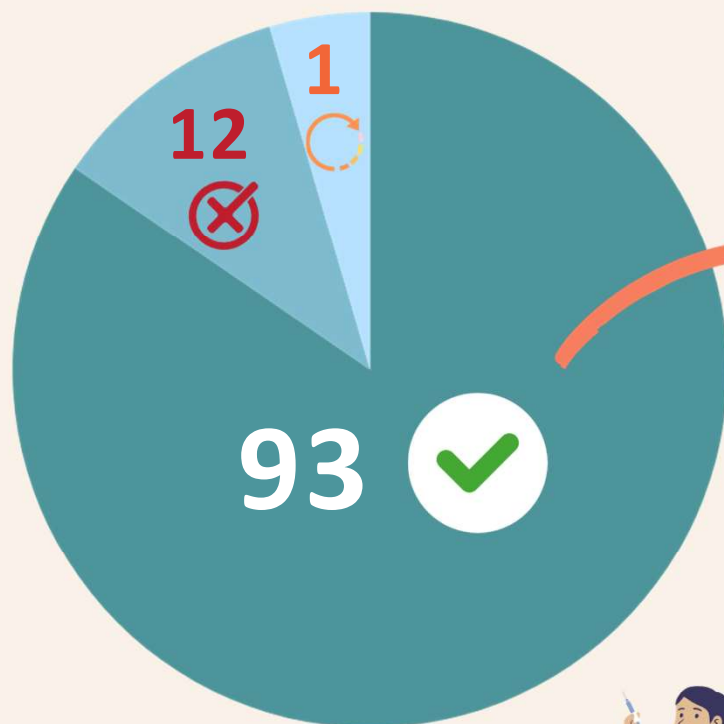
numéro vert de la Wallonie
1718

prime.velo@spw.wallonie.be.



Helpdesk
078 79 01 02

aideenligne@wallonie.be



Prime vélo cargo :

les demandes d'aides
depuis janvier 2024

93 primes accordées

au 16/12/2025



QUELQUES BÉNÉFICIAIRES EN ACTION

Les Miches de Lola
Boulangerie artisanale



Franzen Logistique
Livraison de colis



Dinant-Tournée Peps

79



41



15



Prime vélo cargo :
les aides accordées
depuis janvier 2024



circulent en 
en Wallonie



Merci

pour votre attention !

Direction du Transport et de l'Intermodalité des Transports

Département de la Stratégie de la Mobilité

SPW Mobilité & Infrastructures

transportmarchandise.mobilite@spw.wallonie.be

Rayon9



QUI SOMMES NOUS ?

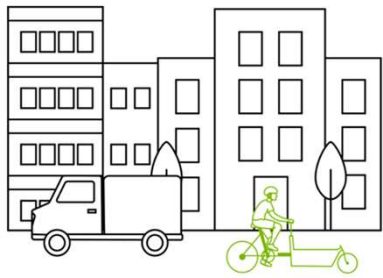


NOTRE MISSION

Rayon9 est une entreprise sociale et humaine, en mouvement pour un monde meilleur, qui offre des solutions fiables de transport durable à l'échelle locale.

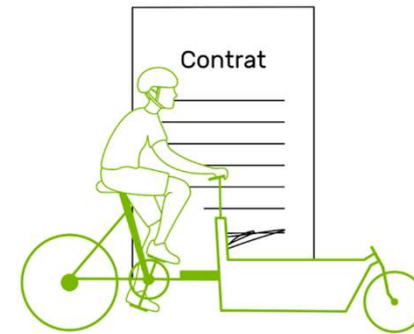
UNE COOPÉRATIVE

NOS FINALITÉS



Finalité
écologique

- Désengorgement des villes
- Diminution des externalités négatives liées aux livraisons



Création d'emplois de
qualité pour des jeunes

Finalité sociale

UNE COOPÉRATIVE

NOS COOPÉRATEURS ET COOPÉRATRICES





© Michel Houet

NOS VALEURS

Prendre sa place dans la société

Rayon9 est une entreprise humaine et solidaire qui prend sa place dans le monde de la logistique en garantissant un service fiable et professionnel.

En interne, Rayon9 crée un cadre de sécurité pour que chacun.e puisse jouer son rôle et assumer ses responsabilités.

Prendre soin des autres

Chez Rayon9 nous sommes aux petits oignons pour nos clients. Nous avons le sens du service et nous entretenons des relations solides et durables avec nos coursiers, nos clients et nos partenaires, dans l'écoute et le dialogue.

Nous agissons et interagissons avec authenticité et simplicité et nous veillons à être justes et corrects.






Faire autrement, ensemble

Chez Rayon9, nous nous donnons la liberté de penser « out of the box » et d'essayer des solutions alternatives pour transformer les défis en solutions concrètes.

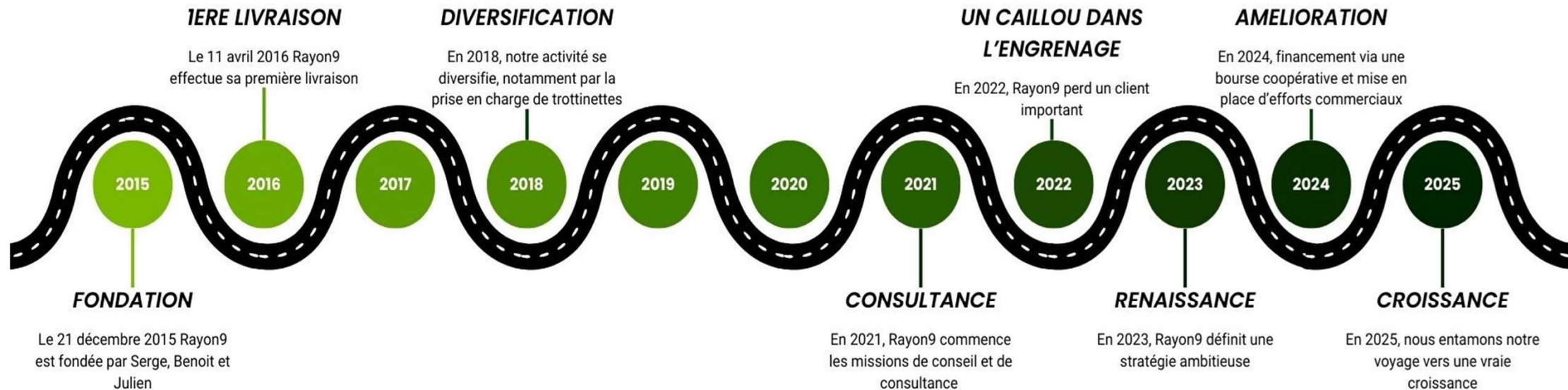
Nous nous entraïdons pour entreprendre ensemble, avec détermination et dans la bonne humeur.

Pour inspirer les autres à se mettre en mouvement.

TYPES DE SERVICES

				
Livraison ponctuelle ou régulière	Tournée personnalisée selon un horaire défini	Gestion de stock et livraisons à la demande	Prise en charge de la logistique de votre événement	Accompagnement de votre transition vers la cyclo-logistique

RAYON9 EN QUELQUES DATES



RAYON9 EN QUELQUES CHIFFRES

7

tours de la terre

307 929
km

207 572
Transports à la
force du mollet

7000/mois

180 kg



80 kg



4000, 4020,
4030, 4031,
4032

70
km²

61
tonnes
économisés

CO₂



NOS CLIENTS



Florescence



Haute Ecole
Libre Mosane



MÉDOR
les yeux
ouverts



ALIMENTATION BIOLOGIQUE



belgique



BRASSERIE URBAINE



LIÈGE
université



MultiPharma



DEMAIN LE MONDE SLOW PRESS



CUISINES COLLECTIVES RESPONSABLES



espace païer
bibliothèque - presse



Pains au levain naturel



dpd



DE LA FERME À CHEZ VOUS



Les petits
producteurs



FROMAGERIE
AFFINÉ



Frysa



FRUIT AT WORK



MAISON
Valençon
LIÈGE

carré noir



DEPUIS 1873



EST
entreprise de formation par le travail



L'Acacia



LE PAIN
D'ANTAN



Opérateurs
Liégeois
en Art



alimentation bio & logique



PASTA
Bella
Ciao



30 ANS
LE TEMPS
DES
CERISES

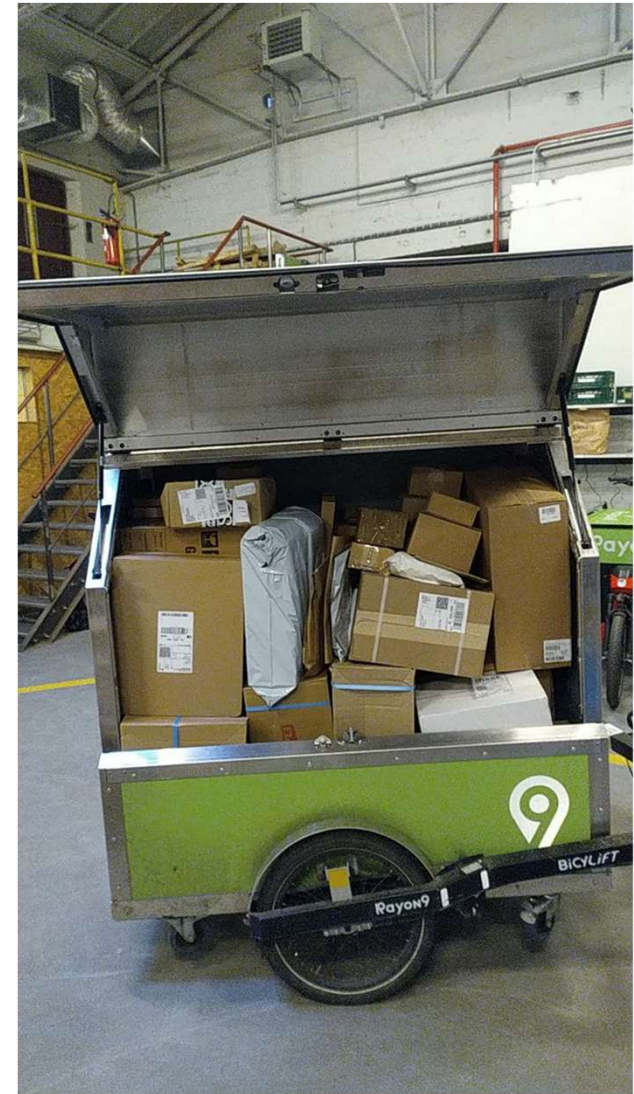


La coop
gourmande



le Pain
QUOTIDIEN

CAS D'USAGE



CAS D'USAGE



CAS D'USAGE





Quelques exemples supplémentaires



CONSEILLER | FACILITER | INFORMER



VIVAQUA



Des exemples inspirants ? Il y en a encore plein...



proximus

idea



10 février 2026

La cyclo-logistique au service des entreprises 62



Multipharma



Multipharma :

- Début du projet en 2023
- Objectif de réduction de l'empreinte carbone, d'image d'entreprise respectueuse de l'environnement et de coopération entre coopératives



Multipharma



- Partenariat avec **UrBike** (Bruxelles)
 - Livraison de **7 pharmacies** après acheminement au hub UrBike en camionnette (depuis 2023)
 - Gros volumes de livraison, allers-retours (pas de tournées), prévisibilité et délais de livraison respectés, vélos brandés Multipharma
 - Livraison de **7 maisons de repos** directement depuis l'entrepôt Multipharma (depuis 2025)
 - Plus petites quantités (sachets de médicaments), tournées en soirée
- Partenariat avec **Rayon9** (Liège)
 - Livraison de **maisons de repos** en centre-ville ou en périphérie de la ville



Multipharma



Challenges :

- Tournées quotidiennes
- Beaucoup de coursiers différents (briefing ++)
- Contraintes spécifiques pour les officines (températures à respecter, etc.)
- Adaptation des vélos aux besoins (pas encore prévu d'avoir leurs propres vélos car pas le personnel)
- Coût légèrement plus élevé pour les officines et impact carbone faiblement réduit (<1%) car camionnette encore nécessaire
- Développer le service dans d'autres villes (Leuven et Malines en réflexion)



CONSEILLER | FACILITER | INFORMER

Maison Dandoy :

- Début du projet au printemps 2025
- Objectif de réduction de l'empreinte carbone
- Partenariat avec UrBike (Bruxelles)
 - Livraison pour le B2B après acheminement au hub UrBike en camionnette depuis l'atelier de Woluwé
 - Pas de livraison des boutiques





Challenges :

- Poids et volumes des livraisons (une à deux palettes par atelier)
- Timing des livraisons (deux livraisons au hub/semaine)
- Impossibilité à livrer tous les codes postaux
- Standardisation des boîtes pour les cargos et usage de boîtes réutilisables
- Biscuit = produit cassant
- Adaptation des vélos aux besoins (pas prévu d'avoir leurs propres vélos et intérêt de se reposer sur des acteurs spécialisés comme UrBike)
- Pas forcément gagnant sur le plan financier car volumes encore trop faibles (ok de payer + car choix de modèle assumé)
- Continuer à faire évoluer le concept (besoin de volumes, de fluidité et de balises)





Facq :

- Depuis 2022 (Bruxelles, Gand et Leuven)
- Partenariat avec UrBike (Bruxelles)
 - 1^{er} acteur du secteur à livrer à vélo
 - Simple test pour commencer mais résultats meilleurs que prévu (délais de livraison raccourcis)
 - 10 tonnes de CO2 économisées en 18.000 déplacements



proximus

Proximus :

- Depuis 2018 (Bruxelles, Anvers et Gand)
- Partenariat avec Cargo Velo (Bruxelles)
 - Livraison dans les Proximus centers
 - Réponse rapide aux besoins et impact positif sur la congestion automobile





Livraisons en vélo-cargo à **Bruxelles, Gand, Anvers, Alost, Leuven et Malines** (B to C)

- Depuis 2020
- Partenariat avec Cargo Velo (aussi actifs avec Canon, Nespresso et Proximus)



Livraisons en vélo-cargo à **Bruxelles, Gand et Anvers** (B to C)

- Depuis 2019
- Possèdent leur propre flotte de vélos-cargos





Centrale de Tihange :

- Plusieurs dizaines de tricycles et vélos musculaires avec porte-panier
- Un nouveau vélo-cargo en 2025 (service chimie, échantillonnage en bord de Meuse)
- Atelier vélo sur site



CONSEILLER | FACILITER | INFORMER

CHO
GROUPE SANTÉ

Un vélo-cargo pour le
transport des déchets sur
le site du **MontLégia**

AKT | 
Wallonie

Logistique au service des entreprises 72



VIVAQUA



Test de vélos-cargos pour les missions

- 2022 via le projet européen Cairgo bike (objectif de conversion des professionnels et particuliers au vélo-cargo) → Triporteur et biporteur fermé
- Test auprès de 4 services (SIPP, Etudes, Magasins et Hydrants), chacun avec du matériel différent et des schémas de déplacement spécifiques
- Bilan globalement positif → gain de temps, facilité de stationnement, moins de pollution
- A l'avenir → Plutôt remorque que cargo (maniabilité privilégiée)



idea

2 vélos-cargos à venir :

- Transport des plans d'urbanisme
- Intervention sur les stations d'épuration



02

Impliquer la direction dans les actions de mobilité

Randy Francart (CBC)

« Penser les transitions, façonner l'avenir »

La transition durable des entreprises: de nouveaux acteurs face aux enjeux!

Randy FRAN CART – Expert Entreprises – RSE
CBC Banque et Assurance
10/02/2026



Commercial Banking.
Moving forward together.



**Pourquoi la
transition
durable?**



**Où en
sont les
entreprises?**



**Chacun son
rôle?**



**Comment
CBC peut
vous aider?**

Pourquoi se lancer dans une transition durable?



Décider
d'avancer.

7 atouts majeurs pour les entreprises en quête de durabilité

Public

Differently THE NEXT LEVEL



7 atouts majeurs pour les entreprises en quête de durabilité

Public

Differently THE NEXT LEVEL



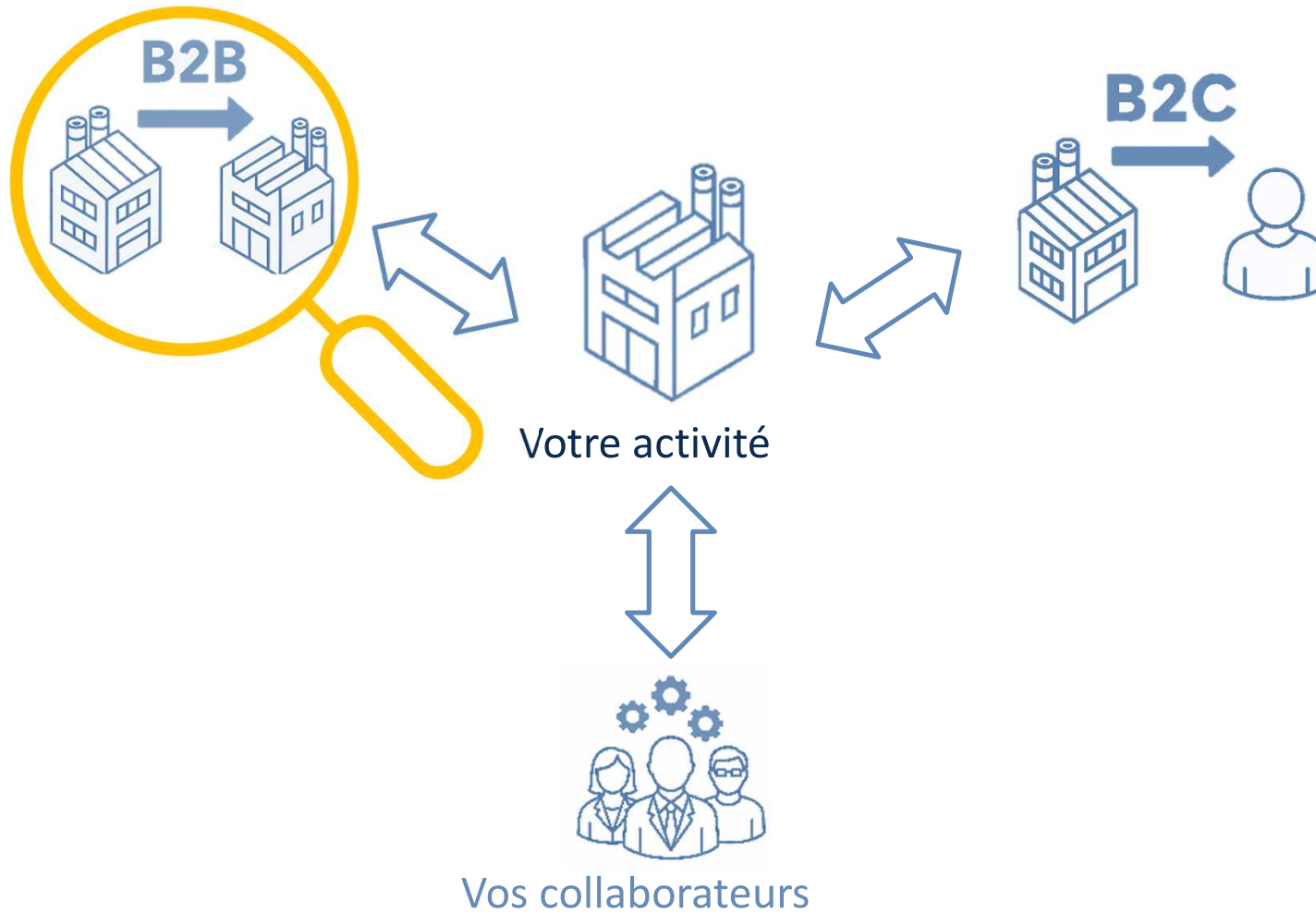
Internal

Une image durable...



Internal

Une image durable...



En B2B: La transparence...

Les Echos

CSRD : les entreprises doivent se mettre au rapport

La mise en œuvre de la CSRD et des normes ESRS reste un réel défi pour les entreprises. Il s'agit d'un exercice de transparence bien plus complet et exigeant que celui de la NFRD.

[Ajouter à mes articles](#) [Commenter](#) [Partager](#) [Gmail](#) [Environnement](#)



Les premières entreprises concernées par ce nouveau rapport annuel, qui porte sur les données non-financières, doivent reporter au 1er janvier 2025 sur leurs données 2024 de 2024. (Shutterstock)

Par Mallory Lalanne

Publié le 22 mai 2024 à 08:32 | Mis à jour le 22 mai 2024 à 10:07

[CSRD : les entreprises doivent se mettre au rapport](#) | Les Echos

L'Echo

PLAN LARGE

L'Europe va simplifier son Pacte vert, pour le peindre en vert-de-gris?



Ursula von der Leyen doit présenter la simplification de son Pacte vert européen, ce mercredi. ©AFP

UCB 4,09% BN -0,49%

MAXIME PAQUAY

25 février 2025 06:00

[L'Europe va simplifier son Pacte vert, pour le peindre en vert-de-gris?](#) | L'Echo

L'Echo

Moins de 100 entreprises belges encore concernées par les rapports de durabilité



Une entreprise comme UCB entre largement dans les critères des obligations qui font que l'entreprise devra produire des rapports de durabilité. Mais les entreprises belges dans ce cas de figure pourraient n'être plus qu'une bonne poignée. ©Belgaimage

SOLB 0,79%

MAXIME PAQUAY

21 novembre 2025 05:00

[Moins de 100 entreprises belges encore concernées par les rapports de durabilité](#) | L'Echo

Le backlash européen?

Les Echos

Critères environnementaux et sociaux : les entreprises poursuivent leur trajectoire en dépit du flou

Le Parlement européen a décidé d'assouplir les seuils des directives CSRD et CS3D pour réduire la charge administrative des entreprises. Malgré ce flou réglementaire, les grands groupes poursuivent leurs efforts en matière de durabilité, conscients des enjeux financiers et environnementaux.

Ajouter à mes articles Commenter Partager Paris Articles



Les premiers rapports de durabilité publiés en 2023 ont permis aux entreprises de mieux comprendre leurs impacts environnementaux et d'améliorer leurs pratiques internes. (Shutterstock)

Par **Mattory Lalanne**
Publié le 20 nov. 2023 à 07:00 | Mis à jour le 20 nov. 2023 à 11:53

[Critères environnementaux et sociaux : les entreprises poursuivent leur trajectoire en dépit du flou](#) | Les Echos

Baromètre des entreprises de BDO

2025

BDO

" Nous constatons effectivement que de nombreuses entreprises souhaitent continuer à faire progresser leur trajectoire ESG, même si cela ne leur est plus imposé ",

Internal

Les grandes entreprises ont besoin de leurs fournisseurs: les PME

PAPERJAM

ENVIRONNEMENTAL, SOCIAL ET GOUVERNANCE

Le rapport CSRD et sa dépendance aux données externes

Écrit par Rebeca Suay

Publié le 27.01.2026 • Édité le 27.01.2026 à 17:52

Partager 



Selon une enquête menée par Avenir et la House of Sustainability de la Chambre de commerce, les entreprises poursuivent la préparation et le reporting CSRD malgré les changements d'Omnibus I, tout en identifiant la collecte de données de la chaîne de valeur comme le principal obstacle opérationnel. (Photo: Shutterstock)

[Le rapport CSRD et sa dépendance aux données externes | Paperjam News](#)

Les Echos

Reporting extra-financier : la pression s'accroît sur les petites et moyennes entreprises

Poussées par des règles européennes plus exigeantes sur les performances RSE des entreprises, les PME s'engagent également. La demande est pressante aussi de la part des donneurs d'ordre, des banques et des investisseurs. De plus en plus d'entreprises franchissent le pas de la notation extra-financière.

[Lire plus tard](#) [Commenter](#) [Partager](#) [BPC](#) [Environnement](#)



Pour l'instant non soumises à l'obligation réglementaire décidée par l'Europe fin juin, les PME s'engagent de plus en plus sur des critères ESO pour être viables. (Stock)

Par Marion Kindermans

Publié le 6 juil. 2022 à 16:00 | Mis à jour le 6 juil. 2022 à 19:02

Année
Nouvelle année scolaire.

[Reporting extra-financier : la pression s'accroît sur les petites et moyennes entreprises | Les Echos](#)

La France Agricole

La grande distribution veut accéder aux bilans carbone de ses fournisseurs

Désireux d'entamer un travail sur leurs émissions indirectes de gaz à effet de serre, neuf acteurs de la grande distribution s'entendent autour d'une plateforme commune de collecte de données. Leurs fournisseurs, et notamment les coopératives agricoles, pourront désormais y renseigner le bilan carbone et les objectifs environnementaux.

Article réservé aux abonnés. [Je m'abonne >](#)

Publié le 21/11/2025, Mis à jour à 11h03

Partager   

[Lire plus tard](#)



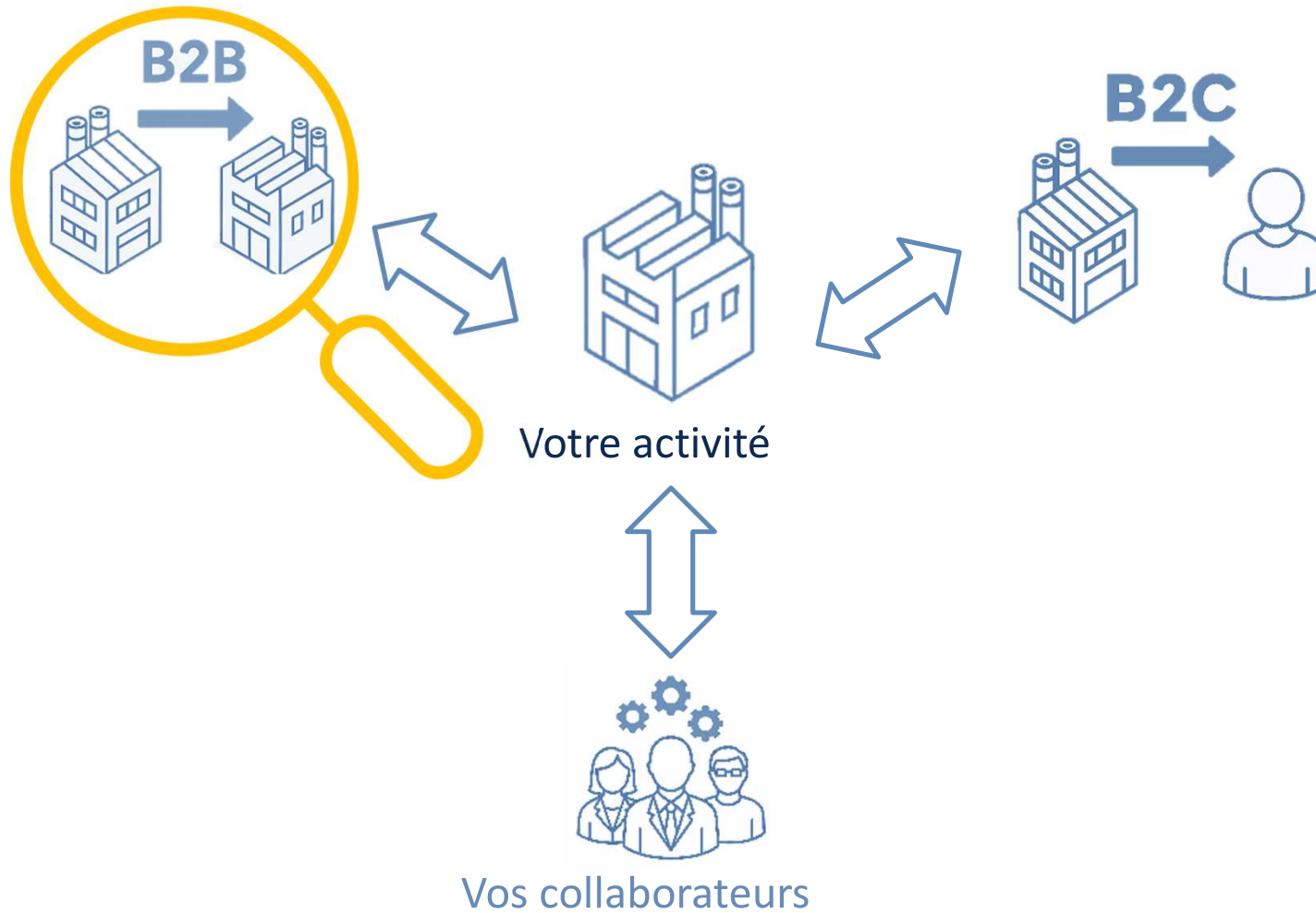
150 acteurs ont rejoint la plateforme LESS au 17 novembre 2025. © Pixabay

[La grande distribution veut une visibilité sur le bilan carbone des produits](#)

 Décider d'avancer.

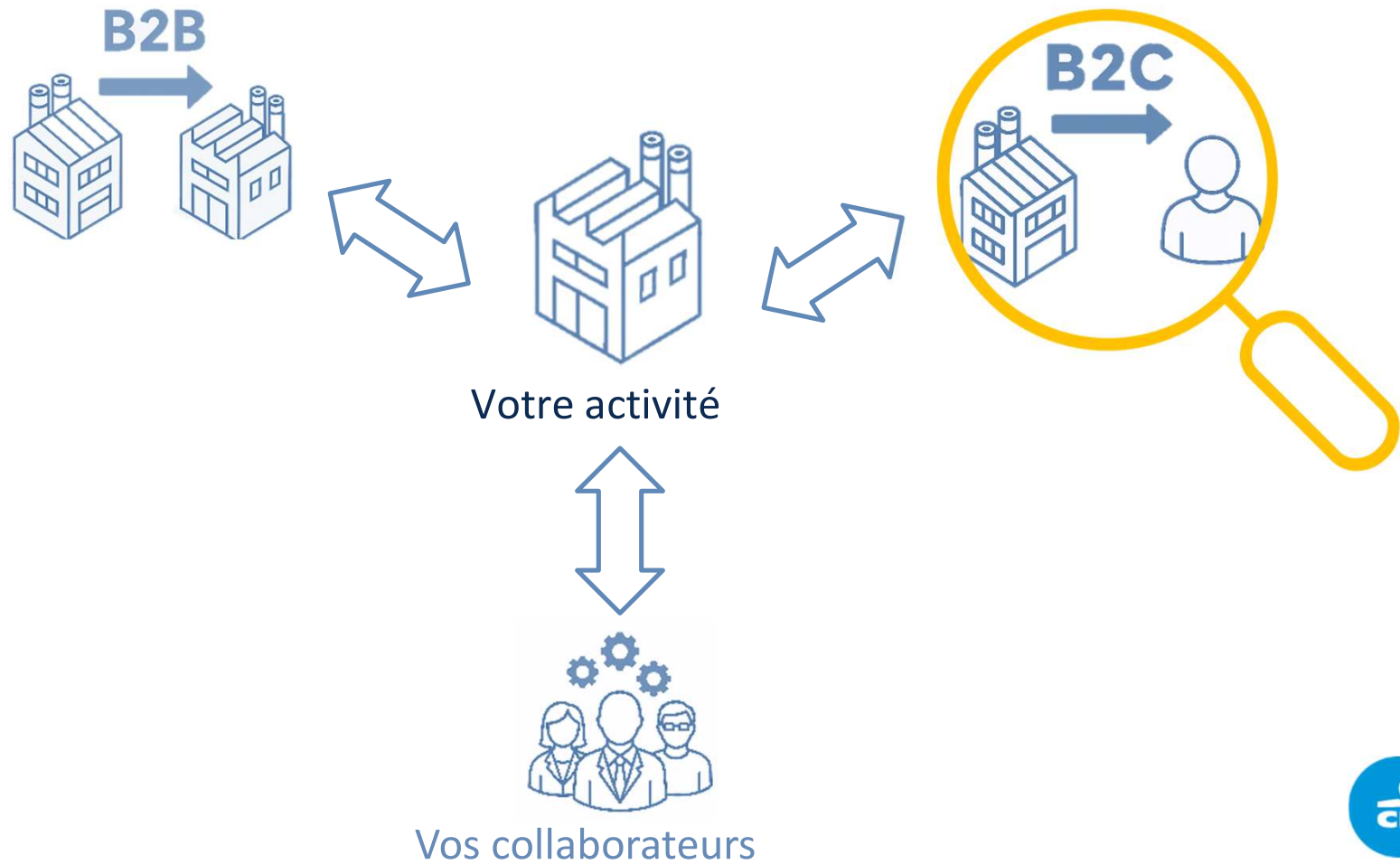
Internal

Une image durable...



Internal

Une image durable...





En B2C: Les attentes des clients



[Barometre Consommation Responsable GreenFlex ADEME Edition 2024.pdf](#)

8 Français sur 10 estiment que « la crise climatique nous oblige à revoir nos modes de vie et de consommation »

Pourtant, une mobilisation pour la consommation responsable qui s'essouffle, notamment par la baisse du nombre de personnes faisant tout leur possible

Q Comment décririez-vous votre état d'esprit actuel par rapport à la consommation responsable ?

13%

Engagé(e) : Je fais tout mon possible pour réduire l'impact de ma consommation et sensibiliser les autres

⬇️ -5 points

14%

Indifférent(e) : Je n'ai pas spécialement changé mes habitudes de consommation

+2 points

8%

Agacé(e) : Je n'ai pas envie de changer ma façon de consommer

+1 point

4%

Je ne sais pas

60%

Concerné(e) : J'ai changé certaines de mes pratiques au quotidien pour réduire l'impact de ma consommation

+1 points

73% MOBILISÉS

⬇️ -4 points

- Mobilisés**
Engagés + Concernés
- Non-mobilisés**
Indifférents + Agacés



Décider d'avancer.

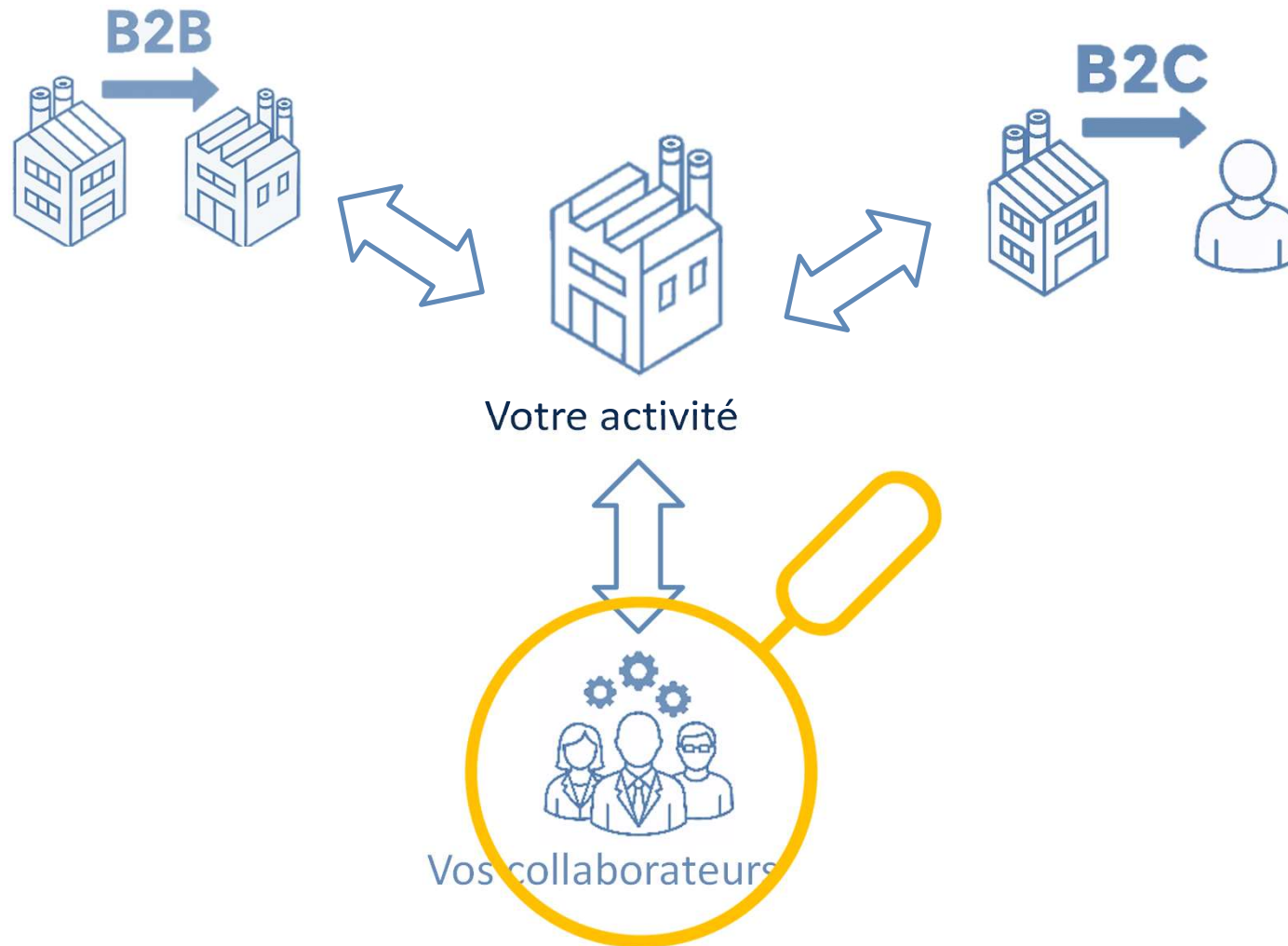
Internal

Une image durable...



Internal

Une image durable...



Des pénuries de collaborateurs

tendances
Trends

+ La pénurie de main d'œuvre, l'autre problème majeur des entreprises européennes

16/09/22 à 15:35 Mise à jour à 15:35 Source : Trends-Tendances

Trends Tendances

Pays-Bas, France, Belgique, Allemagne, Portugal, Espagne... En plus de la crise énergétique, tous les pays européens sont confrontés à un autre problème majeur: la pénurie de main d'œuvre. Et la solution pour beaucoup d'entre eux est l'assouplissement des règles pour l'obtention du permis de travail.



Le roi Philippe rencontre en juillet dernier les employés de la 'Instroom Academy', fondée par des chefs belges Nobels. Les immigrants y reçoivent une aide sociale, une formation dans l'horeca et des cours de néerlandais. Les travailleurs étrangers sont notamment perçus comme une solution à la pénurie de main d'œuvre. © iStock

[La pénurie de main d'œuvre, l'autre problème majeur des entreprises européennes - Trends-Tendances \(levif.be\)](#)

L'Echo

La pénurie de main-d'œuvre toujours très élevée, surtout en Wallonie



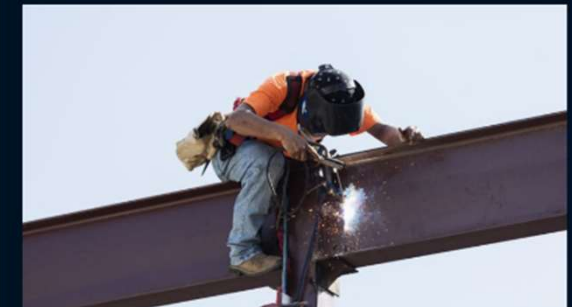
Les profils IT & Data sont en tête des fonctions les plus difficiles à pourvoir. © BELGA

BELGA
16 mai 2023 16:21

[La pénurie de main-d'œuvre toujours très élevée, surtout en Wallonie | L'Echo \(lecho.be\)](#)

rtbf.be

Les pénuries de main-d'œuvre atteignent des niveaux historiques en 15 ans



© Tous droits réservés

07 juin 2023 à 11:21 - 2 min

Par Belga

[Les pénuries de main-d'œuvre atteignent des niveaux historiques en 15 ans - rtbf.be](#)

De nouveaux challenges RH...

Forbes

Société / #Travail

Ce que les entreprises doivent savoir sur le recrutement de la génération Z

Forbes

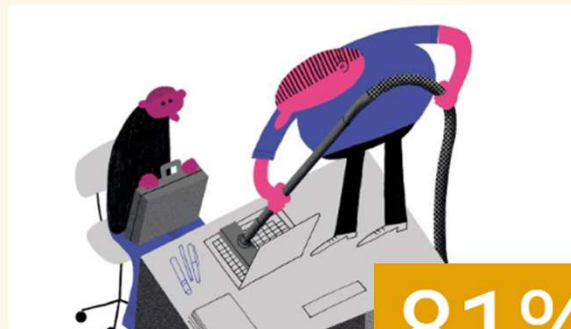
08 septembre 2022

PLAN LARGE



[Ce que les entreprises doivent savoir sur le recrutement de la génération Z - Forbes France](#)

L'employeur doit désormais faire sens pour séduire le candidat



©Klaas Verplancke

MICHEL LAUWERS | 12 septembre 2022 21:23

[L'employeur doit désormais faire sens pour séduire le candidat | L'Echo \(lecho.be\)](#)

L'Echo

Durabilité, flexibilité, confiance: les exigences des jeunes face à l'emploi



©Antonin Weber / Hans Lucas

CORENTIN DI PRIMA | 02 mai 2022 17:29

Qu'attendent les jeunes actifs d'une entreprise? Quelles sont les conditions de travail idéales qu'ils et elles recherchent? L'Observatoire de CBC a sondé leurs desideratas.

81%

Huit jeunes sur dix estiment important que leur employeur soit engagé envers la société.

[Durabilité, flexibilité, confiance: les exigences des jeunes face à l'emploi | L'Echo \(lecho.be\)](#)

CBC Décider d'avancer.



70 % des jeunes Belges tiennent compte de l'impact climatique d'un potentiel futur employeur lors de leur recherche d'emploi

FRANÇAIS

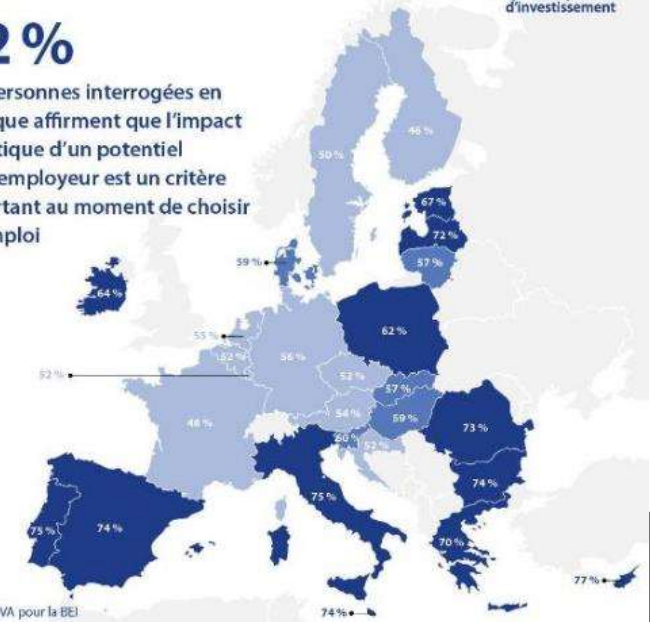


21 MARS 2023

Enquête de la BEI sur le climat

**52 %**

des personnes interrogées en Belgique affirment que l'impact climatique d'un potentiel futur employeur est un critère important au moment de choisir un emploi



Source : BVA pour la BEI

[70 % des jeunes Belges tiennent compte de l'impact climatique d'un potentiel futur employeur lors de leur recherche d'emploi \(eib.org\)](https://eib.org)

Mobilité: un critère d'attractivité

Attirer les collaborateurs

JDN

Génération Z : quand la mobilité devient un critère d'attractivité



Chronique de Julien Chabbal
5 août 2025 18:16

Partager

La Génération Z arrive progressivement sur le marché du travail avec des attentes différentes de celles de ses aînés. Cette évolution appelle les entreprises à repenser leur rapport à la mobilité.

[Génération Z : quand la mobilité devient un critère d'attractivité](#)

Les entreprises de Namur au top en termes de mobilité durable au niveau wallon

Les entreprises belges obtiennent des résultats insuffisants en matière de mobilité durable, selon l'indice de mobilité de Secorex. Cependant, les sociétés de Namur s'en tirent très bien au niveau wallon.



Namur bien classée au niveau wallon. - D.R.



Par Belga
Publié le 18/09/2025 à 15:19

[Les entreprises de Namur au top en termes de mobilité durable au niveau wallon](#)

Développer un avantage concurrentiel

LesEchos

Vélo de fonction, tournoi de foot... Saint-Gobain mise sur le sport pour assurer le bien-être de ses salariés

Tournoi interrégional de football pour les salariés, prise en charge d'un vélo de fonction ou encore soutien à des athlètes participant aux Jeux olympiques et paralympiques... Le groupe de construction promeut l'activité physique tous azimuts pour un meilleur équilibre entre vie pro et perso.

Ajouter à mes articles Commenter Partager Saint-Gobain Saint et Nippon



Dans le prolongement de ses partenariats avec la Ligue 1, le groupe 2 BDT et la D1 Alsace, le Saint-Gobain Pargès organise un tournoi de football pour ses salariés, dont la finale a lieu à Châteaufort (Saint-Gobain).

Par Julia Le Bozzer
Publié le 27 oct. 2024 à 07:00 | Mis à jour le 21 oct. 2024 à 10:15

[Vélo de fonction, tournoi de foot... Saint-Gobain mise sur le sport pour assurer le bien-être de ses salariés](#)



Beweegt met je mee.

7 atouts majeurs pour les entreprises en quête de durabilité



7 atouts majeurs pour les entreprises en quête de durabilité

Public

Differently THE NEXT LEVEL



Les banques ont également des obligations...

LesEchos **investir**

L'ABE demande aux banques des "plans climat" sur dix ans

Ajouter à mes articles

Partager

Économie & Politique



L'ABE demande aux banques des plans climat sur dix ans | Crédits photo : European Banking Authority (European Banking Authority)

Par Reuters

Publié le 23 juin 2021 à 11:47

[L'ABE demande aux banques des "plans climat" sur dix ans | Investir \(lesechos.fr\)](https://lesechos.fr/investir/actualites/lebanque/lebanque-et-leclimat/2021/06/23/lebanque-et-leclimat-2021-06-23-1147)

Tous les projets ne seront plus finançables...



Bâtiment avec un mauvais PEB sans plan de rénovation

Machines trop polluantes

Rachat de parts d'une société avec une mauvaise empreinte environnementale sans plan d'amélioration

Financement à de meilleures conditions

L'Echo

Les PME durables méritent un meilleur taux de crédit



La ferme urbaine Bigh, à Bruxelles, représente un condensé d'activité durable en mode PME. ©Denis Meyer

MICHEL LAUWERS | 27 janvier 2022 02:55

À la demande d'une banque, des chercheurs de la Vlerick ont réussi à quantifier l'effet de la durabilité sur la solvabilité des PME: le vert vaut l'investissement.

3,5%

Une PME qui augmente ses performances en durabilité de 11% réduit son risque crédit de 3,5% en moyenne.

[Les PME durables méritent un meilleur taux de crédit | L'Echo \(lecho.be\)](https://lecho.be)

Comment les Banques vont récolter les données durable?

tendances
Trends

DÉVELOPPEMENT DURABLE

Kube ESG : un nouvel outil pour simplifier le reporting durable des PME



Partager:

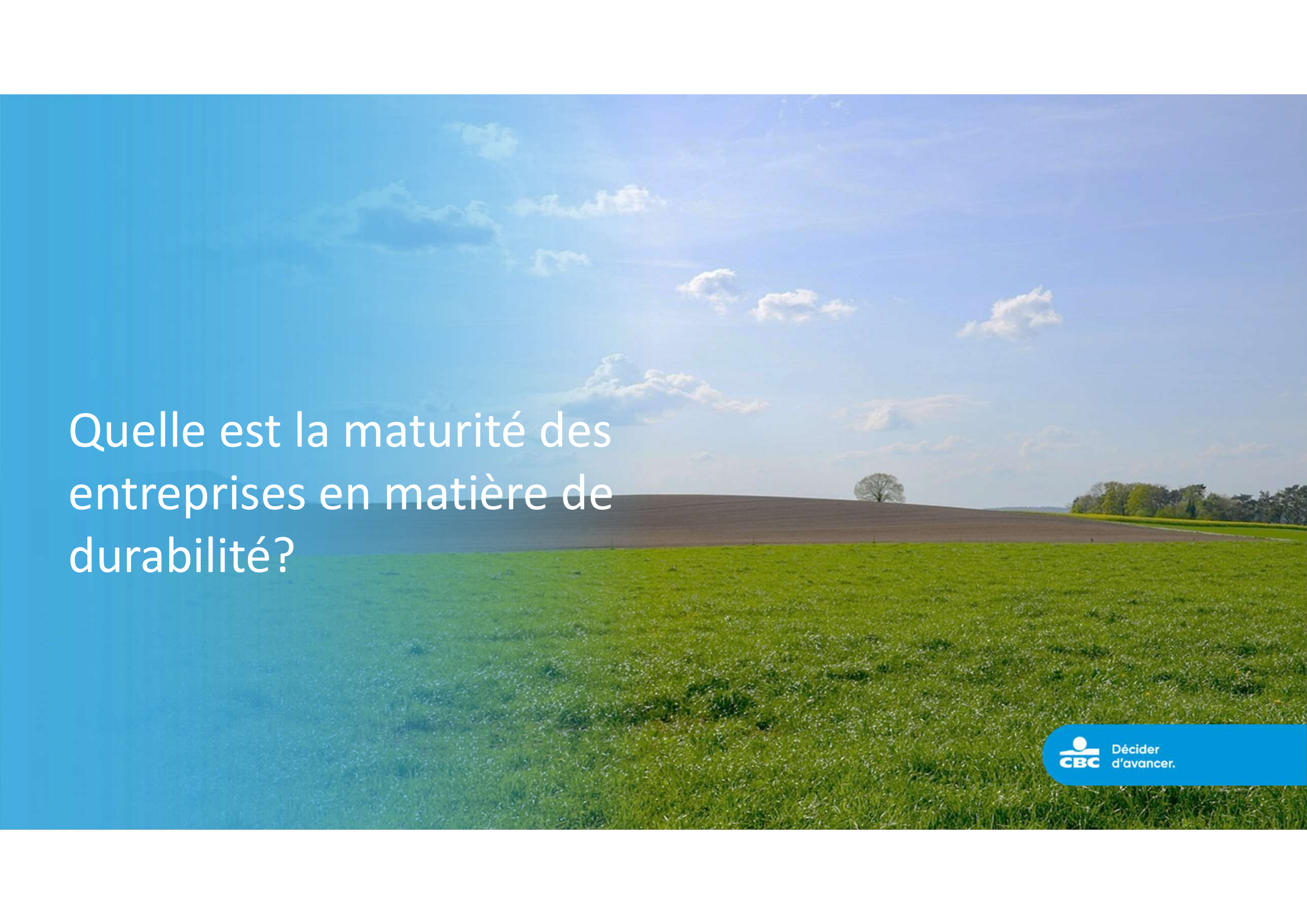
Caroline Lallemant

06-02-2025, 14:35 • Mise à jour le: 06-02-2025, 14:36 • Source: Trends-Tendances •

« collecter, structurer et partager ces données reste un véritable casse-tête. »

« Avec le lancement prochain de Kube ESG, Febelfin et Isabel entendent apporter une réponse pragmatique. La plateforme permet d'enregistrer les données ESG de manière standardisée. Est alors **généré un rapport gratuit**, sécurisé et facilement partageable. Un gain de temps et d'efficacité considérable pour les PME qui souhaitent prendre une longueur d'avance sur les obligations à venir. »

[Un nouvel outil pour simplifier le reporting ESG des PME](#)

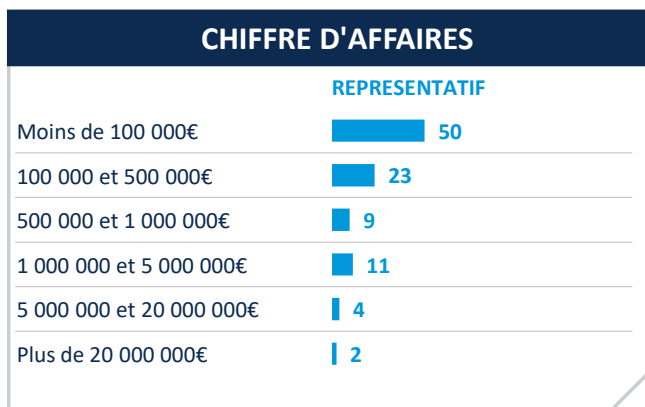
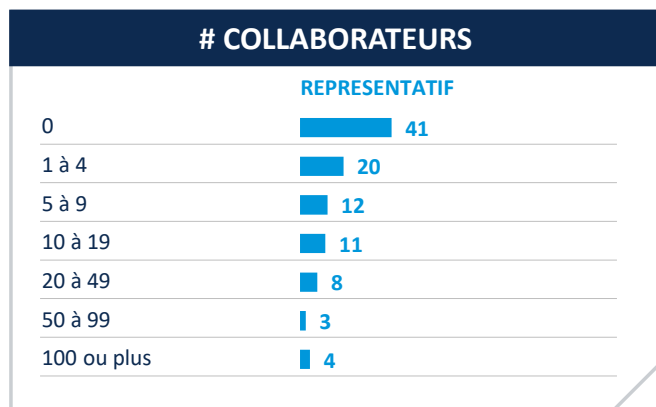
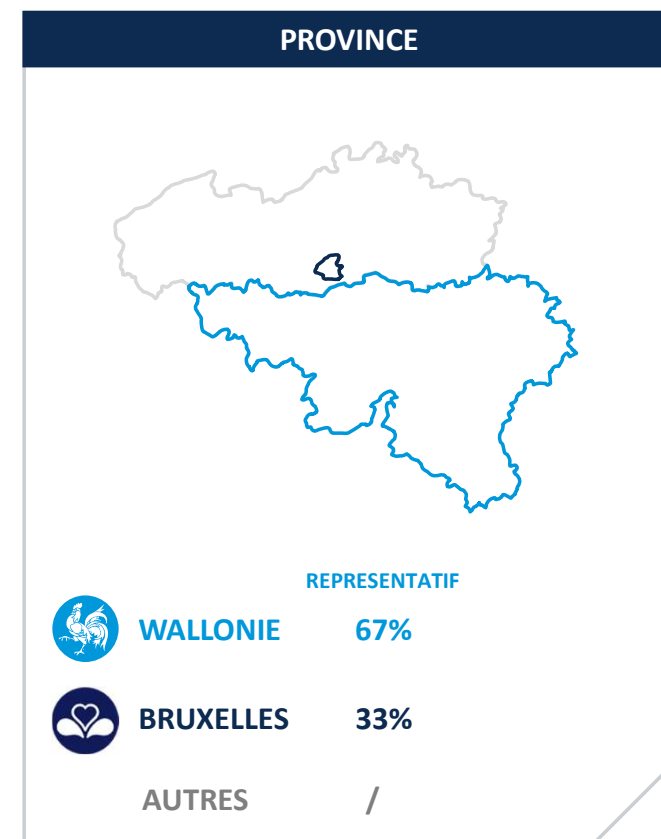
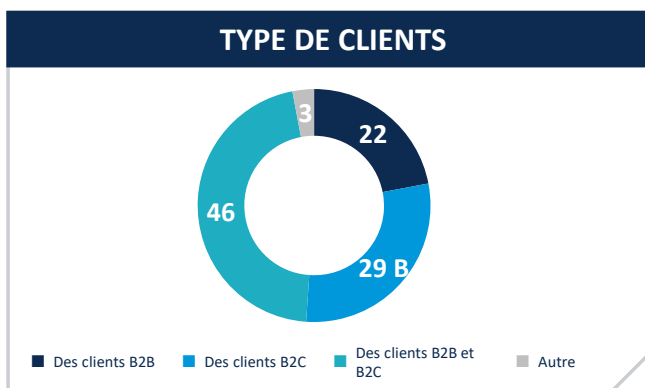
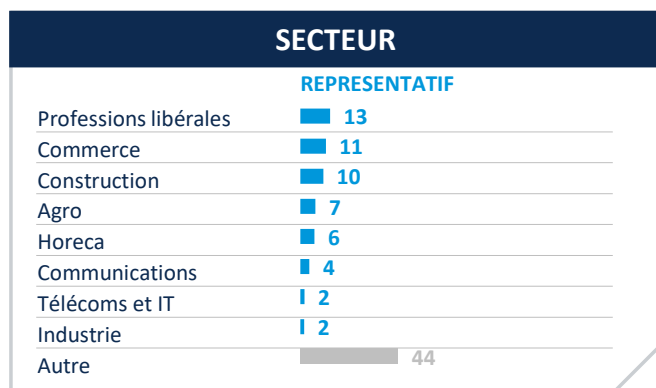


Quelle est la maturité des entreprises en matière de durabilité?



Décider
d'avancer.

Baromètre UCM – CBC sur la maturité des indépendants et entreprises en matière de durabilité.



[Deux entreprises sur trois diminuent leur consommation de matières premières pour des raisons environnementales](#)

Comment les dirigeants d'entreprises perçoivent les démarches environnementales?

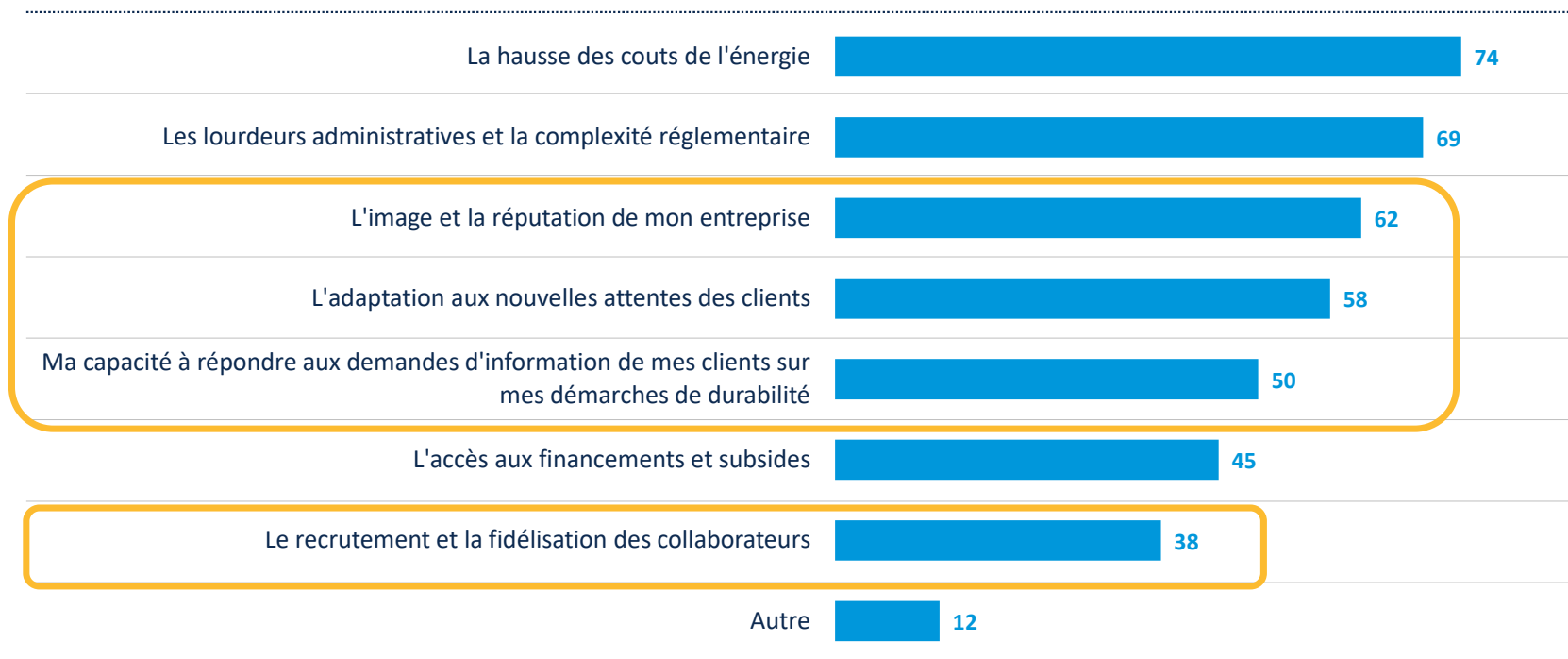
- Comme une contrainte
- Comme une opportunité

Échantillon représentatif
(n=601) (A)



Quelles sont les principales préoccupations en matières environnementales?

Échantillon représentatif (n=601)

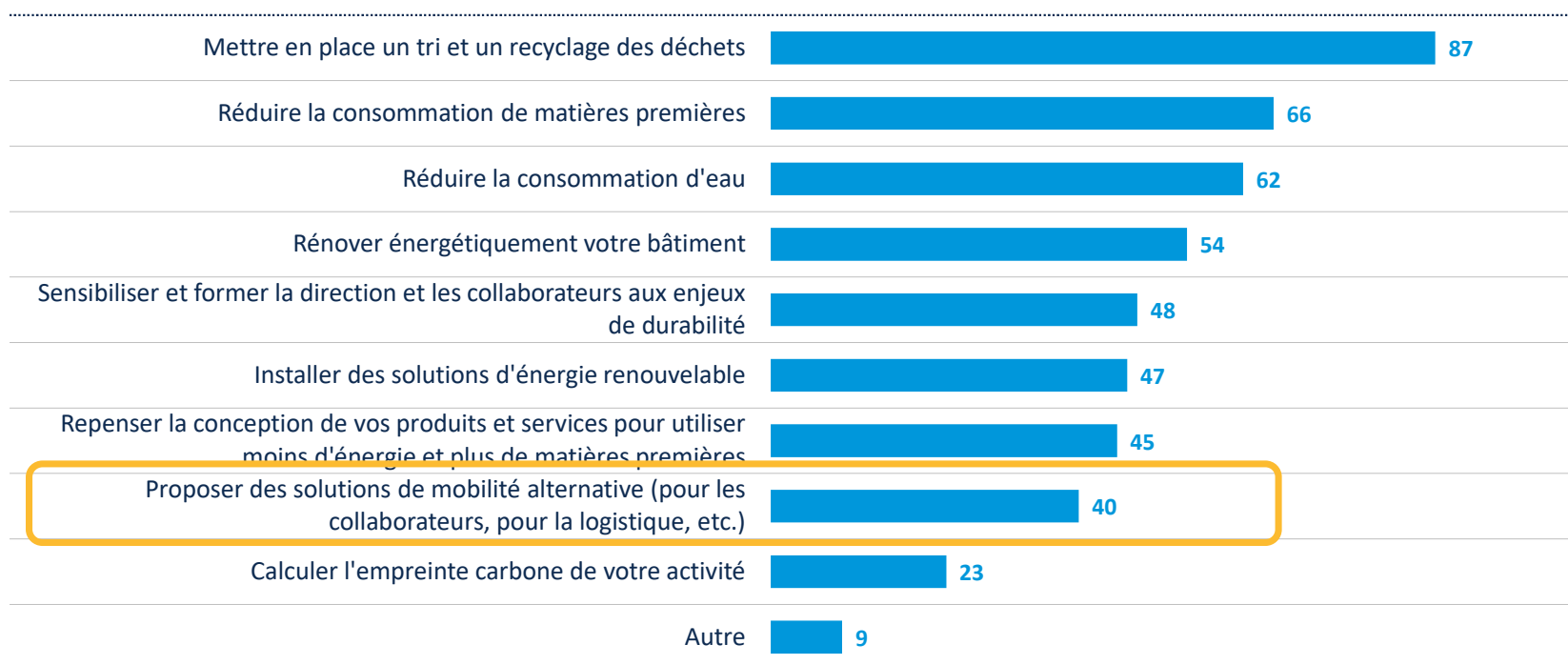


Base: Échantillon représentatif (n=601)

Question: Q8. Parmi les enjeux liés aux démarches environnementales, quels sont vos principaux sujets de préoccupation actuels ?

Quelles sont les démarches déjà réalisées en matières environnementales?

Échantillon représentatif (n=601)

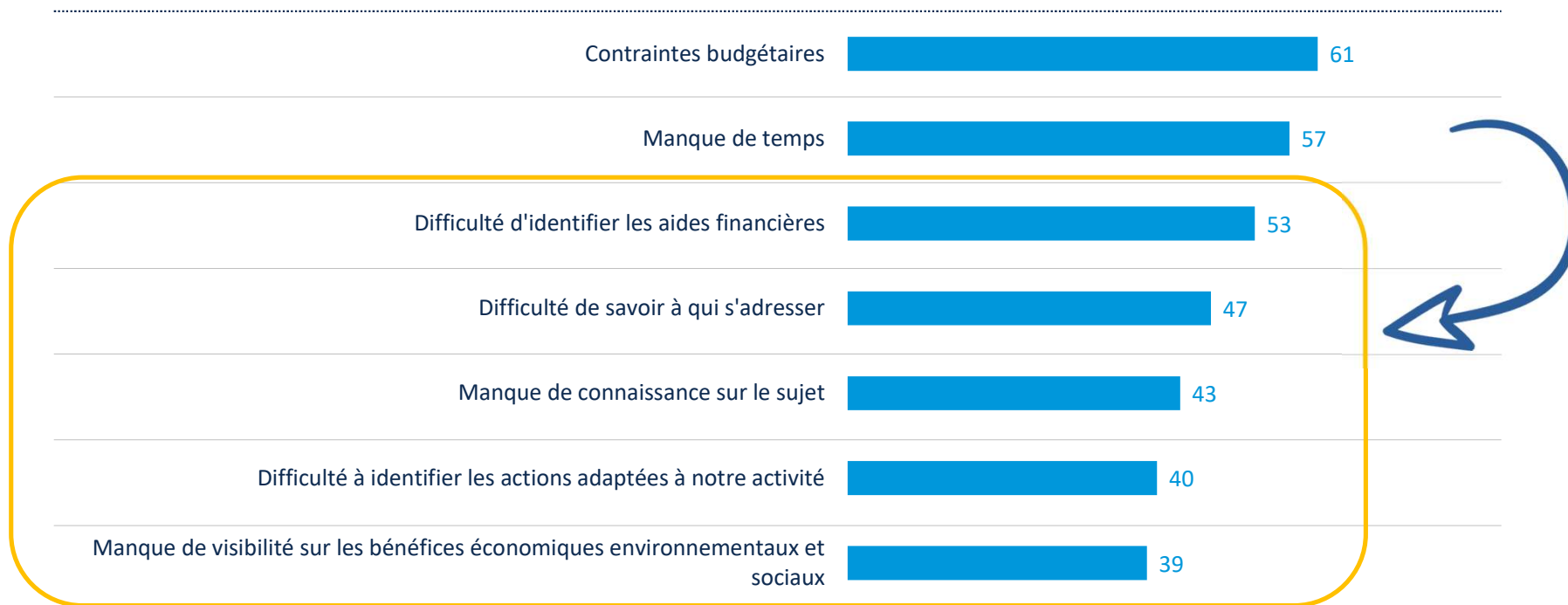


Base: Échantillon représentatif (n=601)

Question: Q10. Parmi les mesures suivantes, lesquelles appliquez-vous déjà au sein de votre entreprise/activité ?


Quels sont les principaux freins dans les démarches en matières environnementales?

Échantillon représentatif (n=601)



Base: Échantillon représentatif (n=601)

Question: Q12. Quel(s) obstacle(s) votre entreprise/votre activité rencontre-t-elle dans la mise en œuvre d'initiatives en matière de durabilité ?



Les nouveaux acteurs de
la transition des
entreprises.



Décider
d'avancer.

La RSE, un projet comme tant d'autres...

Maître d'ouvrage
CEO
+ CFO

L'Architecte
Responsable RSE/ESG

Le banquier
Le banquier

Les ouvriers
Les collaborateurs de
l'entreprise

Les techniques spéciales
Mobility Manager / Responsable des achats /
Responsable Qualité / etc.



Décider
d'avancer.

Que vous propose CBC Banque?



Décider
d'avancer.

Internal

Le Parcours NEXT de CBC Banque

Une approche proactive s'adaptant aux besoins des entreprises



2



4

SENSIBILISATION

DIAGNOSTIC

PLAN D' ACTIONS

CONCRETISATION

1



3



Commercial Banking.
Moving forward together.



Comprendre **les risques** mais surtout **les opportunités** de la transition durable de son activité lors:

Lors d'un rendez-vous
One to one



OU

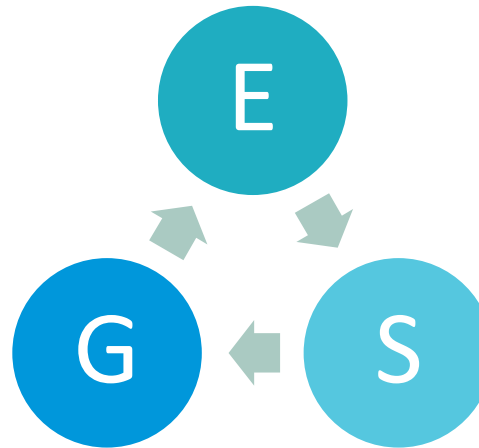
Lors d'une présentation
pour vos collaborateurs
et/ou vos clients





Quelle est **la maturité de votre entreprise** en matière de durabilité? Quelles sont les **risques** et **opportunités spécifiques à votre activité**?

Prendre du recul
par rapport au quotidien



Challenger les points de vue
entre les managers,
au sein de la famille



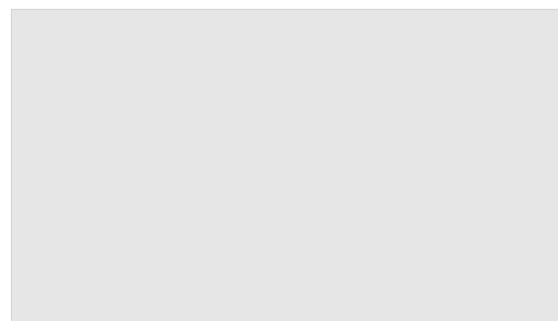
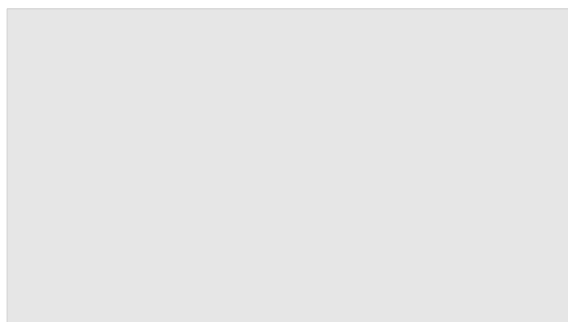
Commercial Banking.
Moving forward together.



Quelles sont **les démarches possibles?** A qui vous adresser?

Grâce à **nos partenaires de référence**, gagnez en efficacité pour élaborer votre **plan d'actions**.

De nombreuses thématiques
sur lesquelles travailler...



Commercial Banking.
Moving forward together.

Pilier Environnemental

Changements
Climatiques

Empreinte
Carbone



Pollutions

Limitations de
déchets



Eau

Consommations



Biodiversité et
écosystèmes

Limitation des
impacts



Utilisation des
ressources et
Economie
Circulaire

Economie
circulaire



Optimisation
énergétique et
énergie
renouvelable



Emballages



Eau de pluie



Promotion de la
biodiversité



Eco-conception



Tri



Epuration



Usage des sols



Economie de la
fonctionnalité



Pilier Social

Collaborateurs

Conditions de
travail
(Santé –
sécurité)



Chaîne de
valeur

Transparence de
la chaîne de
valeur



Consommateurs

Sécurité et
qualité des
produits



Autres parties
prenantes

Transparence et
communication



Ethique des
affaires et
valeurs

Diversité et
structure du
conseil
d'administration



Diversité,
égalité et
inclusion



Formations



Rémunération
des employés et
des dirigeants



Cybersécurité



CSR
Strategy



L'ECOsystème

Public

Pour **gagner du temps** et en **efficacité**

Et surtout pour **concrétiser son plan d'actions** de transition durable

NEXT

Let's design a sustainable business!

Differently **THE NEXT LEVEL**

BatiGrade

delpower
Energy Transition



CLIMACT

bs
bsolutions

WattElse
Partenaire de votre stratégie énergétique

Webecode

ucm

CERTIFICATION
CCIW
odd

Helios
GROUP

BROPTIMIZE

REVALIO

BFORB

bleen

WE
Wallonie
Entreprendre

Légal PME

CELLULE
ENVIRONNEMENT
ART FOR WALLONIA

33
CONSULT

KBC

DESIGN & BUILD
GREEN SOLUTION

S2.

LA
SMALA



COLISEUM
CIRCULAIR E-LEVEN

CBC

PLANT
LE BON PLAN POUR LE CLIMAT

SURVECO

Autolease

RESOLIA

encon

BFORB

ZERO
WASTE
CONSULT

embridge
environment solutions

shayp

urbi

loopipak

Pro Velo

BetterflyBox

WISE.

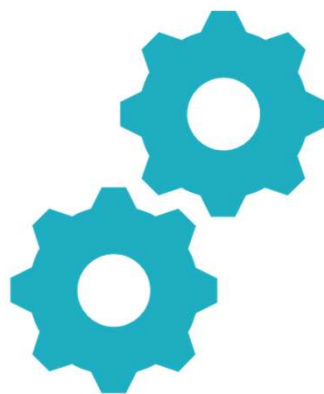
Wygo

e-biom
YOUR PARTNER IN BIOLOGICAL MONITORING

xfive

JUNIOR
CONSULTING
LOUVAIN
Together we grow

corporate
regeneration



Concrétiser son plan d'actions sans grever sa trésorerie et en bénéficiant de **subsidés et de taux avantageux** de prêts de Wallonie Entreprendre et de CBC Banque.

Optimisation du financement:



Subsidés



Wallonie
Entreprendre

Prêt
et/ou
garantie



Crédit
Bancaire
« vert »

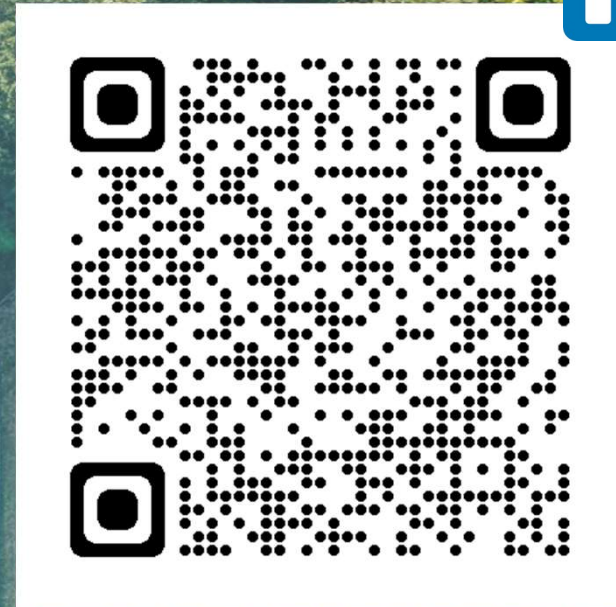


Commercial Banking.
Moving forward together.

Questions?

Randy FRAN CART
Experts Entreprises – RSE
CBC Banque et Assurance

randy.francart@cbc.be
0470/906.429



Décider
d'avancer.



Le point de vue interne : direction et collaborateurs



Le point de vue interne : direction et collaborateurs

Point de départ : ça coince encore trop souvent → Bilan mobilité, plan d'action Tous vélo-actifs et puis...





Quand ça avance lentement... Le déclic ?

Pas de stigmatisation : **priorité à vos missions premières !**
La mobilité vient « on top » par rapport au reste.

Manque de soutien en interne (malgré une green team ou un mobility manager motivé) → Avoir la direction et les RH dans sa poche !

Manque d'un mobility manager pour faire le relais entre les collaborateurs et la direction (prise de contact avec un collaborateur puis plus rien).

- Besoin d'un **changement de vision**, de discours
- Aider la direction à **percevoir la plus-value** d'un engagement en faveur de la mobilité du personnel



© Freepik



Quand ça avance lentement... Le déclic ?



« Concrètement, qu'ai-je à y gagner ? Et à l'inverse, qu'est-ce que je risque de perdre ? »

Intérêt stratégique à trouver :

- Subsidés conditionnés à des critères de durabilité
- Rétention du personnel / atout de recrutement
- Réduction de l'absentéisme
- Préparation d'un déménagement (moment de rupture)
- Résolution de problèmes de stationnement
- Réduction d'impact sur l'environnement (renouvellement d'un permis, bonnes relations de voisinage...)
- Respect d'une législation (ex : Budget Mobilité)

➔ Peu importe la motivation tant que ça fait bouger les choses...



Quand ça avance lentement... Le déclic ?

Obligations : le Budget Mobilité :

- Concerne les employeurs mettant à disposition des voitures de société
- TCO de la voiture utilisable dans 3 piliers
- Obligation dès le 1^{er} janvier 2027 → Sanctions si défaut de conformité ?
- Rétention du personnel, atout de recrutement et stimulation du report modal



© Shutterstock



Expertise externe : Bilan mobilité ou plan d'action Tous vélo-actifs :

- Expertise externe → Levier d'action à présenter à la direction
- Explication des concepts, intérêt de (in)former les collaborateurs (vélo-traffic, formation Mobility Manager), compréhension des freins et réticences internes (finances, assurances, etc.)
- En direct avec les décideurs



Quand ça avance plus rapidement

Une direction convaincue :

- Présence de la direction dès le 1^{er} audit (bilan mobilité ou Tous vélo-actifs)
- Cycliste, piéton, covoitureur ou usager des transports en commun dans la direction



Équilibre
au travail

En route vers
une mobilité
100 % durable

DALEMANS
GAS DETECTION



Quand ça avance plus rapidement

Efficacité du mobility management :

- Du temps pour développer des projets
- De l'autonomie pour les concevoir
- De bons leviers à activer → Quels arguments feront mouche ?
- Un refus ? Pas grave, on y retourne !



Procédure de réservation des parking

23/01/2025

Bonjour à tous,

Voici la procédure promise pour l'accès au parking à proximité de nos nouveaux bureaux, effective à dater du 27 janvier et pour une période test d'un mois (jusqu'au premier mars). A cette date, nous aurons collecté des premières données et vos retours pour évaluer si la solution convient et quelles modifications il faut y apporter. Merci d'avance à tous les automobilistes ponctuels et réguliers pour vos contributions 😊

Nous louons 10 places de stationnement qui se trouvent à **10 minutes à pied** de nos bureaux ([RUE FELIX WODON 13](#)).

OLYMPUS
MOBILITY

10 février 2026





Les conseils pour continuer à avancer



© Freepik

Les pistes à envisager :

- Un mobility manager / eco team en interne
- S'entourer de personnes convaincues et convaincantes
- Développer de solides arguments (financier, législatif, etc.)
- Jouer sur les intérêts stratégiques de l'entreprise
- Faire intervenir des experts
- Présenter en direct les résultats d'expertise à la direction

Le futur de Tous vélo-actifs

03



Tous vélo-actifs

Action du Gouvernement wallon, mise en place depuis 2012

- Pilotée par le Service Public de Wallonie
- Mise en œuvre par la Cellule Mobilité d'AKT for Wallonia depuis 2017

But : augmenter la part modale du vélo dans les trajets domicile-travail

Accompagnement **personnalisé et gratuit** pour les employeurs : entreprises privées et publiques, hôpitaux, universités et hautes écoles, communes, organismes divers.

174 entités accompagnées en 14 ans

2026 : diminution de la subvention accordée à la Cellule Mobilité



Impact sur Tous vélo-actifs



Concrètement, qu'est-ce qui change ?

	Tous vélo-actifs avant	Tous vélo-actifs maintenant
Le concept	Une opération de sensibilisation visant le report modal en faveur du vélo (vélotaf) dans le cadre d'un accompagnement personnalisé	
Qu'est-ce qui est inclus ?	Audit Plan d'action (renouvelable tous les 3 ans) Label annuel Tous vélo-actifs Expertise à la demande 2 formations Tous vélo-actifs /an	Audit Plan d'action unique / Expertise à la demande 2 actions de sensibilisation Tous vélo-actifs/an
Pour qui ?	Toute organisation privée ou publique qui en fait la demande, à l'exception du milieu scolaire (universités et hautes écoles acceptées)	
Critère d'éligibilité ?	Potentiel cyclable de minimum 20 personnes	Organisation de minimum 100 personnes
A quel prix ?	Gratuit (maximum 2 formations/an)	Gratuit (maximum 2 actions/an) Tarification pour les formations vélo-traffic, la fresque de la mobilité et le serious game « Roues libres »
Pendant combien de temps ?	Théoriquement illimité tant que l'organisation sollicite Tous vélo-actifs	Maximum 3 ans , avec 2 rendez-vous annuels de suivi avec un conseiller (mai/juin et fin d'année)



Concrètement, qu'est-ce qui change ?

Pour les entités TVA depuis au moins 3 ans :

- Fin de l'accompagnement à compter d'aujourd'hui

MAIS ...

- L'organisation reste dans le réseau, reçoit les informations de Tous vélo-actifs/Cellule Mobilité et est invitée à ses événements.
- ⚠ L'équipe reste à disposition pour répondre aux questions et conseiller.
- L'organisation peut envoyer en fin d'année un état des lieux de ce qui a été fait, le nombre de ses cyclistes, l'une ou l'autre activité/réalisation marquante, des photos...



Concrètement, qu'est-ce qui change ?

Pour les entités TVA depuis moins de 3 ans :

- Poursuite de l'accompagnement (jusqu'à atteindre 3 ans d'ancienneté)

C'est-à-dire ...

- Deux réunions par an avec le conseiller Tous vélo-actifs pour la mise en œuvre du plan d'action
- Equipe à disposition pour répondre aux questions et conseiller.
- Invitation aux événements de Tous vélo-actifs (workshop annuel, webinaires, rencontres entre entités...)
- Deux animations gratuites par an : « Comment démarrer à vélo ? », « Comment lever les freins à l'utilisation du vélo ? », « Comment choisir son itinéraire vélo ? », « Quelles sont les règles de sécurité à respecter ? », « Comment rouler à vélo l'hiver ? », « Comment devenir un ambassadeur vélo dans mon entreprise ? »...

Ce qui change :

- Les check-up vélo et les formations mécaniques ne sont plus disponibles
- La formation vélo-traffic, le jeu « Roues Libres » et les Fresques de la mobilité deviennent payants
- Il n'y a plus de label vélo-actifs



Concrètement, qu'est-ce qui change ?

Pour les nouvelles entités TVA , il est désormais demandé :

- Signer une convention de collaboration
- Suivre a minima le plan d'action remis et organiser des activités en faveur du vélo
- 2 rendez-vous annuels de suivi avec un conseiller (mai/juin et fin d'année)
- Participer au workshop annuel de Tous vélo-actifs (ou à l'un des mini-workshops thématiques)
- Participer à la Semaine de la Mobilité
- Reporting des actions organisées pour alimenter communiqués de presse, articles, posts Linked'In
- Fournir les statistiques cyclables de l'entité (nombre de cyclistes)

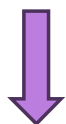
→ Abandon de l'accompagnement si pas de suivi de la part de l'employeur



Concrètement, qu'est-ce qui change ?

Retour aux fondamentaux

- Tous vélo-actifs accompagne des entités « **pilotes** »
- Elles deviennent des **modèles** et des **incitants** pour d'autres entreprises et institutions



COMMUNIQUER

- Nous aurons besoin de :
 - Témoignages, compte-rendu d'activités, photos, bonnes pratiques à partager...
 - Données chiffrées
- Pour
 - Post LinkedIn ou Facebook mettant en avant une entité TVA
 - Communiqué de presse
 - Articles pour sites web de la Cellule/AKT
 - ...

04

Agenda



À venir

Formation en Mobility Management :

- Formation gratuite de 6 jours, organisée par le SPW et dispensée par la Cellule Mobilité. **Inscrivez-vous →**



Go Velo (Pro Velo) :

- Test de vélos de 4 semaines pour les entreprises de plus de 100 travailleurs. **Inscrivez-vous →**



B-come a cyclist (Mobilesem) :

- Audit cyclable et test de vélos de 15 à 30 jours sur Charleroi Métropole. **Contact →**



AKT



CELLULE
MOBILITÉ
AKT FOR WALLONIA

WWW.MOBILITE-ENTREPRISE.BE