

Workshop Tous vélo-actifs 2026

Workshop Tous vélo-actifs 2026



akt

WWW.MOBILITE-ENTREPRISE.BE

Programme du jour

- **Introduction et présentation de la Cellule Mobilité**
- **La cyclo-logistique au service des entreprises**
Avec Marie Pitz (BCLF), Christel Job (SPW DTIM), Serge Mignonsin (Rayon9)
- **Impliquer la direction dans les actions de mobilité**
Avec Randy Francart (CBC)
- **Le futur de Tous vélo-actifs**
- **Test du serious game « Roues libres »**



AKT for Wallonia et la Cellule Mobilité

Qui sommes-nous ?

AKT en un coup d'œil



- **Fédération intersectorielle** créée en 1968 : 27 fédérations sectorielles
- **Le porte-parole officiel des entreprises** : de toutes tailles, tous secteurs (industriel, commercial, services), implantées en Wallonie
- **Objectif** : créer un cadre stimulant pour la création et le développement d'entreprises compétitives et durables
- **Missions** : écouter, conseiller, informer, accompagner, représenter



AKT (FOR WALLONIA)

Porte-Paroles
Président et CEO AKT



RÔLE RÉGIONAL

Public Affairs & représentation régionale
Evénements et networking régionaux
Cellules de sensibilisation

Entrepren dre ensemble pour une Wallonie prosp ère et durable



RÔLE LOCAL

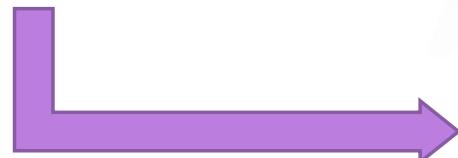
Représentation locale
Networking local
Services locaux et formations aux entreprises
Développement international





AKT for Wallonia

- Alliance entre l'UWE et les 5 CCI
- 27 fédérations membres
- 80 000 entreprises représentées
- Lobby (visions stratégiques, priorités, avis sur règlements et projets législatifs...)
- Promotion de l'entreprise et de l'entreprenariat
- Conseils aux entreprises



L'interlocuteur privilégié
des employeurs wallons

5 Cellules-Conseils

- Cellule Environnement
- **Cellule Mobilité**
- NCP Wallonie
- Cellule Stages-up
- Projet TeachInSTEAM

La Cellule Mobilité

- Depuis février **2002**
- Partenariat entre le Gouvernement wallon et AKT for Wallonia
- Missions :
 - Promouvoir au sein des entreprises une gestion durable de la mobilité des personnes et des marchandises
 - Répondre aux questions des entreprises
 - Relayer auprès des entreprises wallonnes les grands axes de la politique du GW
 - Informer – Conseiller – Faciliter
- La plupart des **services** de la Cellule sont **gratuits** pour les entreprises, mais depuis 2026, la Cellule développe une offre de **services payants**.



Les grandes missions de la Cellule Mobilité

Aide aux entreprises et PAE

GERER LA MOBILITE

- Helpdesk
- Bilans mobilité
- Boîte à outils

Diffusion de l'information

INFORMER

- Colloques et workshops
- Conférences et webinaires
- Réseau des Mobility Managers
- Prises de parole
- Site web, réseaux sociaux, newsletter, capsules vidéo, articles...

Réalisation d'actions spécifiques

OPERER SUR LE TERRAIN

- Tous vélo-actifs
- Semaine de la Mobilité dans les entreprises

Mise en œuvre de synergies

FEDERER LES ACTEURS

- Mettre en relation acteurs institutionnels, opérateurs de mobilité et entreprises ou PAE
- Mettre en relation entreprises entre elles ou employeurs d'un même secteur



L'équipe

PÔLE COMMUNAUTÉS - CELLULE MOBILITÉ

 CONSEILLER MOBILITÉ Xavier D'hont	 RESPONSABLE CELLULE Colette Pierard
 CONSEILLÈRE MOBILITÉ Olivia Boever	 CONSEILLÈRE MOBILITÉ Céline Froment
 CONSEILLÈRE MOBILITÉ Béatrice Schobbens	 CONSEILLER MOBILITÉ Arnaud Paquet

La cyclo-logistique au service des entreprises

Marie Pitz (BCLF)

Christel Job (SPW MI)

Serge Mignonsin (Rayon9)

01

LA CYCLO LOGISTIQUE

10/02/2026
Workshop - TVA



Credits: Cargo Velo

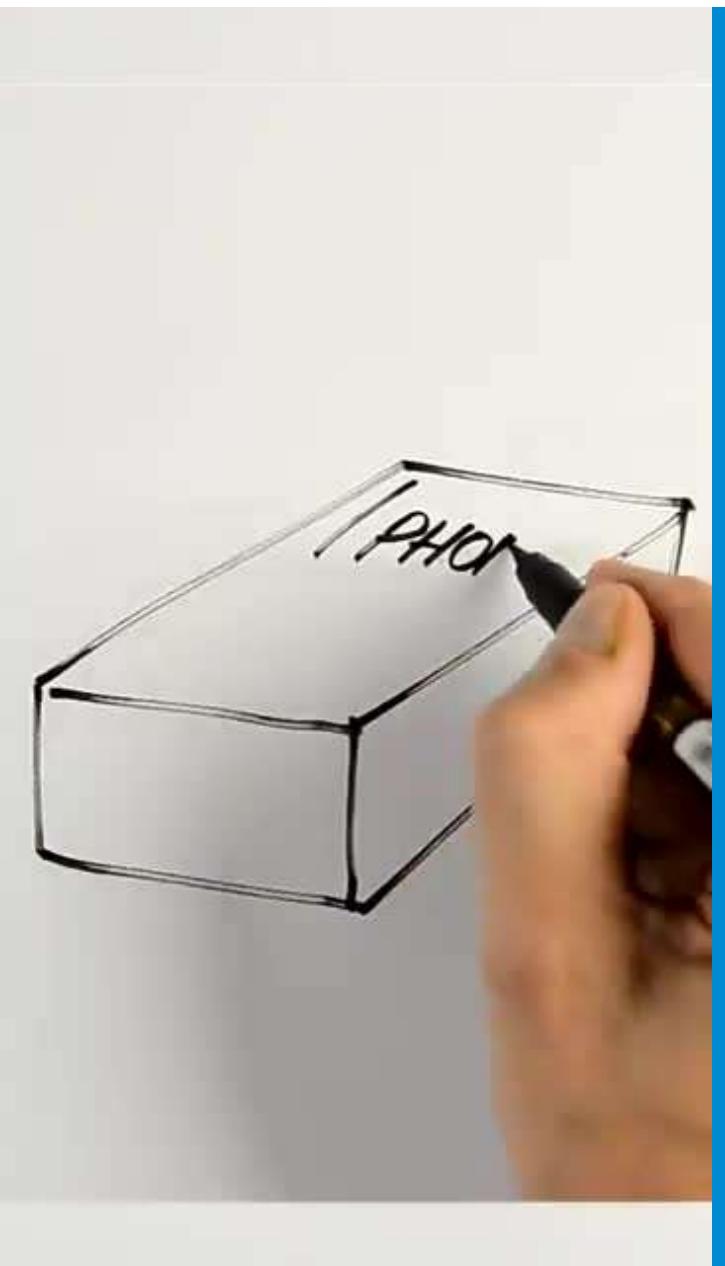
ORDRE DU JOUR

C'est quoi la Cyclo Logistique?

C'est quoi la BCLF?

Pourquoi faudrait il s'y mettre?

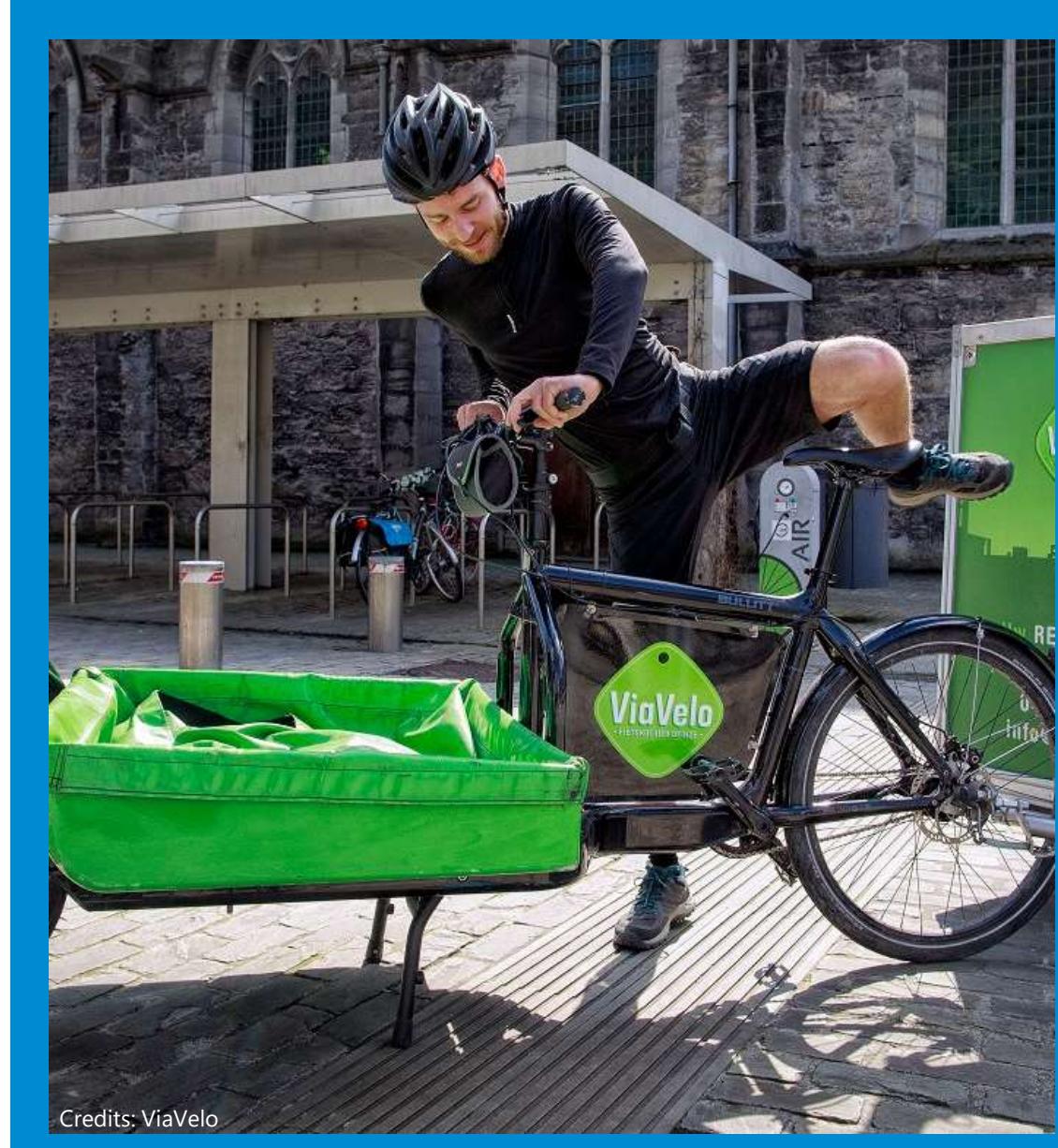
Et les entreprises?



La Cyclo Logistique

Le **transport professionnel**
de marchandises et de services
à vélo

=> le premier et dernier maillon
de la chaîne logistique en ville



Credits: ViaVelo



Credits: urbike



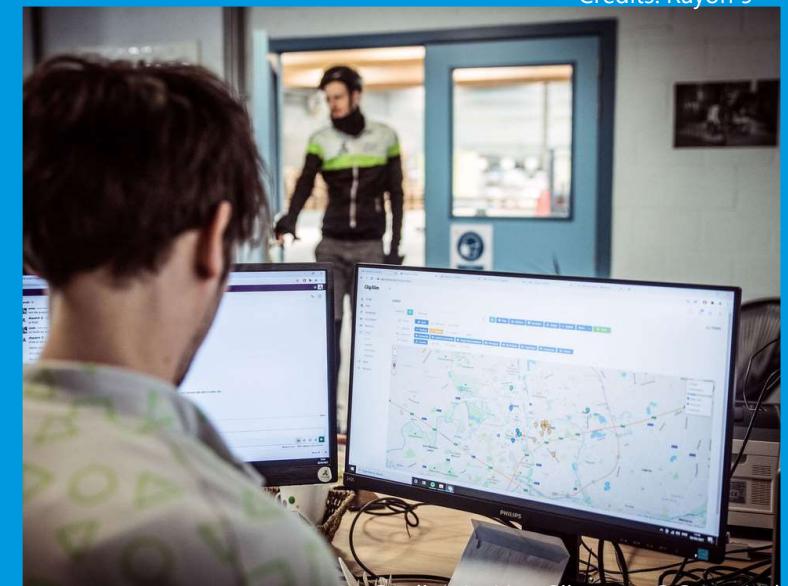
Credits: Rayon 9



Credits: An Van Gijsegem @Cargo Velo

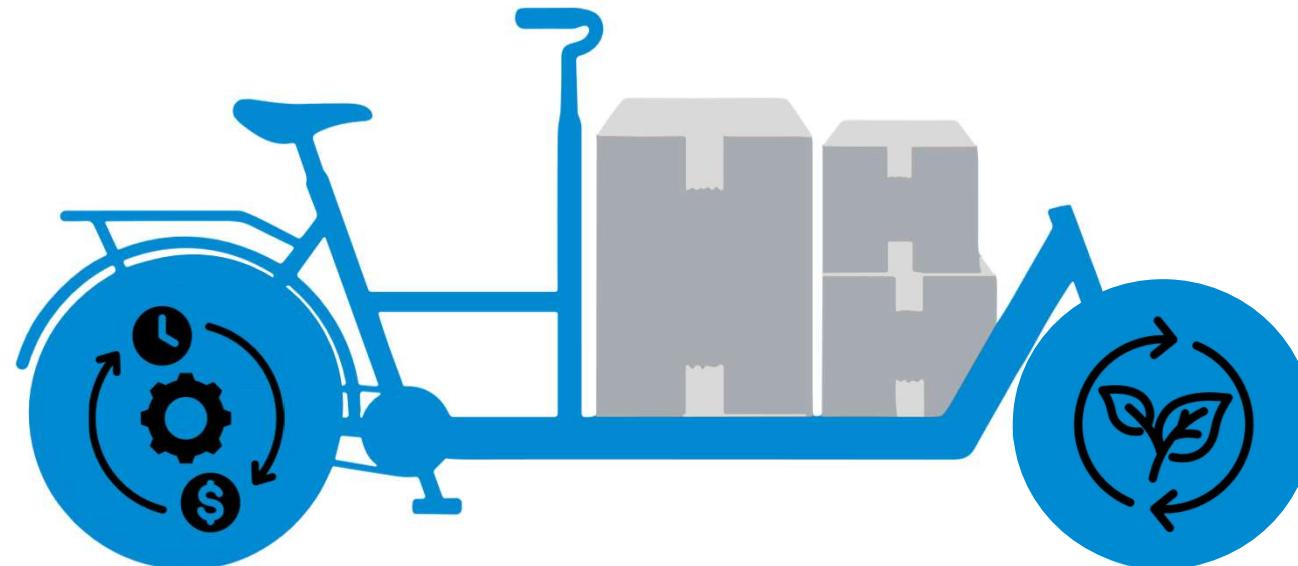


Credits: Rayon9



Credits: An Van Gijsegem @Cargo Velo

POURQUOI LA CYCLO LOGISTIQUE?



Efficacité opérationnelle dans les zones urbaines & grande résilience aux conditions de traffic

Synergie avec le **secteur des transports** (route - rail - eau)

Economie durable : entreprises et emplois locaux

Villes durables : moins d'émissions, congestions, coût sociétal du transport motorisé, meilleure santé publique, villes harmonieuse

Alignement avec les **objectifs européens**

LES ACTEURS DE LA CYCLO-LOGISTIQUE



Transporteurs pour
des tiers

Transporteurs pour leur propre entreprise

Logistique



Credits: PostNL

Marchandise



Credits: Coolblue

Service



Credits: La DH

PETIT QUIZZZZ



Quel pourcentage des émissions urbaines est générée par la livraison du dernier KM?



QU'EST-CE QUE LA CYCLO-LOGISTIQUE ET LES VÉLOS SONT- Ils plus rapides ?

SITUATION DE DEPART

La livraison du dernier kilomètre représente
10 % du trafic mais environ
30 % des émissions de CO2 en ville.

Environ **300 000 voitures** et **30 000 camionnettes**
circulent chaque jour à Bruxelles

Les embouteillages ont un coût :
118 heures perdues par an aux heures de pointe à
Bruxelles

RECHERCHE

345 itinéraires
(153 vélos cargo, 192 camionnettes)

Couverture du
centre-ville
densément
peuplé aux **zones
suburbaines**

32 jours de
livraisons

32,547
livraisons





POURRAIT-IL ÊTRE PLUS RAPIDE QU'UNE CAMIONNETTE ?

PERFORMANCE :



Vélos-cargo : médiane de **18,85** livraisons/heure (pics >25).

Véhicules utilitaires : moyenne de **14,77** livraisons/heure.

Temps de service plus court, moins de problèmes de stationnement et meilleure proximité pour les vélos-cargo.

ZONES URBAINES DENSES :

Vélos-cargo jusqu'à **30 % plus rapides** par livraison.

Gain de temps \approx **1,5 h pour 100 livraisons**.

Performance stable pendant les **heures de pointe**, alors que celle des véhicules utilitaires chute.

IMPLICATIONS OPÉRATIONNELLES :

- Les vélos-cargo sont **écologiques et compétitifs**.
- **Modèle hybride recommandé** : vélos-cargo pour le cœur de la ville, véhicules utilitaires pour la périphérie.
- Importance des **hubs** logistiques : la distance au dépôt impacte plus les véhicules utilitaires que les vélos-cargo.

LA CYCLO-LOGISTIQUE, UNE SOLUTION ?



PETIT QUIZZZZ

Quel pourcentage des livraisons à vélo en Belgique sont réalisées en Wallonie ?

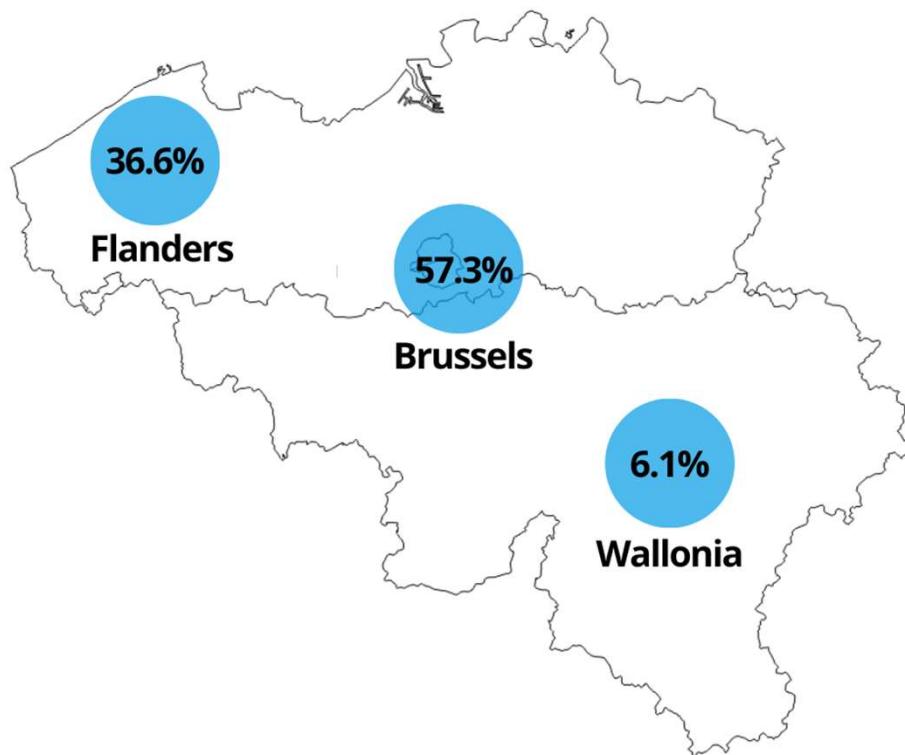


Quelle est la ville wallonne où le plus de colis sont livrés à vélo ?

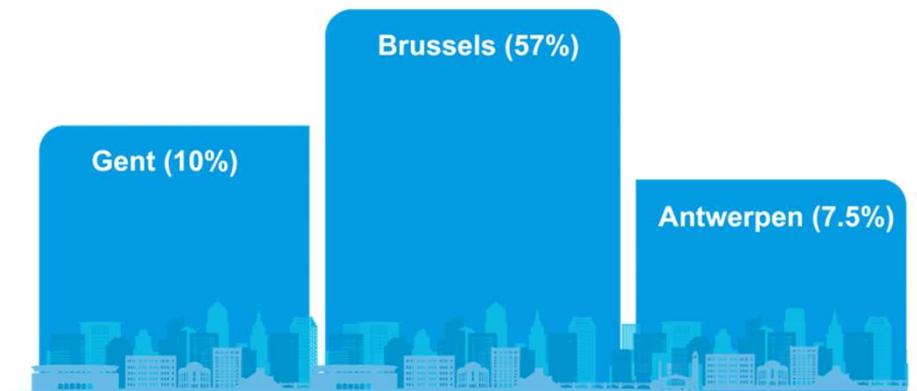


GÉOGRAPHIE

Distribution régionale



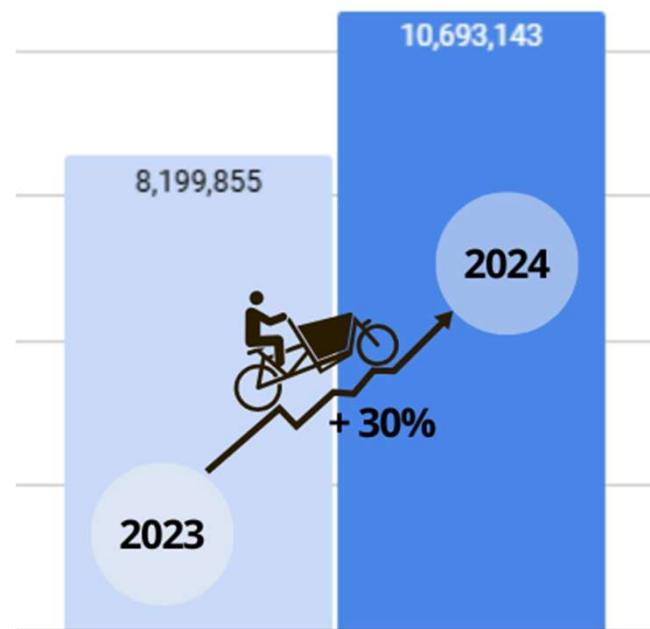
Top villes



Malines, Roulers, Ostende, Bruges, Liège,
Louvain, Tournai : 1,5 à 3 %

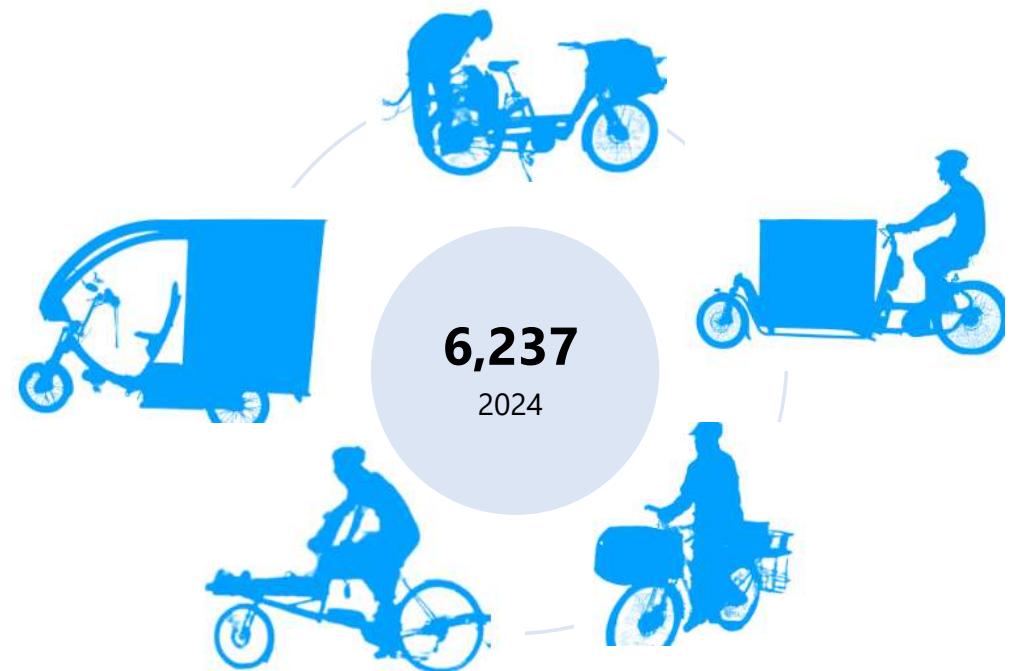
DISTANCE ET EMPLOI

Kilomètres parcourus à vélo



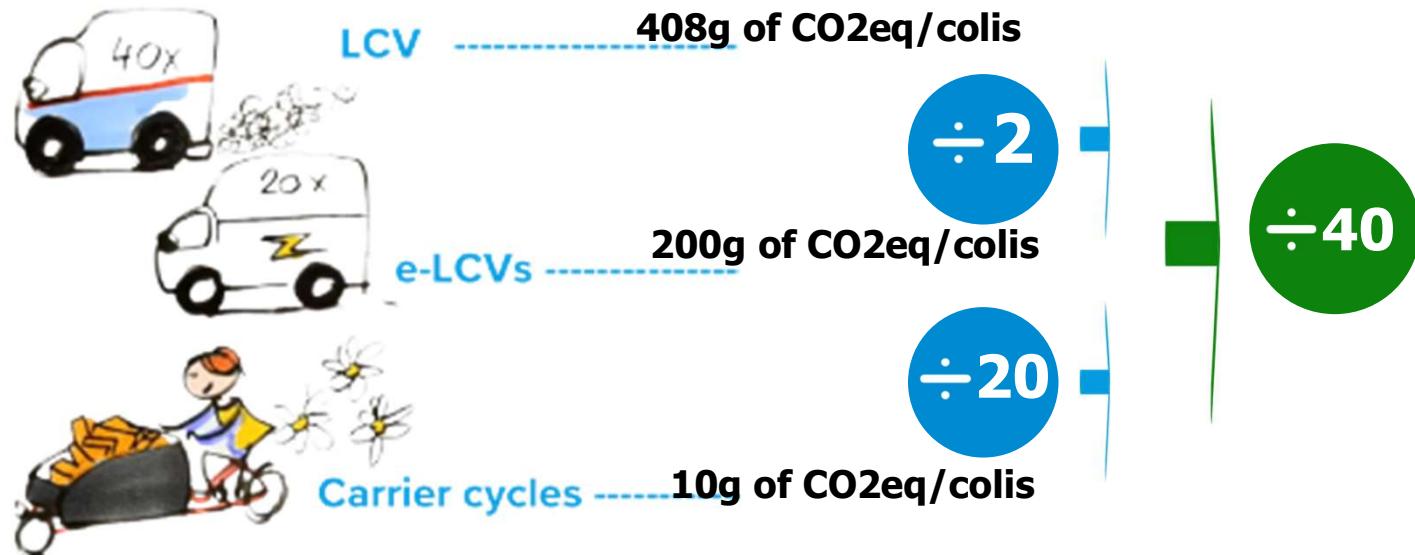
10.7 million de km
→ +30% vs 2023

Nombre d'employés



*Les employés chargés de la distribution du courrier à vélo sont inclus.

IMPACT ENVIRONNEMENTAL ET SOCIAL



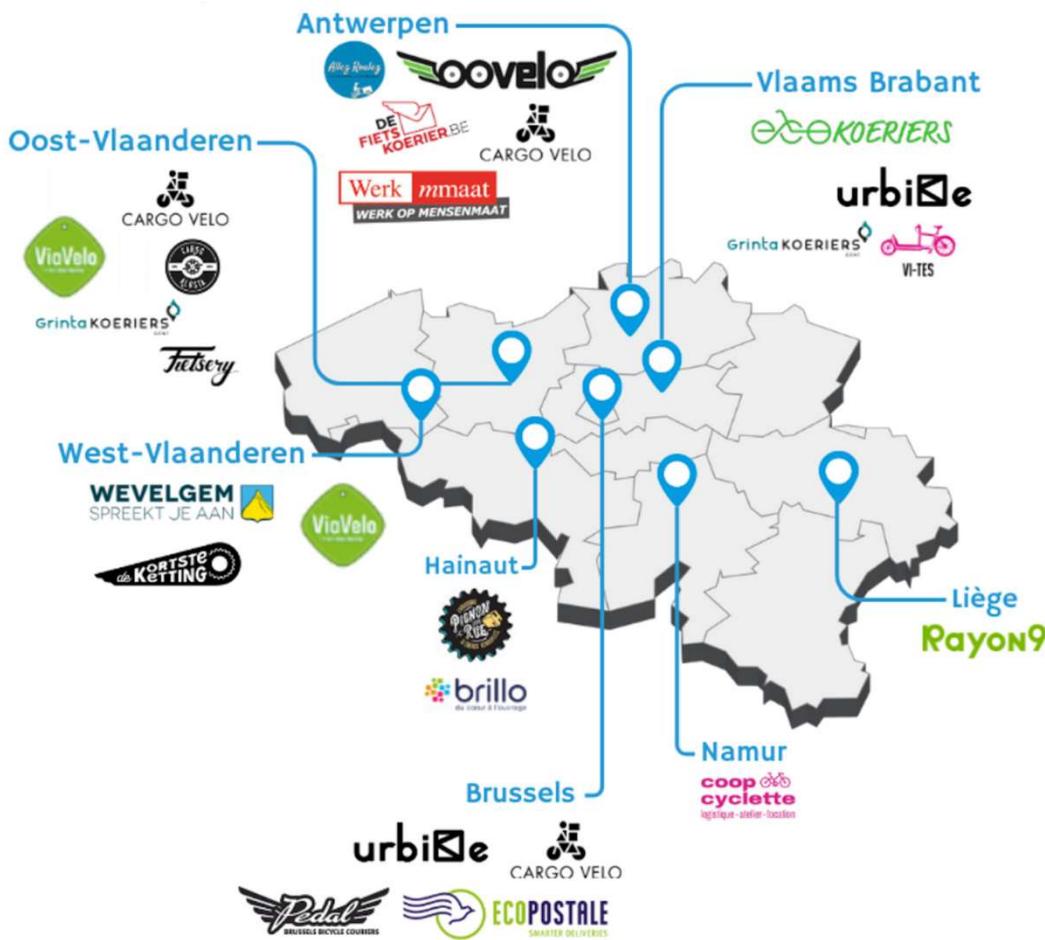
= MOINS D'ÉMISSIONS + MOINS D'EMBOUTEILLAGES + AVANTAGES SOCIAUX

2024

- ~4 112 tonnes de CO2 évité = émissions annuelles d'électricité de 1 327 ménages
- Réduction des embouteillages : 12 millions d'euros d'économies pour la société



Transporteurs logistiques (uniquement) à vélo



QUI SONT LES ACTEURS ?

Transporteurs mixtes



Organisateurs de transport





Notre Vision

Placer la cyclo logistique au cœur de la logistique urbaine,
pour contribuer à des villes belges plus résilientes et durables.

Notre Mission

La BCLF soutient la croissance et l'innovation en cyclo logistique,
en encourageant la coopération, et en influençant les politiques et mentalités,
afin de promouvoir une logistique urbaine durable en Belgique et en Europe.

Nos valeurs



AMBITIEUX



COOPÉRATION



DURABLE



INNOVANT



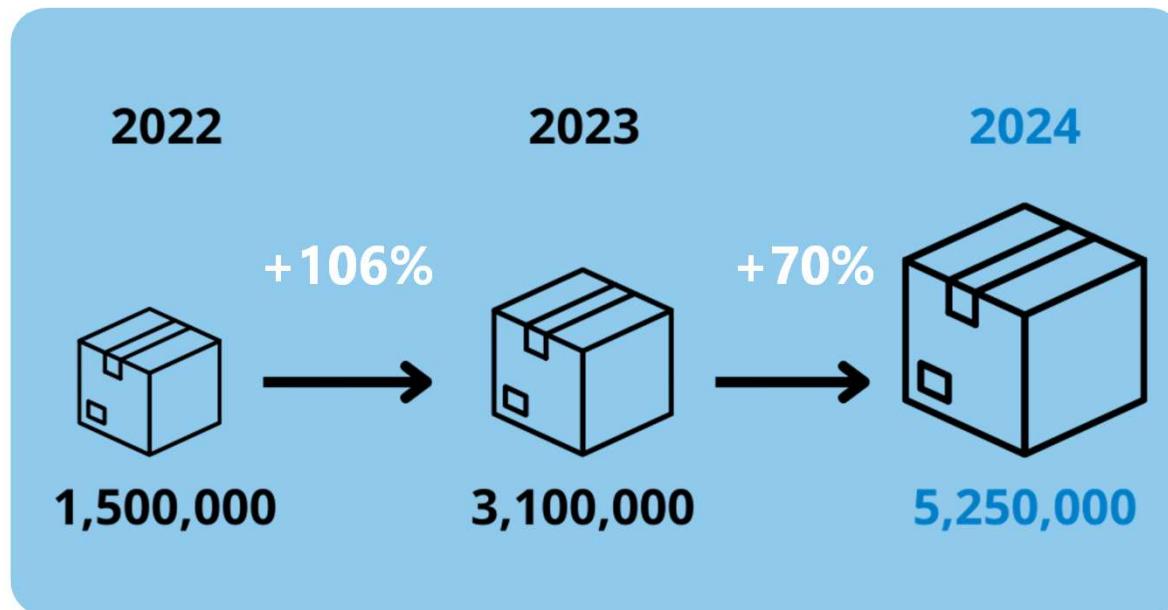
CENTRÉ SUR L'HUMAIN

Nos membres



SECTEUR EN FORTE CROISSANCE

Tous types de livraisons, à l'exception du courrier national



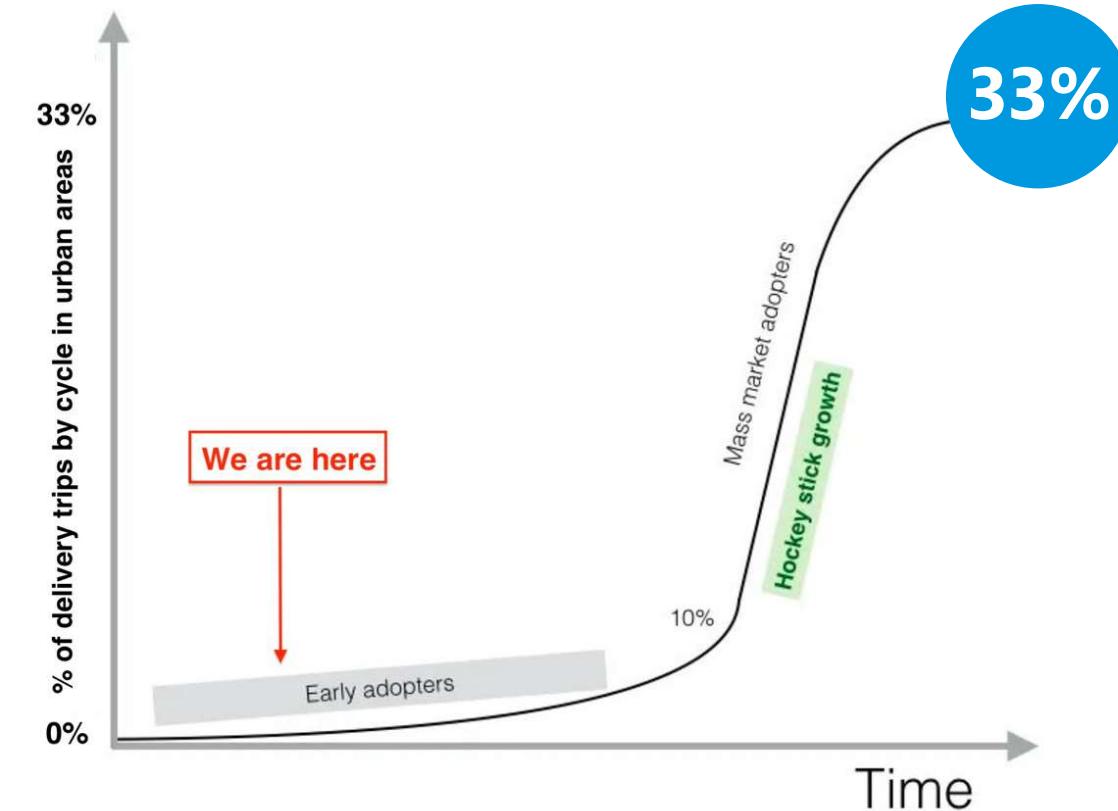
**Proximité,
services spécialisés (9 %)**



**Livraisons de colis à
grande échelle (91%)**



LA PART DE LA CYCLO LOGISTIQUE



En 2024, la logistique cyclable représentait environ **2,3 % des livraisons** du dernier kilomètre.

La BCLF décrit les principales priorités pour le développement du secteur.



Lire le Baromètre de 2025



OUTIL STRATÉGIQUE POUR LES ENTREPRISES.

Image de marque et attractivité



Image d'entreprise moderne et responsable

Engagement écologique valorisant

Attractivité pour les jeunes talents

Avantage concurrentiel sur le marché de l'emploi

Impact écologique positif



Réduction des émissions de CO₂

Diminution de la pollution sonore

Participation à la transition écologique

POURQUOI LE VÉLO ?

Performance et efficacité

- Moins de retards liés aux embouteillages
- Trajets plus fiables en milieu urbain
- Gain de temps sur les courtes distances
- Meilleure ponctualité

La cyclistique est idéale pour :

- Livraisons du dernier kilomètre
- Transport de colis légers à moyens
- Livraison en centre-ville
- Collecte de documents, repas, déchets, linge, matériel
- Déplacements professionnels courts

Jusqu'à 250 kg de charge - Volume comparable à un petit utilitaire

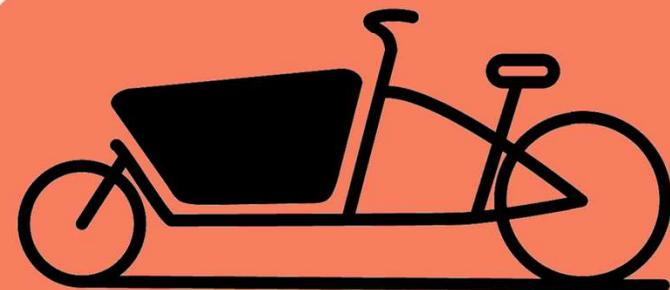
INTERNALISER OU EXTERNALISER

Prime vélo cargo

Prime régionale pour l'achat d'un vélo, d'un vélo cargo ou
d'une remorque de vélo destiné(e)
à des activités de cyclologistique

UNE RÉALISATION

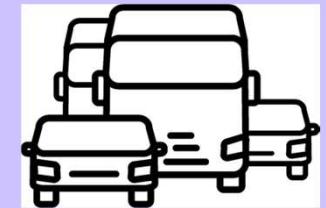
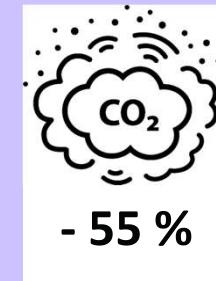
SPW-MI



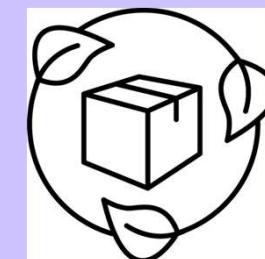
QUEL EST LE BUT DE CETTE PRIME ?



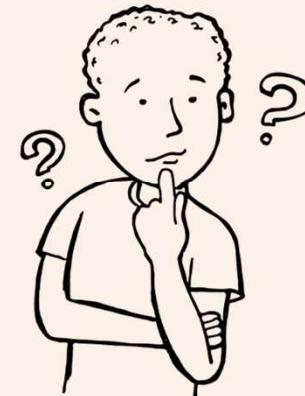
Soutenir le développement du transport de marchandises en vélo cargo en octroyant une prime à l'achat de matériel cyclologistique.



← + 33 % →



ACTIVITÉ CYCLOGISTIQUE ? KESAKO ?

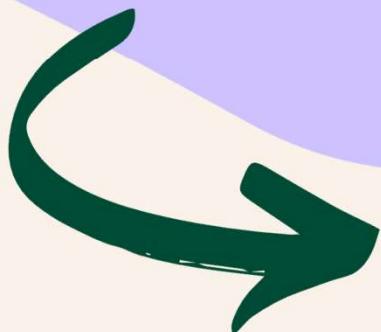


= Déplacement professionnel
ayant pour but le transport, la livraison ou
l'enlèvement de marchandises

Comprend aussi :

Déplacement professionnel pour préster des services impliquant un déplacement de matériel

À QUI S'ADRESSE CETTE PRIME ?



- **personne morale de droit privé ou de droit public**
- **travailleur indépendant**

- Sociétés de transport de marchandises
- Opérateurs de cyclistique
- Indépendants : chauffagiste,
infirmier à domicile, etc.
- Asbl, sa, sprl, giei, etc.
- Acteurs publics : ville, CPAS, école, etc.
- Entreprises

QUOI ?

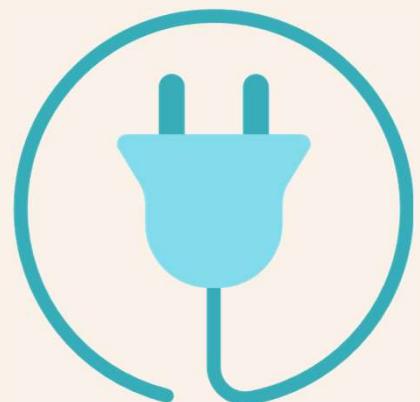
Quels types de matériels achetés sont acceptés?



vélo
ou
vélo cargo
ou
remorque de vélo



neuf
ou
occasion



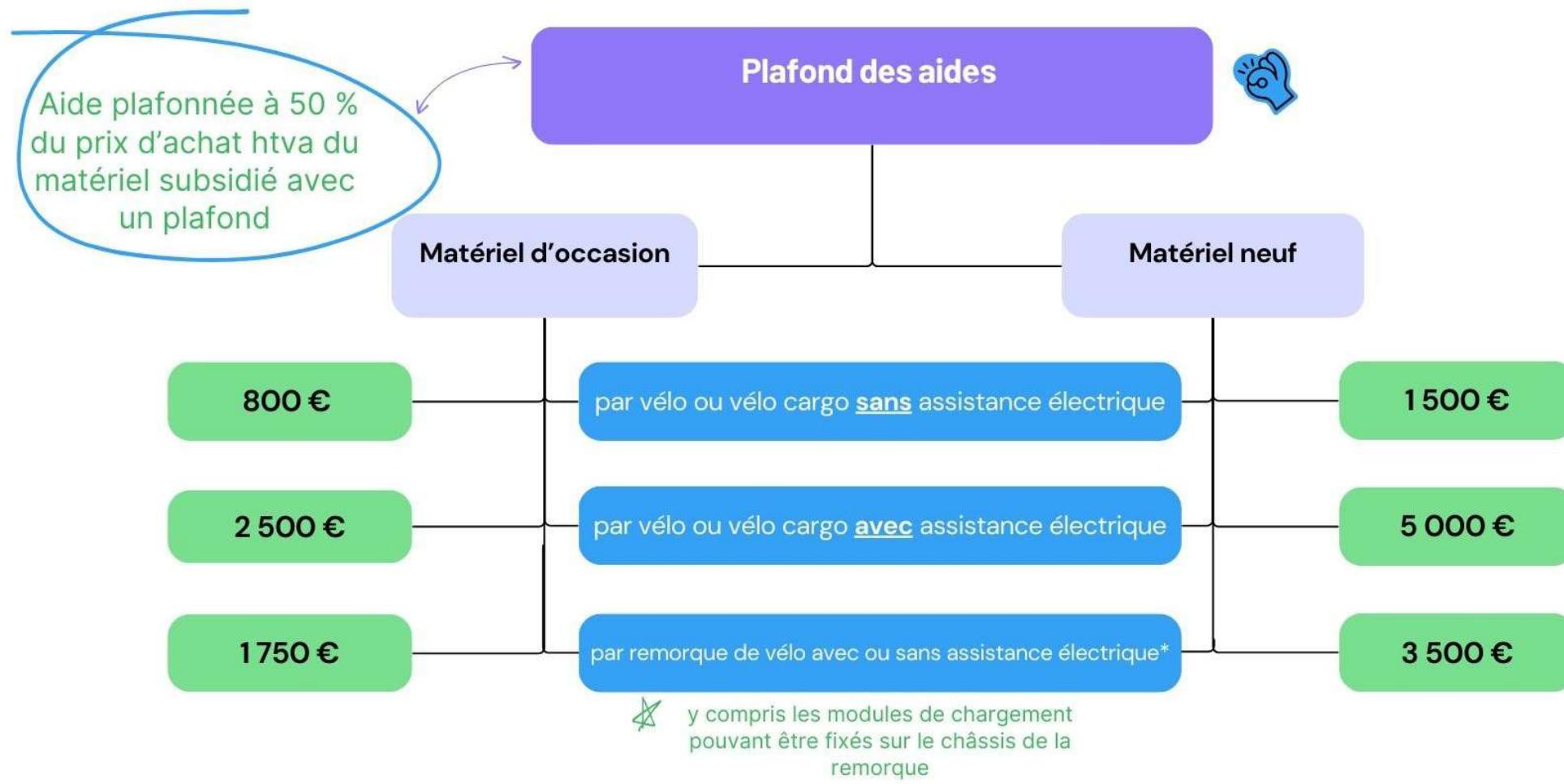
assistance
électrique
ou
pas d'assistance
électrique

QUEL EST LE MONTANT DE LA PRIME ?



- maximum 50 % du prix d'achat hors TVA du vélo/vélo cargo/remorque de vélo
- plafonds selon type de matériel, cf. dia suivante
- limitation à 50 000 euros par bénéficiaire sur une période de 3 exercices fiscaux.

Montants de la prime vélo cargo



QUELLES CONDITIONS ?

- Avoir un siège d'activité implanté en Wallonie
- 75 % des activités réalisées avec le matériel subsidié doivent se dérouler en Wallonie
- Conserver le matériel subsidié durant 3 ans dans le bilan actif de la société
- Respecter la règle de minimis dont la base légale est le règlement (UE) n°1407/2013



COMMENT INTRODUIRE UNE DEMANDE ?



[via le formulaire sur Mon Espace Wallonie](#)



fournir la facture originale acquittée



- émise par un professionnel du secteur
- reprenant le type exact de vélo/vélo cargo/remorque de vélo, ainsi que la date d'acquisition

QUELLE EST LA RÉGLEMENTATION OFFICIELLE ?



AGW du 01/12/2023

Arrêté du Gouvernement wallon 01/12/2023 modifiant l'Arrêté du Gouvernement wallon du 01/10/2020 et fixant les modalités d'octroi d'une subvention pour l'achat d'un vélo, d'un vélo cargo ou d'une remorque de vélo pour des activités de cyclologistique »

AGW des 01/10/2020 et 26/08/2021

« Arrêté du Gouvernement wallon du 01/10/2020 fixant les modalités d'octroi d'une subvention pour l'achat d'un vélo de service »

- Modifié par l' « AGW du 26 août 2021 » ,art. 1er.

Règle de minimis

dont la base légale est le règlement (UE) n°1407/2013

CETTE PRIME CONCERNE-T-ELLE ÉGALEMENT LE MATERIEL CYCLOGISTIQUE D'OCCASION ?

OUI

**Une facture émise par un professionnel
devra toutefois être fournie.**

EST-CE QUE LE MATERIEL CYCLOGISTIQUE FABRIQUÉ SUR MESURE EST ACCEPTÉ ?

OUI

- Les vélos, vélos cargos et remorques de vélo fabriqués sur mesure sont aussi concernés par cette prime.
- Cependant, il s'agit d'abord et principalement de l'achat d'un vélo, d'un vélo cargo ou d'une remorque de vélo sur lesquels une adaptation est réalisée.
- La facture d'achat du vélo, vélo cargo ou remorque peut comprendre des heures de prestation, mais ne peut en aucun cas comprendre que ces heures de prestation.

QUEL USAGE DOIT-IL ÊTRE FAIT DU MATÉRIEL FAISANT L'OBJET DE CETTE PRIME ?

Le vélo doit être utilisé à des fins professionnelles pour transporter des marchandises

ou

pour préster des services impliquant un déplacement de matériel.

En outre, 75 % des activités réalisées avec le matériel subsidié doivent se dérouler sur le territoire de la Région wallonne.

QUI CONTACTER EN CAS DE QUESTIONS ?

- Concernant la prime
(réglementation, conditions, etc.)
- Concernant le fonctionnement de
monespace.wallonie.be et le
formulaire de demande



numéro vert de la Wallonie

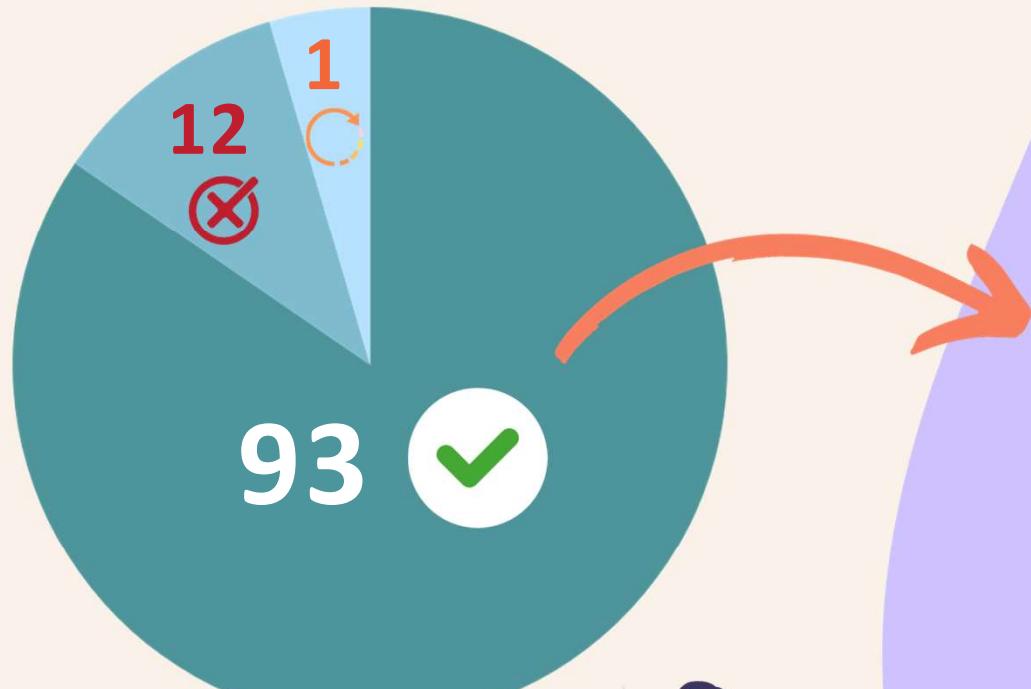
1718

prime.velo@spw.wallonie.be

Helpdesk

078 79 01 02

aideenligne@wallonie.be



Prime vélo cargo :

les demandes d'aides
depuis janvier 2024

93 primes accordées

au 16/12/2025



QUELQUES BÉNÉFICIAIRES EN ACTION



79



41



15



Prime vélo cargo :
les aides accordées
depuis janvier 2024



**circulent en
en Wallonie**



Merci

pour votre attention !

**Direction du Transport et de l'Intermodalité des Transports
Département de la Stratégie de la Mobilité
SPW Mobilité & Infrastructures**

transportmarchandise.mobilite@spw.wallonie.be

Rayon9



QUI SOMMES NOUS ?

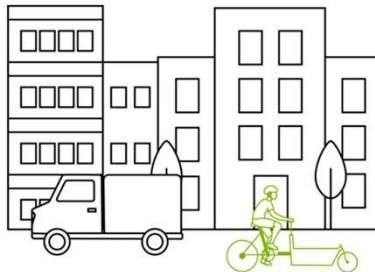


NOTRE MISSION

Rayon9 est une entreprise sociale et humaine, en mouvement pour un monde meilleur, qui offre des solutions fiables de transport durable à l'échelle locale.

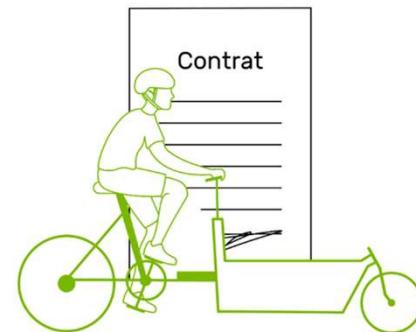
UNE COOPÉRATIVE

NOS FINALITÉS



Finalité
écologique

- Désengorgement des villes
- Diminution des externalités négatives liées aux livraisons



Création d'emplois de qualité pour des jeunes

Finalité sociale

UNE COOPÉRATIVE

NOS COOPÉRATEURS ET COOPÉRATRICES





NOS VALEURS

Prendre sa place dans la société

Rayon9 est une entreprise humaine et solidaire qui prend sa place dans le monde de la logistique en garantissant un service fiable et professionnel.

En interne, Rayon9 crée un cadre de sécurité pour que chacun.e puisse jouer son rôle et assumer ses responsabilités.

Prendre soin des autres

Chez Rayon9 nous sommes aux petits oignons pour nos clients. Nous avons le sens du service et nous entretenons des relations solides et durables avec nos coursiers, nos clients et nos partenaires, dans l'écoute et le dialogue.

Nous agissons et interagissons avec authenticité et simplicité et nous veillons à être justes et corrects.

Faire autrement, ensemble

Chez Rayon9, nous nous donnons la liberté de penser « out of the box » et d'essayer des solutions alternatives pour transformer les défis en solutions concrètes.

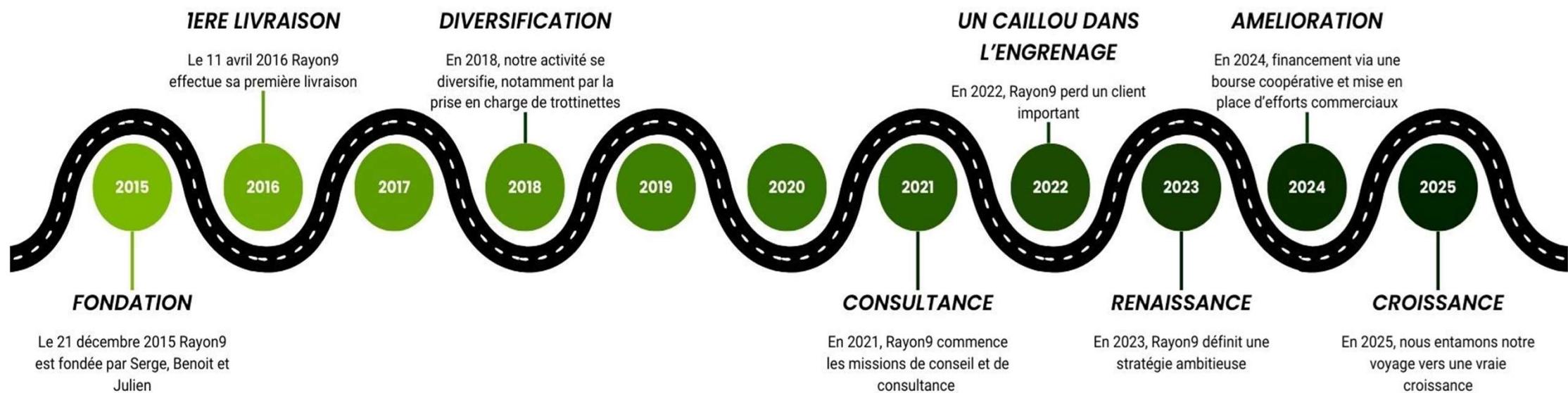
Nous nous entraidons pour entreprendre ensemble, avec détermination et dans la bonne humeur.

Pour inspirer les autres à se mettre en mouvement.

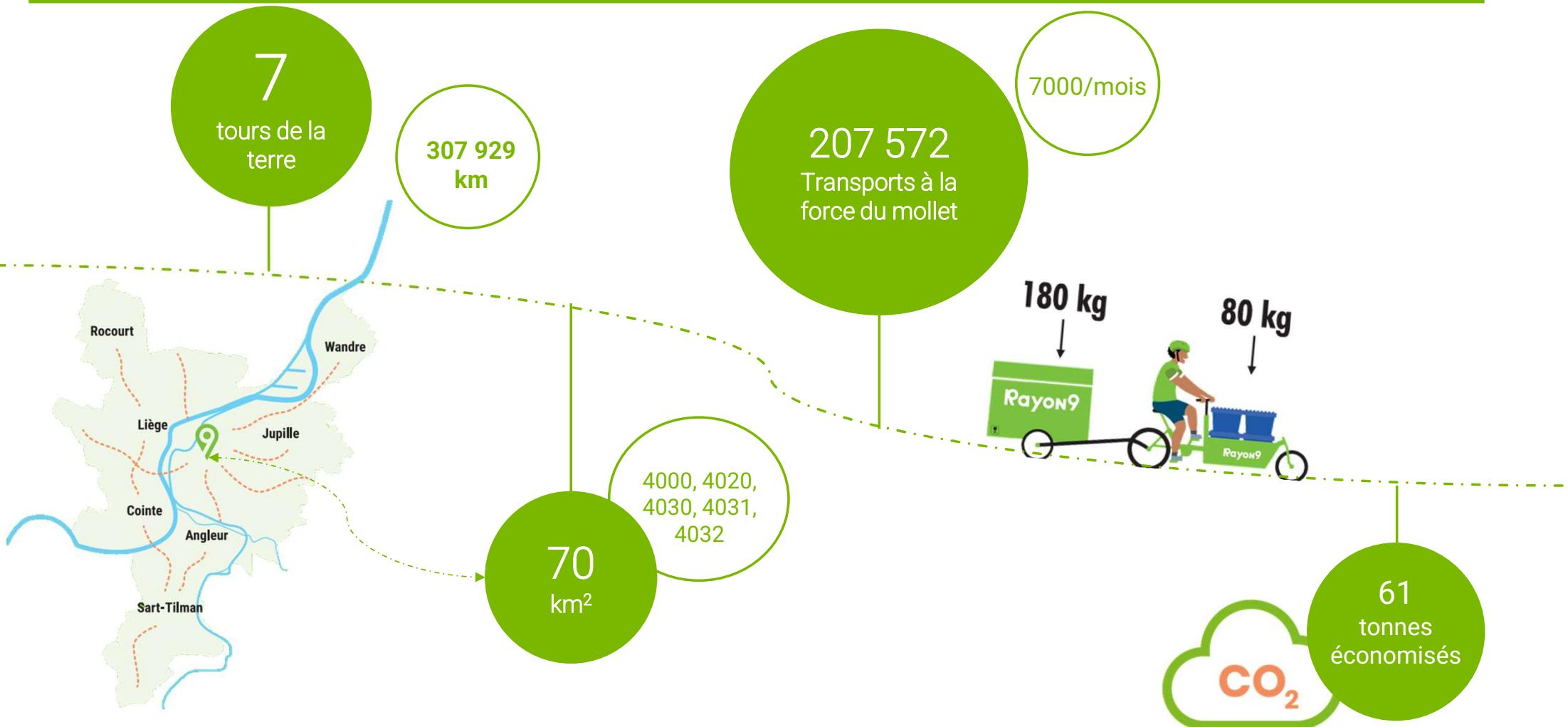
TYPES DE SERVICES

				
Livraison ponctuelle ou régulière	Tournée personnalisée selon un horaire défini	Gestion de stock et livraisons à la demande	Prise en charge de la logistique de votre événement	Accompagnement de votre transition vers la cyclo-logistique

RAYON9 EN QUELQUES DATES



RAYON9 EN QUELQUES CHIFFRES



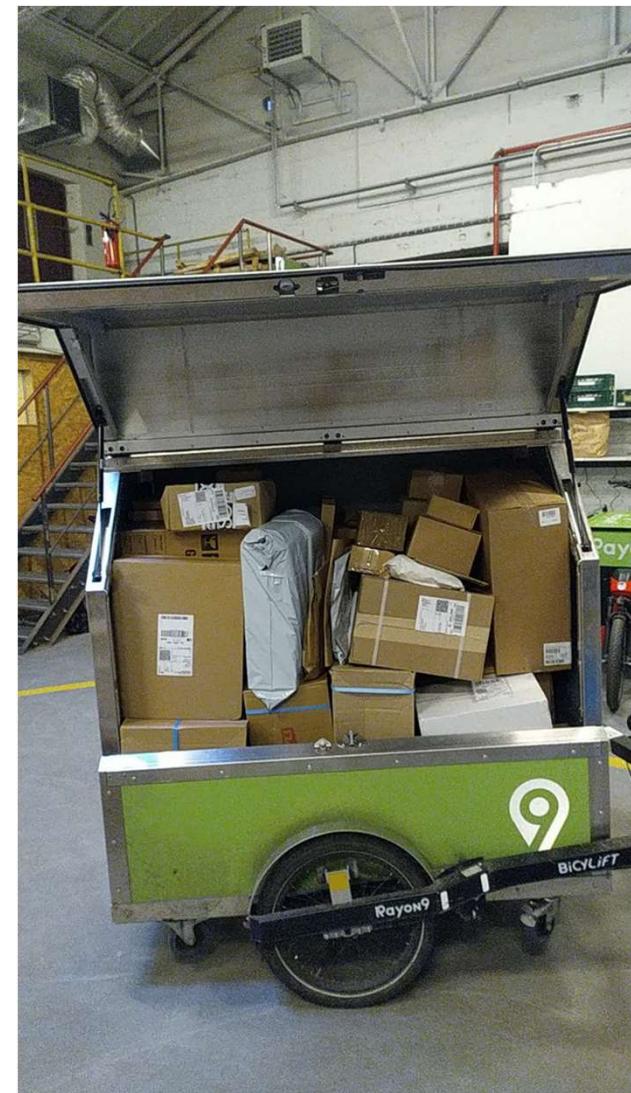
NOS CLIENTS



Floressence



CAS D'USAGE



CAS D'USAGE



CAS D'USAGE





Quelques exemples supplémentaires



VIVAQUA



Des exemples inspirants ? Il y en a encore plein...



idea



10 février 2026

CHC
GROUPE SANTÉ



La cyclo-logistique au service des entreprises 62

AKT | Walonia



Multipharma



Multipharma :

- Début du projet en 2023
- Objectif de réduction de l'empreinte carbone, d'image d'entreprise respectueuse de l'environnement et de coopération entre coopératives



Multipharma



- Partenariat avec **UrBike** (Bruxelles)
 - Livraison de **7 pharmacies** après acheminement au hub UrBike en camionnette (depuis 2023)
 - Gros volumes de livraison, allers-retours (pas de tournées), prévisibilité et délais de livraison respectés, vélos brandés Multipharma
 - Livraison de **7 maisons de repos** directement depuis l'entrepôt Multipharma (depuis 2025)
 - Plus petites quantités (sachets de médicaments), tournées en soirée

- Partenariat avec **Rayon9** (Liège)
 - Livraison de **maisons de repos** en centre-ville ou en périphérie de la ville



Multipharma



Challenges :

- Tournées quotidiennes
- Beaucoup de coursiers différents (briefing ++)
- Contraintes spécifiques pour les officines (températures à respecter, etc.)
- Adaptation des vélos aux besoins (pas encore prévu d'avoir leurs propres vélos car pas le personnel)
- Coût légèrement plus élevé pour les officines et impact carbone faiblement réduit (<1%) car camionnette encore nécessaire
- Développer le service dans d'autres villes (Leuven et Malines en réflexion)



Maison Dandoy :

- Début du projet au printemps 2025
- Objectif de réduction de l'empreinte carbone
- Partenariat avec UrBike (Bruxelles)
 - Livraison pour le B2B après acheminement au hub UrBike en camionnette depuis l'atelier de Woluwé
 - Pas de livraison des boutiques





Challenges :

- Poids et volumes des livraisons (une à deux palettes par atelier)
- Timing des livraisons (deux livraisons au hub/semaine)
- Impossibilité à livrer tous les codes postaux
- Standardisation des boîtes pour les cargos et usage de boîtes réutilisables
- Biscuit = produit cassant
- Adaptation des vélos aux besoins (pas prévu d'avoir leurs propres vélos et intérêt de se reposer sur des acteurs spécialisés comme UrBike)
- Pas forcément gagnant sur le plan financier car volumes encore trop faibles (ok de payer + car choix de modèle assumé)
- Continuer à faire évoluer le concept (besoin de volumes, de fluidité et de balises)





Facq :

- Depuis 2022 (Bruxelles, Gand et Leuven)
- Partenariat avec UrBike (Bruxelles)
 - 1^{er} acteur du secteur à livrer à vélo
 - Simple test pour commencer mais résultats meilleurs que prévu (délais de livraison raccourcis)
 - 10 tonnes de CO₂ économisées en 18.000 déplacements

proximus

Proximus :

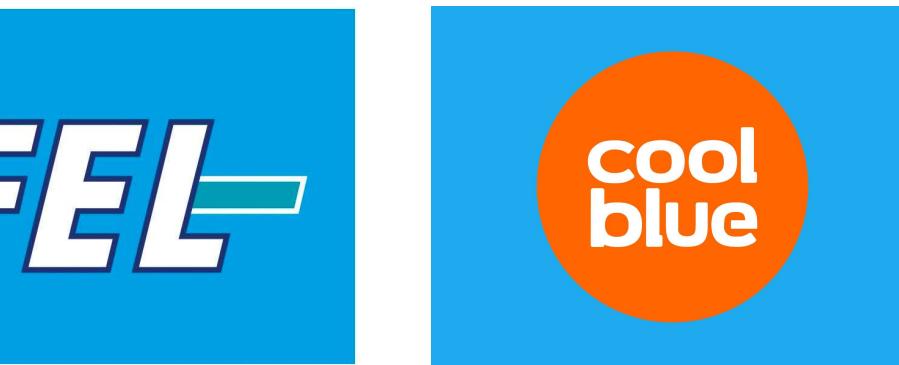
- Depuis 2018 (Bruxelles, Anvers et Gand)
- Partenariat avec Cargo Velo (Bruxelles)
 - Livraison dans les Proximus centers
 - Réponse rapide aux besoins et impact positif sur la congestion automobile





Livraisons en vélo-cargo à **Bruxelles, Gand, Anvers, Alost, Leuven et Malines** (B to C)

- Depuis 2020
- Partenariat avec Cargo Velo (aussi actifs avec Canon, Nespresso et Proximus)



Livraisons en vélo-cargo à **Bruxelles, Gand et Anvers** (B to C)

- Depuis 2019
- Possèdent leur propre flotte de vélos-cargos





Centrale de Tihange :

- Plusieurs dizaines de tricycles et vélos musculaires avec porte-panier
- Un nouveau vélo-cargo en 2025 (service chimie, échantillonnage en bord de Meuse)
- Atelier vélo sur site

CONSEILLER | FACILITER | INFORMER



Un vélo-cargo pour le transport des déchets sur le site du **MontLégia**



VIVAQUA



Test de vélos-cargos pour les missions

- 2022 via le projet européen Cairgo bike (objectif de conversion des professionnels et particuliers au vélo-cargo) → Triporteur et biporteur fermé
- Test auprès de 4 services (SIPP, Etudes, Magasins et Hydrants), chacun avec du matériel différent et des schémas de déplacement spécifiques
- Bilan globalement positif → gain de temps, facilité de stationnement, moins de pollution
- A l'avenir → Plutôt remorque que cargo (maniabilité privilégiée)

idea

2 vélos-cargos à venir :

- Transport des plans d'urbanisme
- Intervention sur les stations d'épuration





02

Impliquer la
direction dans les
actions de mobilité

Randy Francart (CBC)

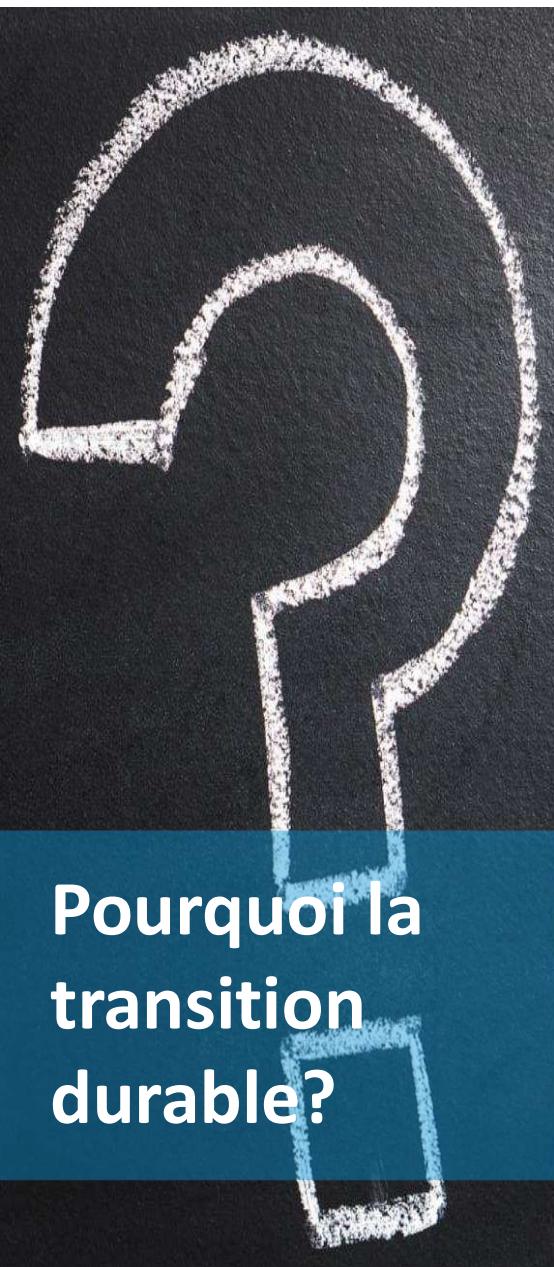


« Penser les transitions, façonner l'avenir »

La transition durable des entreprises: de nouveaux acteurs face aux enjeux!

Randy FRANCART – Expert Entreprises – RSE
CBC Banque et Assurance
10/02/2026





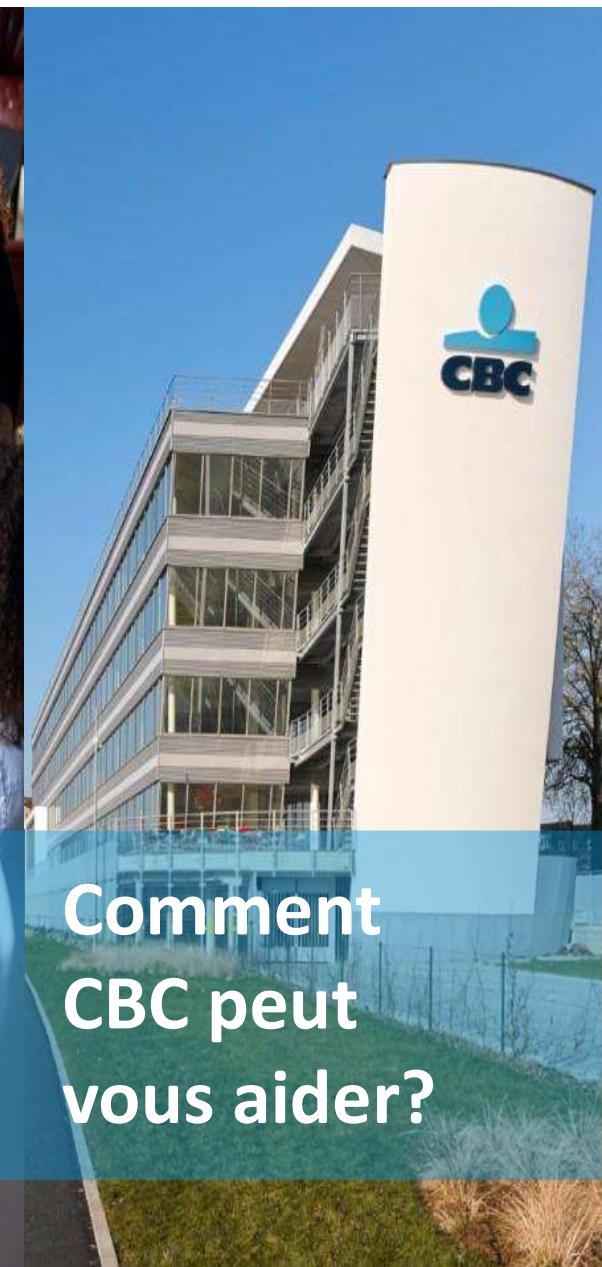
Pourquoi la
transition
durable?



Où en
sont les
entreprises?



Chacun son
rôle?



Comment
CBC peut
vous aider?

The background image is a wide-angle aerial photograph of a rural landscape during sunset or sunrise. The sky is filled with soft, pastel-colored clouds transitioning from blue to orange and yellow. In the distance, a large field of wind turbines stretches across the horizon. On the right side, a multi-lane highway cuts through the fields, with some vehicles visible. The foreground shows various agricultural fields with different crop patterns.

Pourquoi se lancer dans une
transition durable?

7 atouts majeurs pour les entreprises en quête de durabilité

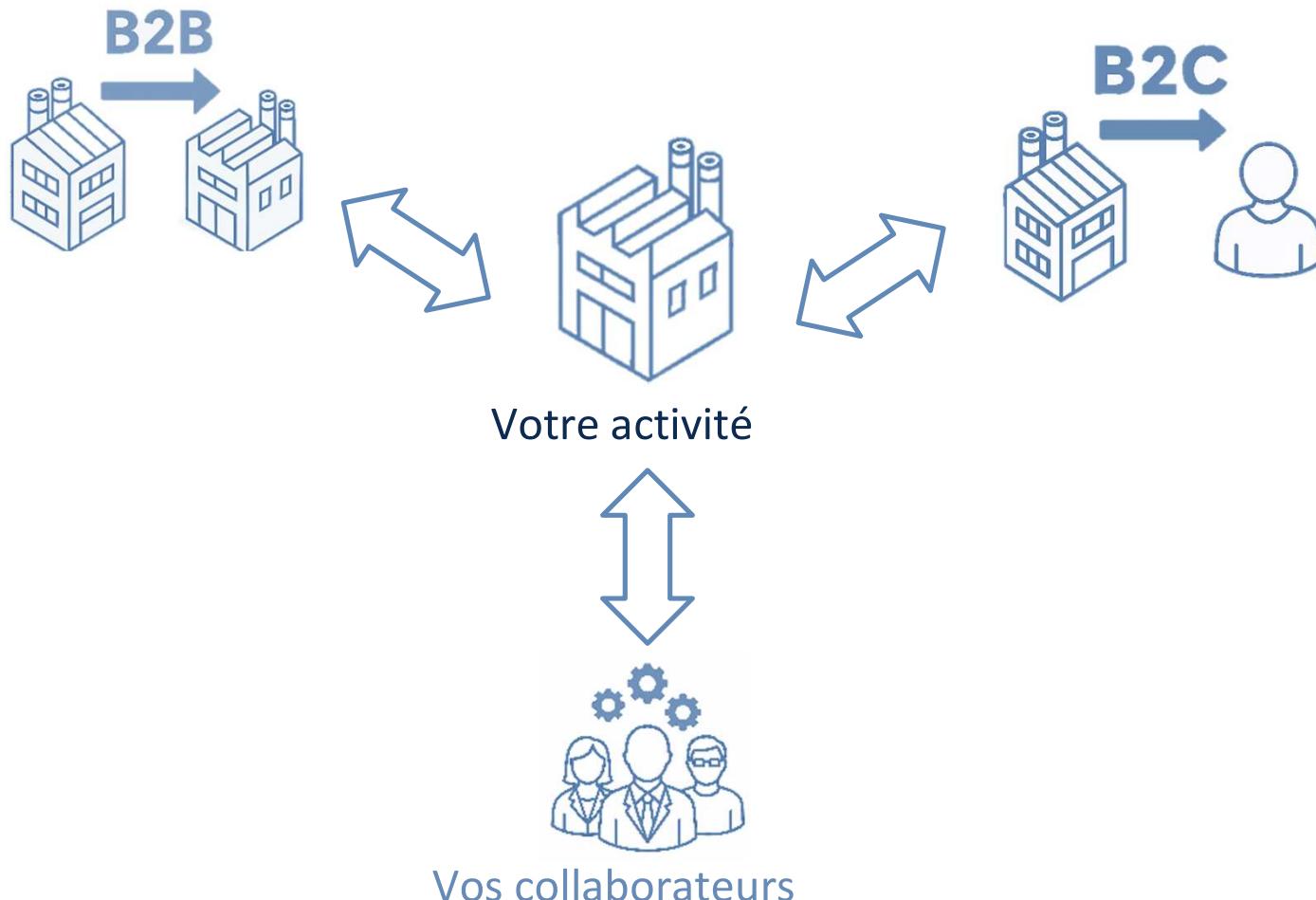


7 atouts majeurs pour les entreprises en quête de durabilité



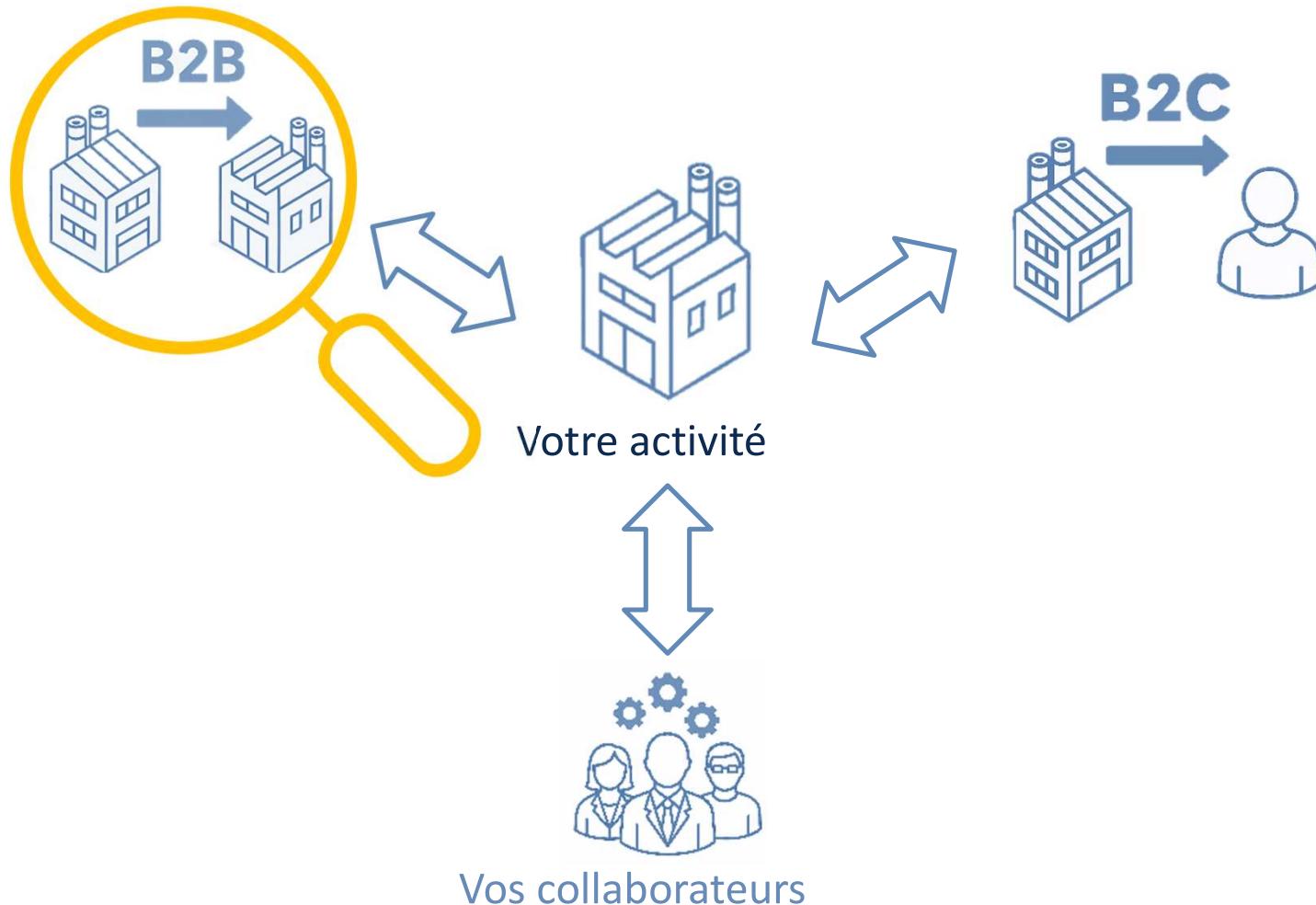
Internal

Une image durable...



Internal

Une image durable...



Internal

En B2B: La transparence...

Les Echos

CSRD : les entreprises doivent se mettre au rapport

La mise en oeuvre de la CSRD et des normes ESRS reste un réel défi pour les entreprises. Il s'agit d'un exercice de transparence bien plus complet et exigeant que celui de la NFRD.

[Nouvelles actualités](#) [Comment](#) [Partager](#) [Détail](#) [Environnement](#)



Les grandes entreprises concernées par ce nouveau rapport envoient déjà leurs rapports sur les données non-financières, devant être publiés le 31 mars 2024. ©Belgaimage

Par [Mallory Lefebvre](#)
Publié le 21 mai 2024 à 08:35 | Mis à jour le 22 mai 2024 à 20:57

[CSRD : les entreprises doivent se mettre au rapport | Les Echos](#)

L'Europe va simplifier son Pacte vert, pour le peindre en vert-de-gris?



Ursula von der Leyen doit présenter la simplification de son Pacte vert européen, ce mercredi. ©AFP

UCB 4,09%
BN -0,49%

MAXIME PAQUAY
25 février 2025 06:00

[L'Europe va simplifier son Pacte vert, pour le peindre en vert-de-gris? | L'Echo](#)



Moins de 100 entreprises belges encore concernées par les rapports de durabilité



Une entreprise comme UCB entre largement dans les critères des obligations qui font que l'entreprise devra produire des rapports de durabilité. Mais les entreprises belges dans ce cas de figure pourraient n'être plus qu'une bonne poignée. ©Belgaimage

SOLB 0,79%

MAXIME PAQUAY
21 novembre 2025 05:00

[Moins de 100 entreprises belges encore concernées par les rapports de durabilité | L'Echo](#)

Internal

Le backlash européen?

Les Echos

Critères environnementaux et sociaux : les entreprises poursuivent leur trajectoire en dépit du flou

Le Parlement européen a décidé d'assouplir les seuils des directives CSRD et CS3D pour réduire la charge administrative des entreprises. Malgré ce flou réglementaire, les grands groupes poursuivent leurs efforts en matière de durabilité, conscients des enjeux financiers et environnementaux.

[Ajouter à mes articles](#) [Commenter](#) [Partager](#) [Partir](#) [Articles](#)



Les premiers rapports de durabilité publiés en 2025 ont permis aux entreprises de mieux comprendre leurs impacts environnementaux et d'améliorer leurs pratiques internes. (Shutterstock)

Par **Mallory Lalanne**

Publié le 20 nov. 2023 à 07:00 | Mis à jour le 20 nov. 2025 à 11:53

[Critères environnementaux et sociaux : les entreprises poursuivent leur trajectoire en dépit du flou | Les Echos](#)



"Nous constatons effectivement que de nombreuses entreprises souhaitent continuer à faire progresser leur trajectoire ESG, même si cela ne leur est plus imposé ",

Baromètre
des entreprises
de BDO

2025

BDO

Internal

Les grandes entreprises ont besoin de leurs fournisseurs: les PME

PAPERJAM

ENVIRONNEMENTAL, SOCIAL ET GOUVERNANCE

Le rapport CSRD et sa dépendance aux données externes

Écrit par Rebeca Suay

Publié le 27.01.2026 • Édité le 27.01.2026 à 17:52

Partager



Selon une enquête menée par Arnett et la House of Sustainability de la Chambre de commerce, les entreprises poursuivent la préparation et le reporting CSRD malgré les changements d'Omniaus. (tout en identifiant la collecte de données de la chaîne de valeur comme le principal obstacle opérationnel. (Photo Shutterstock)

[Le rapport CSRD et sa dépendance aux données externes | Paperjam News](#)

Les Echos

Reporting extra-financier : la pression s'accentue sur les petites et moyennes entreprises

Poussées par des règles européennes plus exigeantes sur les performances RSE des entreprises, les PME s'engagent également. La demande est pressante aussi de la part des donneurs d'ordre, des banques et des investisseurs. De plus en plus d'entreprises franchissent le pas de la notation extra-financière.

Lire plus tard Commenter Partager EPCE Environnement



Pour l'instant non soumises à l'obligation réglementaire décidée par l'Europe fin juin, les PME s'engagent de plus en plus sur des critères ESG pour être visibles. (Stock)

Par Marion Kindermans
Publié le 6 juil. 2022 à 16:05 | Mis à jour le 6 juil. 2022 à 19:02

Annonce Nouvelle année scolaire.

[Reporting extra-financier : la pression s'accentue sur les petites et moyennes entreprises | Les Echos](#)

La France Agricole

La grande distribution veut accéder aux bilans carbone de ses fournisseurs

Désireux d'entamer un travail sur leurs émissions indirectes de gaz à effet de serre, neuf acteurs de la grande distribution s'entendent autour d'une plateforme commune de collecte de données. Leurs fournisseurs, et notamment les coopératives agricoles, pourront désormais y renseigner le bilan carbone et les objectifs environnementaux.

Article réservé aux abonnés. [Je m'abonne >](#)
Publié le 21/11/2025, Mis à jour à 11h03

Partager



Lire plus tard



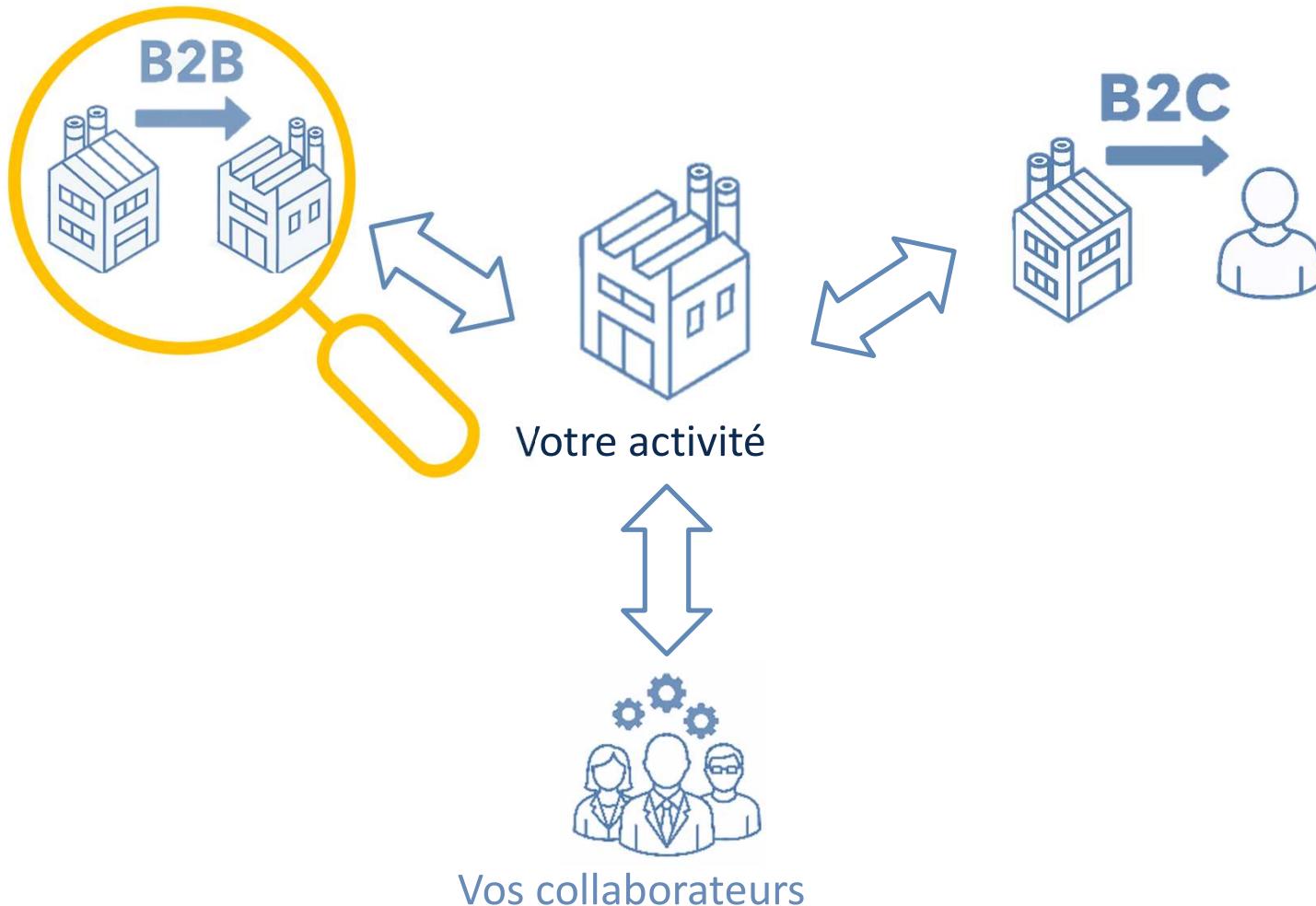
150 acteurs ont rejoint la plateforme LESS au 17 novembre 2025. © Pixabay

[La grande distribution veut une visibilité sur le bilan carbone des produits](#)



Internal

Une image durable...



Internal

Une image durable...





En B2C: Les attentes des clients



[Barometre Consommation Responsable GreenFlex ADEME Edition 2024.pdf](#)

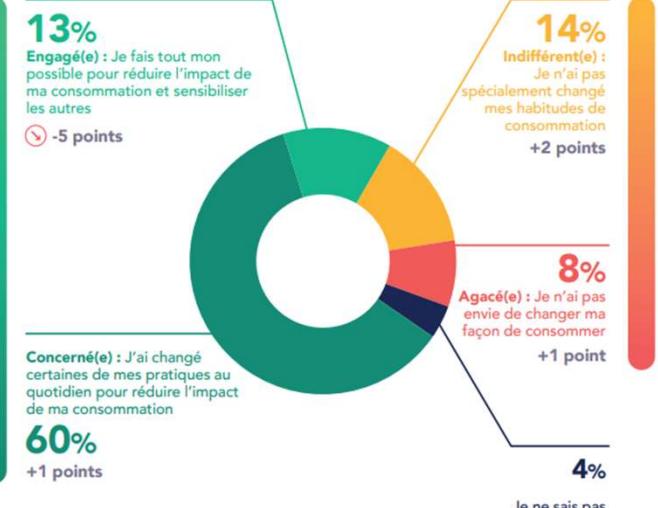
8 Français sur 10 estiment que « la crise climatique nous oblige à revoir nos modes de vie et de consommation »

Pourtant, une mobilisation pour la consommation responsable qui s'essouffle, notamment par la baisse du nombre de personnes faisant tout leur possible

73% MOBILISÉS
-4 points

- **Mobilisés**
Engagés + Concernés
- **Non-mobilisés**
Indifférents + Agacés

Comment décririez-vous votre état d'esprit actuel par rapport à la consommation responsable ?



Baromètre de la Consommation Responsable 2025 | GreenFlex - ADEME

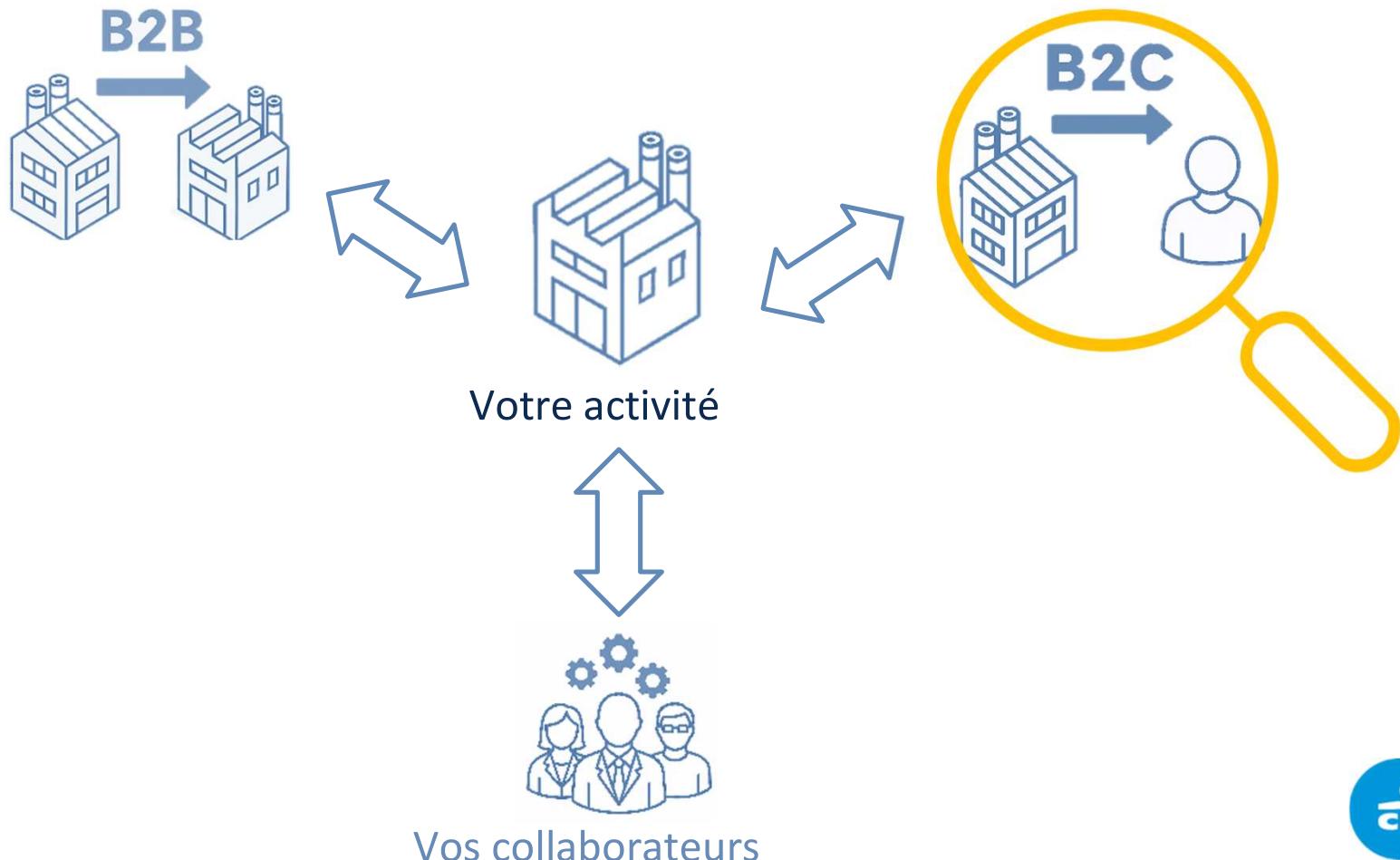
Différence significative vs 2024

3



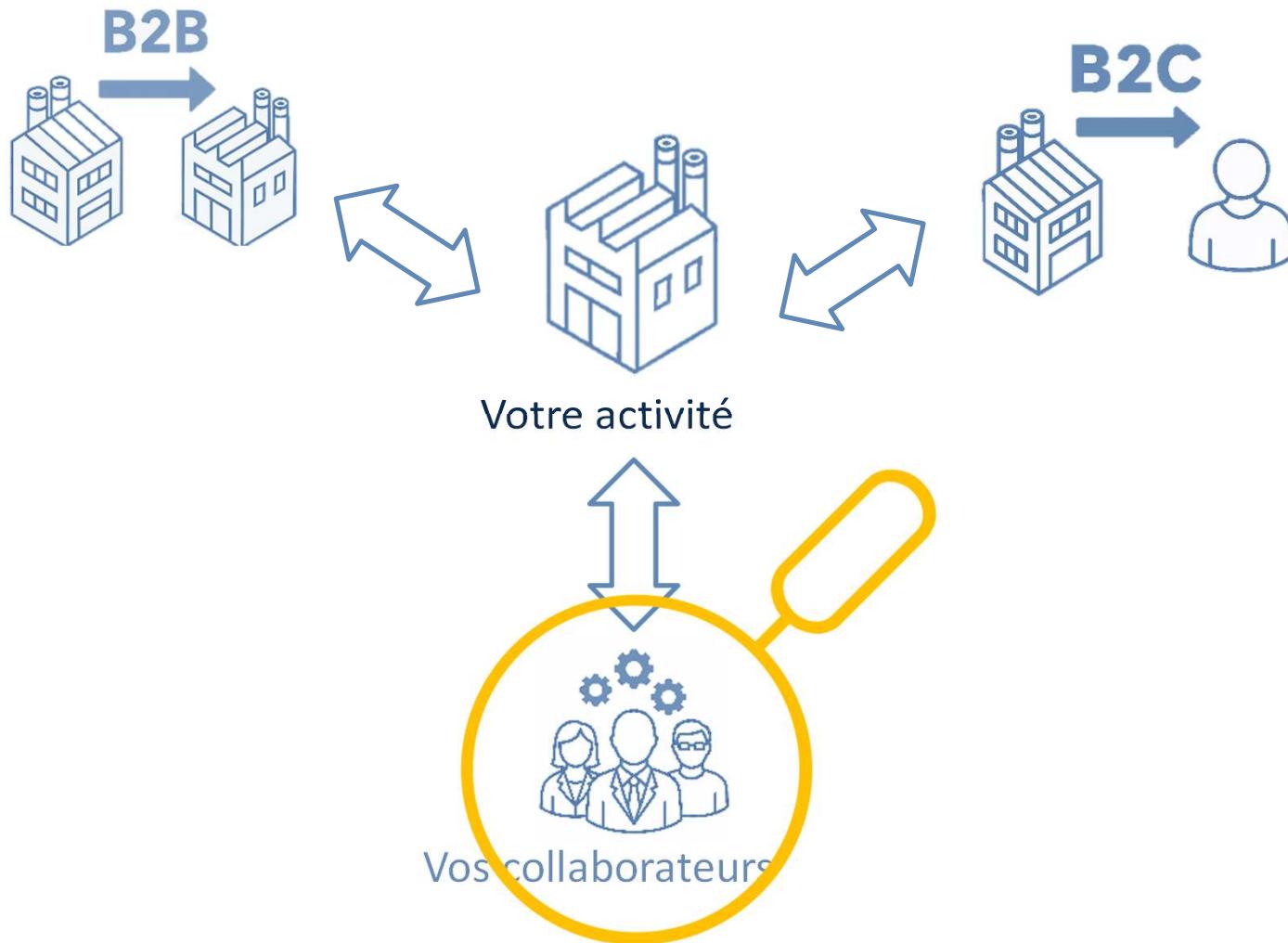
Internal

Une image durable...



Internal

Une image durable...



Des pénuries de collaborateurs



**⊕ La pénurie de main d'œuvre,
l'autre problème majeur des
entreprises européennes**

16/09/22 à 15:35 Mise à jour à 15:35 Source : Trends-Tendances

Trends Tendances

Pays-Bas, France, Belgique, Allemagne, Portugal, Espagne... En plus de la crise énergétique, tous les pays européens sont confrontés à un autre problème majeur: la pénurie de main d'œuvre. Et la solution pour beaucoup d'entre eux est l'assouplissement des règles pour l'obtention du permis de travail.



Le roi Philippe rencontre en juillet dernier les employés de la "Instroom Academy", fondée par des chefs belges Nobels. Les immigrants y reçoivent une aide sociale, une formation dans l'horeca et des cours de néerlandais. Les travailleurs étrangers sont notamment perçus comme une solution à la pénurie de main d'œuvre. © iStock

[La pénurie de main d'œuvre, l'autre problème majeur des entreprises européennes - Trends-Tendances \(levif.be\)](#)



La pénurie de main-d'œuvre toujours très élevée, surtout en Wallonie



Les profils IT & Data sont en tête des fonctions les plus difficiles à pourvoir. ©BELGA

BELGA

16 mai 2023 16:21

[La pénurie de main-d'œuvre toujours très élevée, surtout en Wallonie | L'Echo \(lecho.be\)](#)



Les pénuries de main-d'œuvre atteignent des niveaux historiques en 15 ans



© Tous droits réservés

07 juin 2021 à 11:21 · 2 min

Par Belga

[Les pénuries de main-d'œuvre atteignent des niveaux historiques en 15 ans - rtbf.be](#)



Décider
d'avancer.

De nouveaux challenges RH...

Forbes

Société / #Travail

Ce que les entreprises doivent savoir sur le recrutement de la génération Z

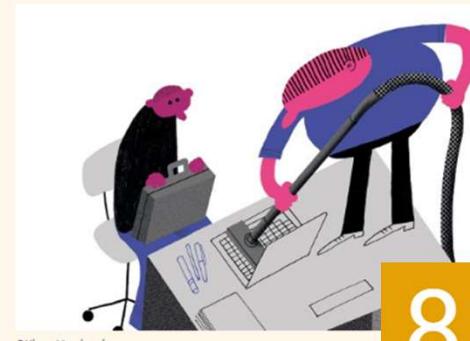


[Ce que les entreprises doivent savoir sur le recrutement de la génération Z - Forbes France](#)

08 septembre 2022
Facebook Twitter LinkedIn Email

PLAN LARGE

L'employeur doit désormais faire sens pour séduire le candidat



MICHEL LAUWERS | 12 septembre 2022 21:23

[L'employeur doit désormais faire sens pour séduire le candidat | L'Echo \(lecho.be\)](#)

L'Echo

Durabilité, flexibilité, confiance: les exigences des jeunes face à l'emploi



©Antonin Weber / Hano Lucas

CORENTIN DI PRIMA | 02 mai 2022 17:29

Qu'attendent les jeunes actifs d'une entreprise? Quelles sont les conditions de travail idéales qu'ils et elles recherchent? L'Observatoire de CBC a sondé leurs désideratas.

81%

Huit jeunes sur dix estiment important que leur employeur soit engagé envers la société.

[Durabilité, flexibilité, confiance: les exigences des jeunes face à l'emploi | L'Echo \(lecho.be\)](#)

CBC Décider d'avancer.



70 % des jeunes Belges tiennent compte de l'impact climatique d'un potentiel futur employeur lors de leur recherche d'emploi

FRANÇAIS

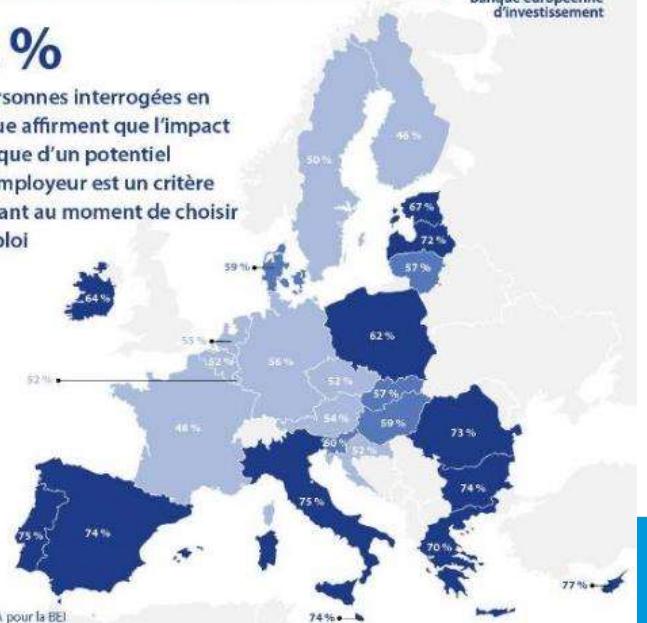


21 MARS 2023

Enquête de la BEI sur le climat

**52 %**

des personnes interrogées en Belgique affirment que l'impact climatique d'un potentiel futur employeur est un critère important au moment de choisir un emploi



Source : BVA pour la BEI

[70 % des jeunes Belges tiennent compte de l'impact climatique d'un potentiel futur employeur lors de leur recherche d'emploi \(eib.org\)](http://eib.org)

Mobilité: un critère d'attractivité

Attirer les collaborateurs

Génération Z : quand la mobilité devient un critère d'attractivité

Chronique de Julien Chabbal
5 août 2025 18:16

JDN

Partager

La Génération Z arrive progressivement sur le marché du travail avec des attentes différentes de celles de ses aînés. Cette évolution appelle les entreprises à repenser leur rapport à la mobilité.

[Génération Z : quand la mobilité devient un critère d'attractivité](#)

Les entreprises de Namur au top en termes de mobilité durable au niveau wallon

Les entreprises belges obtiennent des résultats insuffisants en matière de mobilité durable, selon l'indice de mobilité de Securex. Cependant, les sociétés de Namur s'en tirent très bien au niveau wallon.



Namur bien classée au niveau wallon. - D.R.



Par Belga
Publié le 18/09/2025 à 15:19

[Les entreprises de Namur au top en termes de mobilité durable au niveau wallon](#)

Développer un avantage concurrentiel
Les Echos

Vélo de fonction, tournoi de foot... Saint-Gobain mise sur le sport pour assurer le bien-être de ses salariés

Tournoi interrégional de football pour les salariés, prise en charge d'un vélo de fonction ou encore soutien à des athlètes participant aux Jeux olympiques et paralympiques... Le groupe de construction promeut l'activité physique tous azimuts pour un meilleur équilibre entre vie pro et perso.

[Ajouter à mes actualités](#) [Commenter](#) [Partager](#) [Saint-Gobain](#) [Santé et bien-être](#)



Dans le prolongement de ces partenariats avec la Ligue 1 McDonald's, la Ligue 2 BKT et la DS Ariane, la filiale Saint-Pierrergue a organisé un tournoi de football pour ses salariés, dont le Kirele et lieu à Chaineux (Namur).

Par [Julie Le Belier](#)
Publié le 17 oct. 2024 à 07:10 | Mis à jour le 21 oct. 2024 à 10:15

[Vélo de fonction, tournoi de foot... Saint-Gobain mise sur le sport pour assurer le bien-être de ses salariés](#)



Beweegt met je mee.

Internal

Differently THE NEXT LEVEL

7 atouts majeurs pour les entreprises en quête de durabilité



7 atouts majeurs pour les entreprises en quête de durabilité



Les banques ont également des obligations...

Les Echos **investir**

L'ABE demande aux banques des "plans climat" sur dix ans

Ajouter à mes articles Partager Économie & Politique



L'ABE demande aux banques des plans climat sur dix ans | Crédits photo : European Banking Authority (European Banking Authority)

Par Reuters
Publié le 23 juin 2021 à 11:47

[L'ABE demande aux banques des "plans climat" sur dix ans | Investir \(lesechos.fr\)](#)



Tous les projets ne seront plus finançables...



Bâtiment avec un mauvais PEB sans plan de rénovation

Machines trop polluantes

Rachat de parts d'une société avec une mauvaise empreinte environnementale sans plan d'amélioration

Financement à de meilleures conditions

L'Echo

Les PME durables méritent un meilleur taux de crédit



La ferme urbaine Bigh, à Bruxelles, représente un condensé d'activité durable en mode PME. ©Denis Meyer

MICHEL LAUWERS | 27 janvier 2022 02:55

À la demande d'une banque, des chercheurs de la Vlerick ont réussi à quantifier l'effet de la durabilité sur la solvabilité des PME: le vert vaut l'investissement.

3,5%

Une PME qui augmente ses performances en durabilité de 11% réduit son risque crédit de 3,5% en moyenne.

[Les PME durables méritent un meilleur taux de crédit | L'Echo \(lecho.be\)](#)



Comment les Banques vont récolter les données durable?

Ttendances
Trends

DÉVELOPPEMENT DURABLE

Kube ESG : un nouvel outil pour simplifier le reporting durable des PME



Partager:

Caroline Lallemand

06-02-2025, 14:35 • Mise à jour le: 06-02-2025, 14:36 • Source: Trends-Tendances •

[Un nouvel outil pour simplifier le reporting ESG des PME](#)

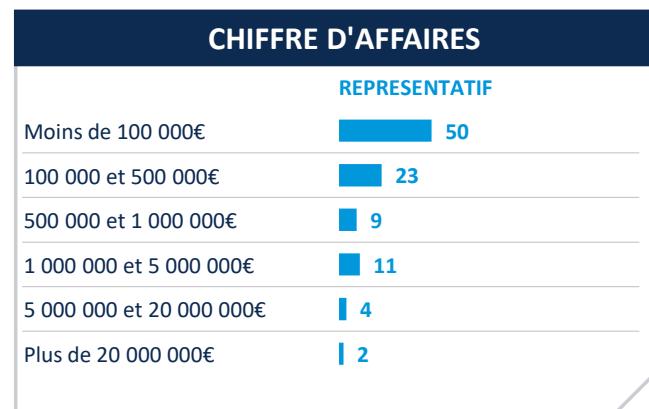
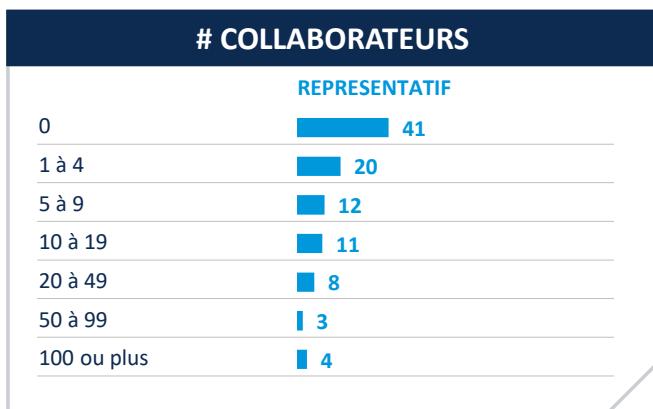
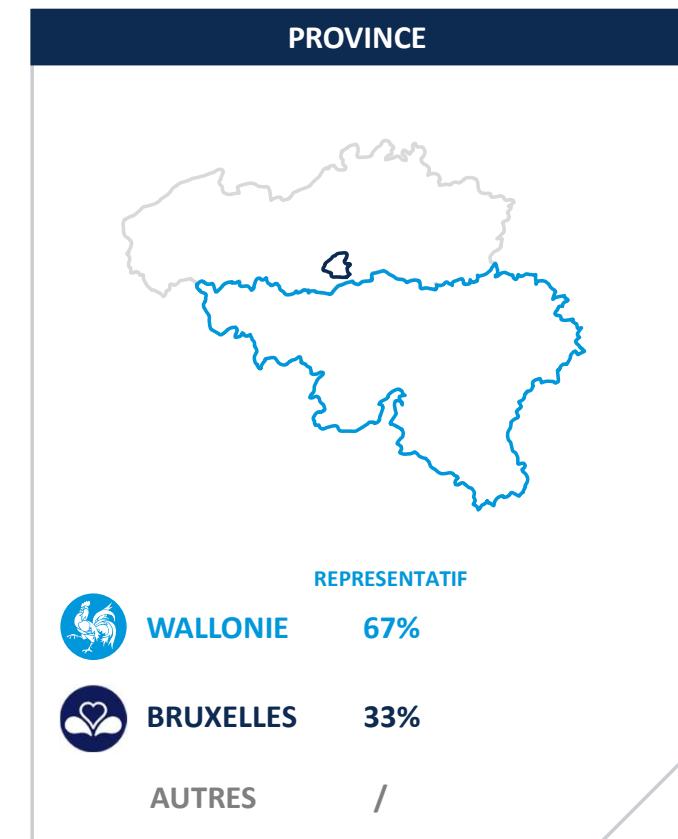
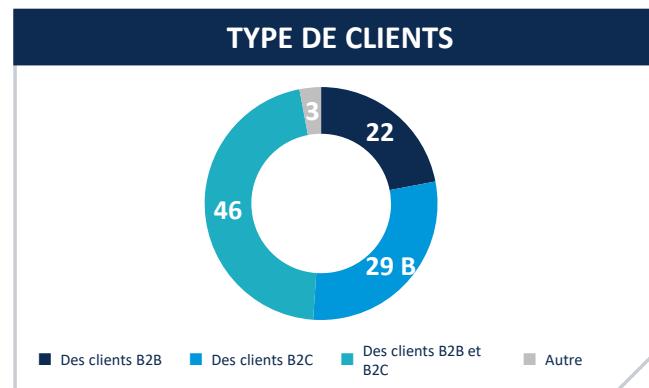
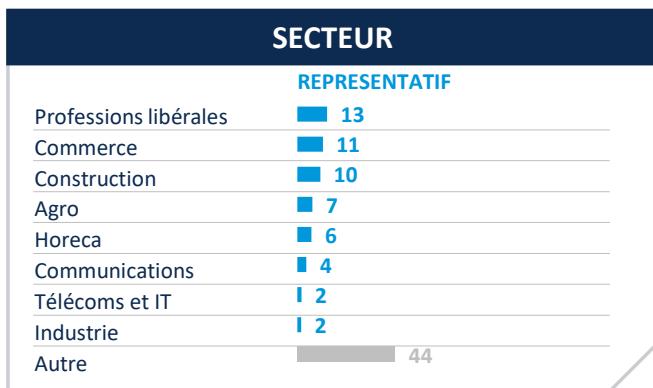
« collecter, structurer et partager ces données reste un véritable casse-tête. »

« Avec le lancement prochain de Kube ESG, Febelfin et Isabel entendent apporter une réponse pragmatique. La plateforme permet d'enregistrer les données ESG de manière standardisée. Est alors généré un rapport gratuit, sécurisé et facilement partageable. Un gain de temps et d'efficacité considérable pour les PME qui souhaitent prendre une longueur d'avance sur les obligations à venir. »

The background of the slide features a wide-angle photograph of a rural landscape. In the foreground, there's a lush green grassy field. Beyond it, a brown plowed field stretches towards a line of trees in the distance. The sky above is a clear, pale blue with scattered white, fluffy clouds.

Quelle est la maturité des
entreprises en matière de
durabilité?

Baromètre UCM – CBC sur la maturité des indépendants et entreprises en matière de durabilité.



Deux entreprises sur trois diminuent leur consommation de matières premières pour des raisons environnementales

Comment les dirigeants d'entreprises perçoivent les démarches environnementales?

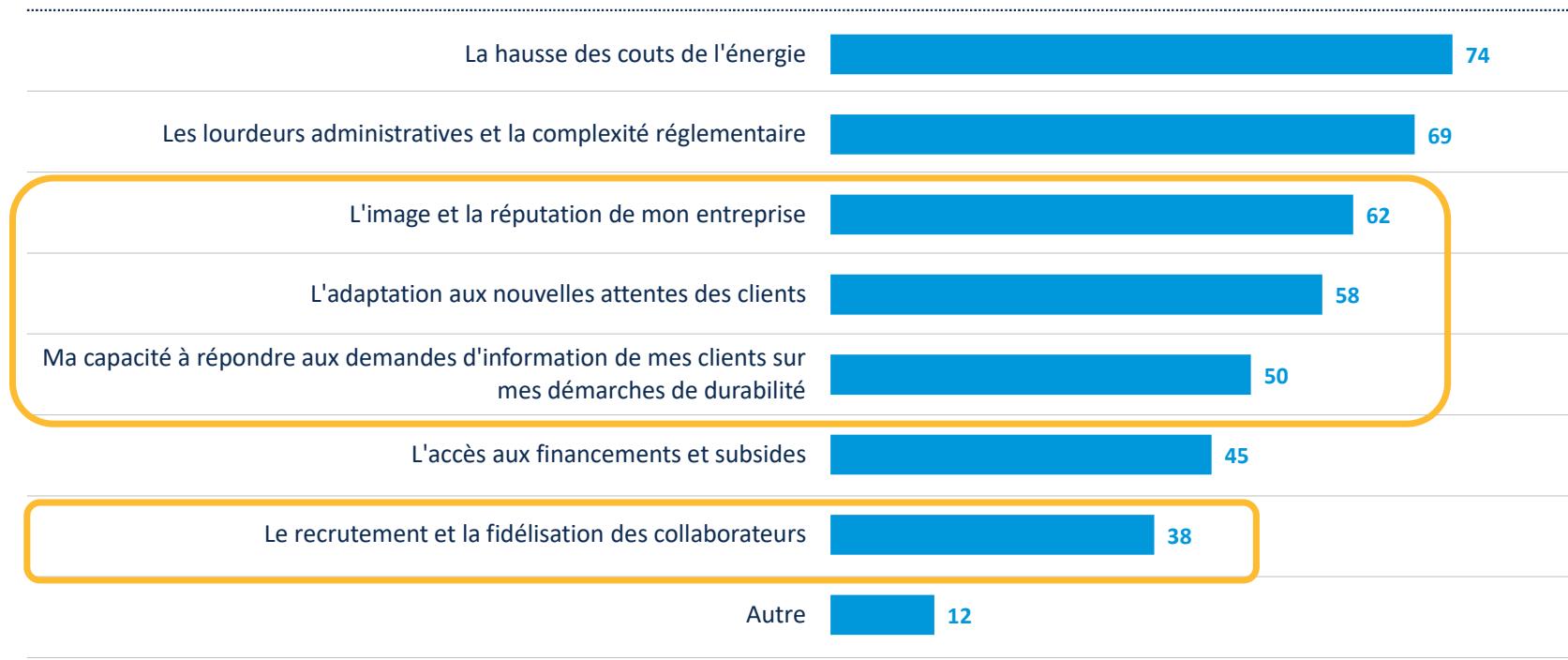
- Comme une contrainte
 - Comme une opportunité
-

Échantillon représentatif
(n=601) (A)



Quelles sont les principales préoccupations en matière environnementales?

Échantillon représentatif (n=601)



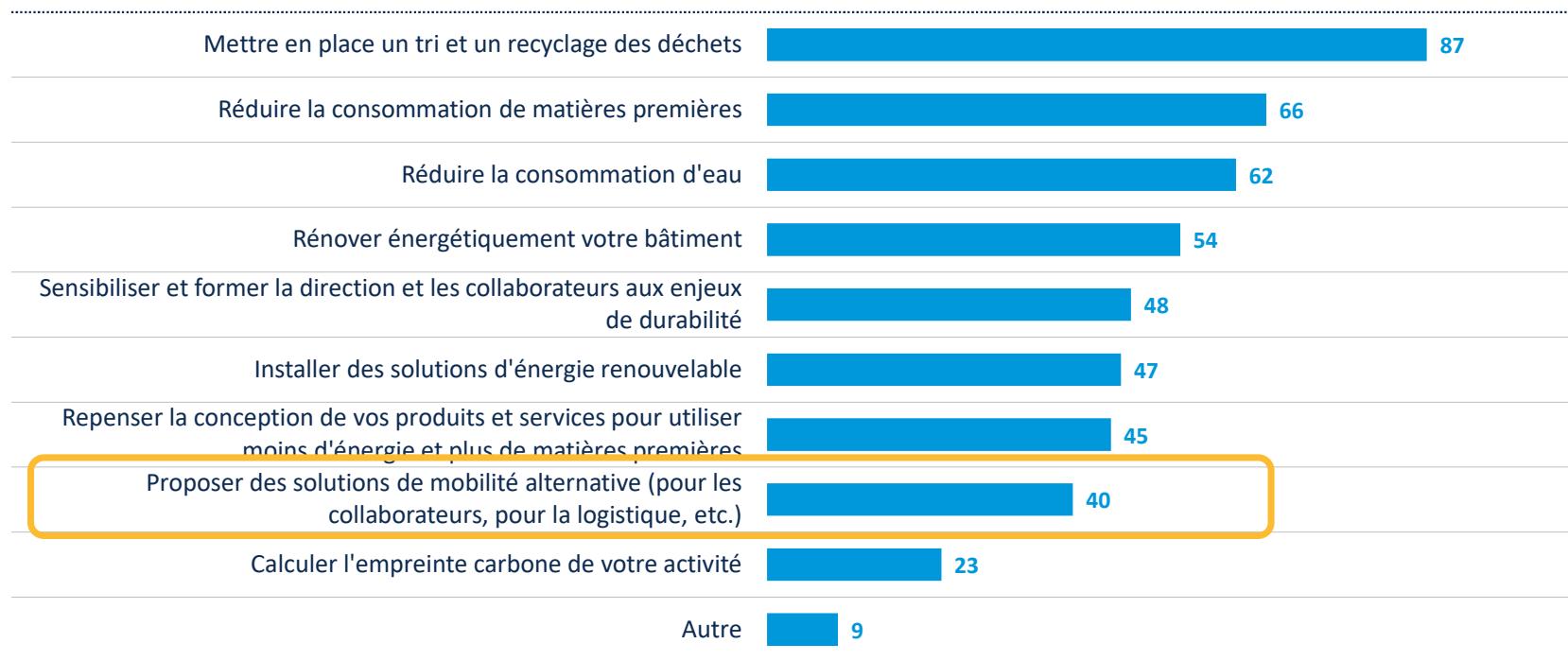
Base: Échantillon représentatif (n=601)

Question: Q8. Parmi les enjeux liés aux démarches environnementales, quels sont vos principaux sujets de préoccupation actuels ?



Quelles sont les démarches déjà réalisées en matière environnementales?

Échantillon représentatif (n=601)



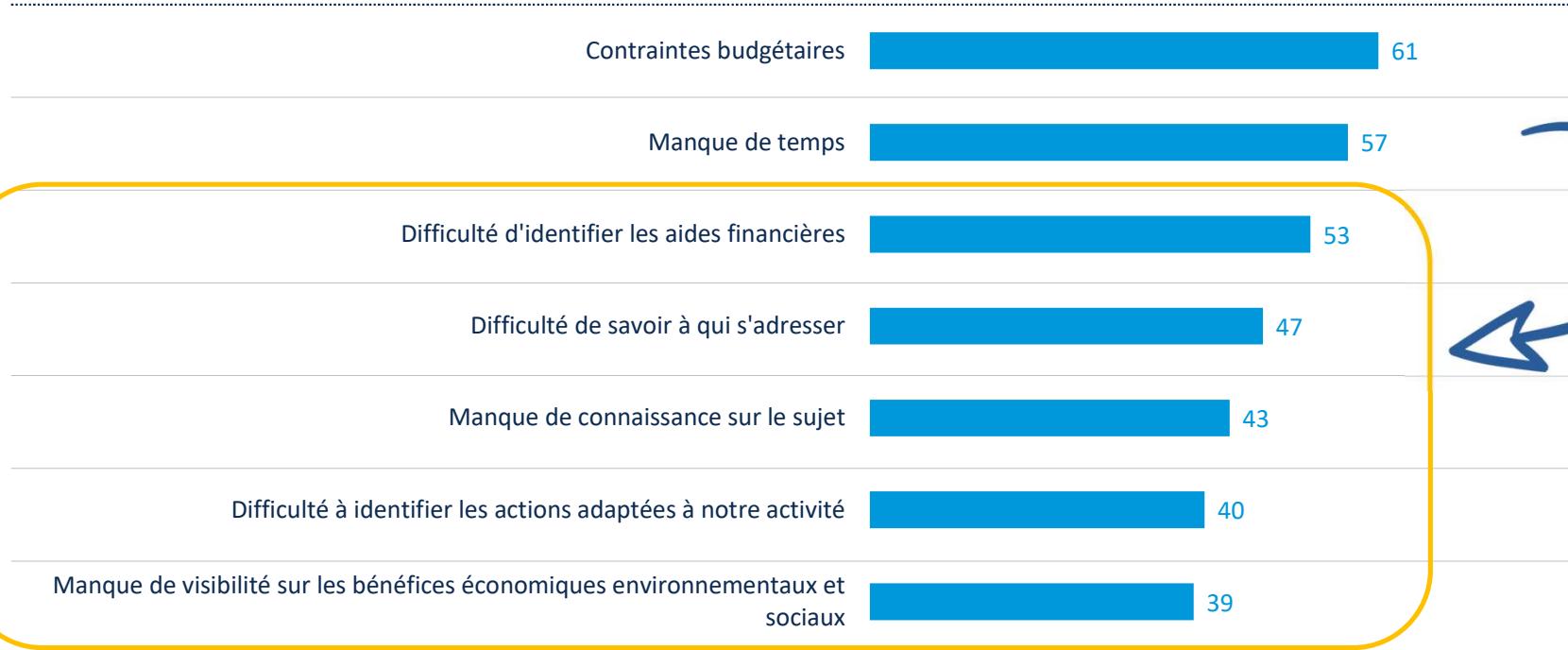
Base: Échantillon représentatif (n=601)

Question: Q10. Parmi les mesures suivantes, lesquelles appliquez-vous déjà au sein de votre entreprise/activité ?



Quels sont les principaux freins dans les démarches en matière environnementales?

Échantillon représentatif (n=601)



Base: Échantillon représentatif (n=601)

Question: Q12. Quel(s) obstacle(s) votre entreprise/votre activité rencontre-t-elle dans la mise en œuvre d'initiatives en matière de durabilité ?





Les nouveaux acteurs de
la transition des
entreprises.

La RSE, un projet comme tant d'autres...



Les ouvriers
Les collaborateurs de
l'entreprise

Les techniques spéciales
Mobility Manager / Responsable des achats /
Responsable Qualité / etc.



Que vous propose CBC
Banque?



Kate



Mobile



Live



Visite

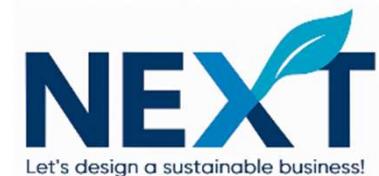


Décider
d'avancer.

Internal

Le Parcours NEXT de CBC Banque

Une approche proactive s'adaptant aux besoins des entreprises



SENSIBILISATION

2



DIAGNOSTIC

4

1



PLAN D'ACTIONS

3



CONCRETISATION



Comprendre **les risques mais surtout les opportunités** de la transition durable de son activité lors:

Lors d'un rendez-vous
One to one



Lors d'une présentation
pour vos collaborateurs
et/ou vos clients

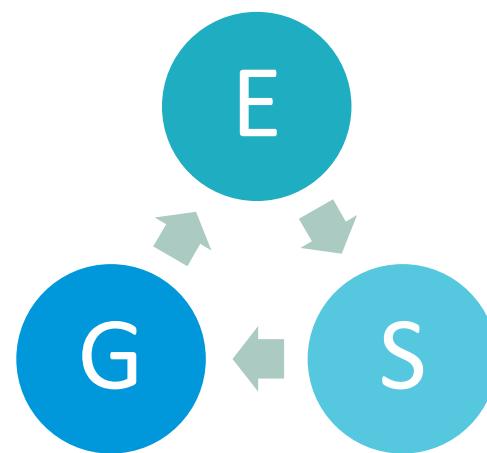


OU



Quelle est la maturité de votre entreprise en matière de durabilité? Quelles sont les risques et opportunités spécifiques à votre activité?

Prendre du recul par rapport au quotidien



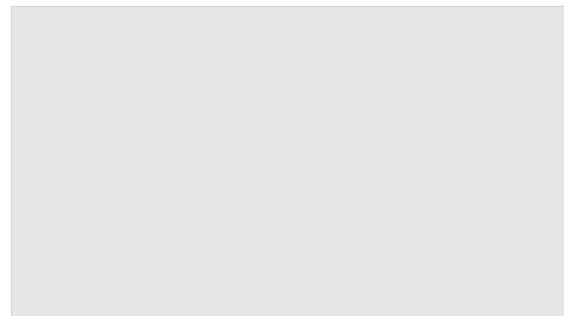
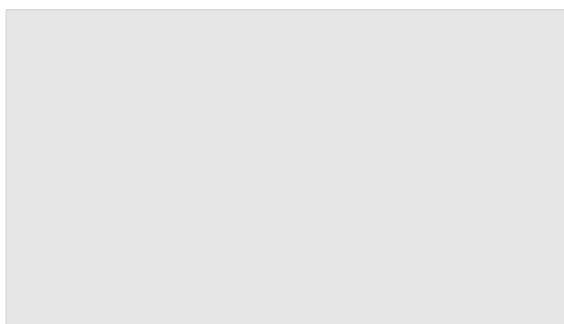
Challenger les points de vue entre les managers, au sein de la famille



Quelles sont les démarches possibles? A qui vous adresser?

Grâces à nos partenaires de référence, gagnez en efficacité pour élaborer votre plan d'actions.

De nombreuses thématiques
sur lesquelles travailler...



Pilier Environnemental					Pilier Social			
Changements Climatiques	Pollutions	Eau	Biodiversité et écosystèmes	Utilisation des ressources et Economie Circulaire	Collaborateurs	Chaîne de valeur	Consommateurs	Autres parties prenantes
Empreinte Carbone 	Limitations de déchets 	Consommations 	Limitation des impacts 	Economie circulaire 	Conditions de travail (Santé – 	Transparence de la chaîne de valeur 	Sécurité et qualité des produits 	Transparence et communication 
Optimisation énergétique et énergie renouvelable 	Emballages 	Eau de pluie 	Promotion de la biodiversité 	Eco-conception 	Diversité, égalité et inclusion 	CSR Strategy 		
Tri 	Epuration 	Usage des sols 	Economie de la fonctionnalité 	Formations 	Rémunération des employés et des dirigeants 			Cybersécurité 

L'ECOsystème

Pour gagner du temps et en efficacité
Et surtout pour concrétiser son plan d'
durabil

Public



Let's design a sustainable business!

Differently THE NEXT LEVEL





Concrétiser son plan d'actions sans grever sa trésorerie et en bénéficiant de **subsides et de taux avantageux** de prêts de Wallonie Entreprendre et de CBC Banque.

Optimisation du financement:



Subsides



WE Wallonie
Entrepren dre

Prêt
et/ou
garantie



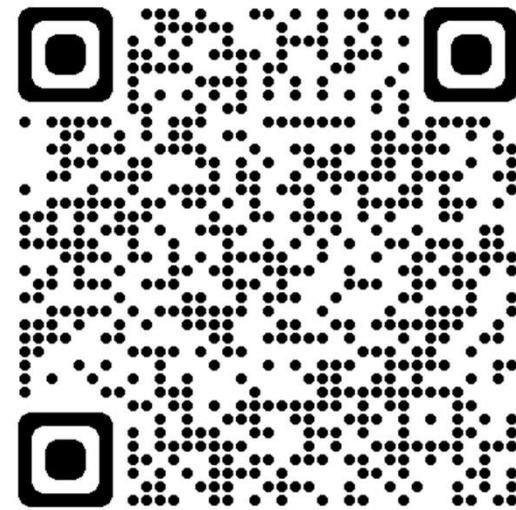
Crédit
Bancaire
« vert »



Questions?

Randy FRANCART
Experts Entreprises – RSE
CBC Banque et Assurance

randy.francart@cbc.be
0470/906.429





Le point de vue interne : direction et collaborateurs



Le point de vue interne : direction et collaborateurs

Point de départ : ça coince encore trop souvent → Bilan mobilité, plan d'action Tous vélo-actifs et puis...





Quand ça avance lentement... Le déclic ?

Pas de stigmatisation : **priorité à vos missions premières !**

La mobilité vient « on top » par rapport au reste.

Manque de soutien en interne (malgré une green team ou un mobility manager motivé) → Avoir la direction et les RH dans sa poche !

Manque d'un mobility manager pour faire le relais entre les collaborateurs et la direction (prise de contact avec un collaborateur puis plus rien).

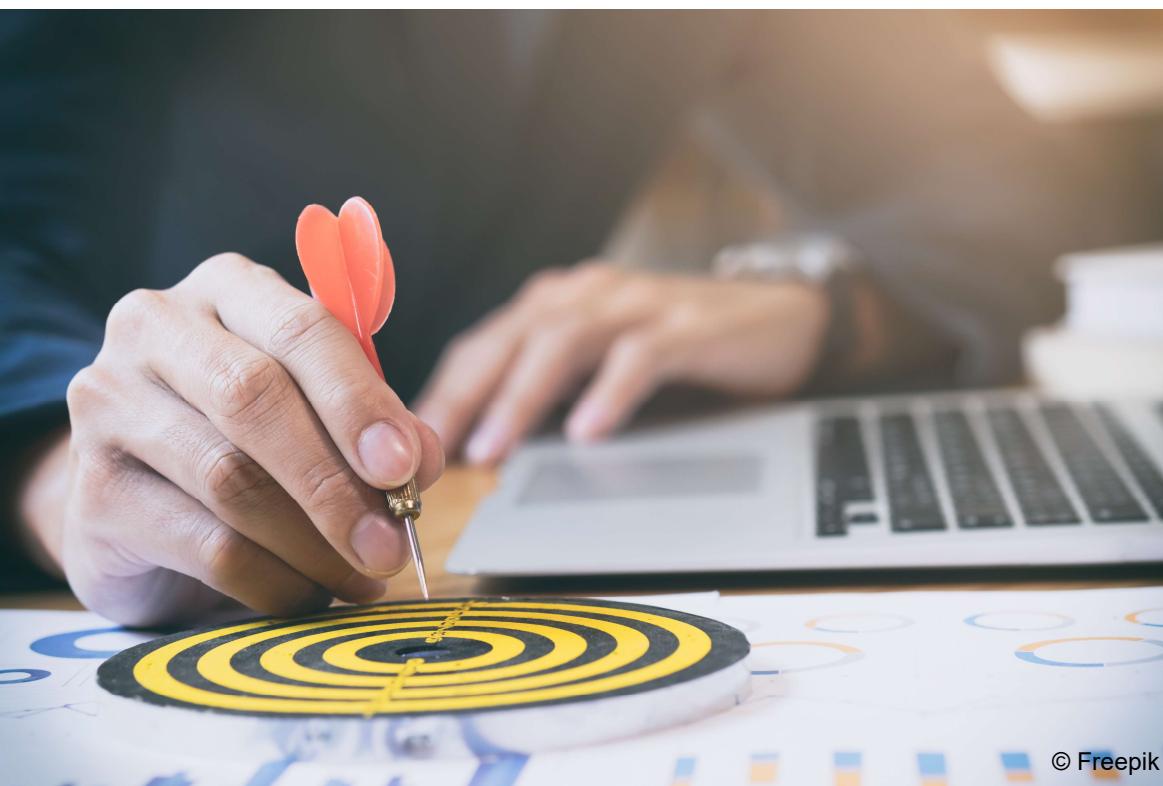
→ Besoin d'un **changement de vision**, de discours

→ Aider la direction à **percevoir la plus-value** d'un engagement en faveur de la mobilité du personnel





Quand ça avance lentement... Le déclic ?



© Freepik

« Concrètement, qu'ai-je à y gagner ? Et à l'inverse, qu'est-ce que je risque de perdre ? »

Intérêt stratégique à trouver :

- Subsides conditionnés à des critères de durabilité
- Rétention du personnel / atout de recrutement
- Réduction de l'absentéisme
- Préparation d'un déménagement (moment de rupture)
- Résolution de problèmes de stationnement
- Réduction d'impact sur l'environnement (renouvellement d'un permis, bonnes relations de voisinage...)
- Respect d'une législation (ex : Budget Mobilité)

→ Peu importe la motivation tant que ça fait bouger les choses...



Quand ça avance lentement... Le déclic ?

Obligations : le Budget Mobilité :

- Concerne les employeurs mettant à disposition des voitures de société
- TCO de la voiture utilisable dans 3 piliers
- Obligation dès le 1^{er} janvier 2027 ➔ Sanctions si défaut de conformité ?
- Rétention du personnel, atout de recrutement et stimulation du report modal



© Shutterstock

Expertise externe : Bilan mobilité ou plan d'action Tous vélo-actifs :

- Expertise externe ➔ Levier d'action à présenter à la direction
- Explication des concepts, intérêt de (in)former les collaborateurs (vélo-trafic, formation Mobility Manager), compréhension des freins et réticences internes (finances, assurances, etc.)
- En direct avec les décideurs



Quand ça avance plus rapidement

Une direction convaincue :

- Présence de la direction dès le 1^{er} audit (bilan mobilité ou Tous vélo-actifs)
- Cycliste, piéton, covoitureur ou usager des transports en commun dans la direction



Équilibre
au travail

En route vers
une mobilité
100 % durable

DALEMANS
GAS DETECTION



Quand ça avance plus rapidement

Efficacité du mobility management :

- Du temps pour développer des projets
- De l'autonomie pour les concevoir
- De bons leviers à activer → Quels arguments feront mouche ?
- Un refus ? Pas grave, on y retourne !



Procédure de réservation des parking

23/01/2025

Bonjour à tous,

Voici la procédure promise pour l'accès au parking à proximité de nos nouveaux bureaux, effective à dater du 27 janvier et pour une période test d'un mois (jusqu'au premier mars). A cette date, nous aurons collecté des premières données et vos retours pour évaluer si la solution convient et quelles modifications il faut y apporter. Merci d'avance à tous les automobilistes ponctuels et réguliers pour vos contributions 😊

Nous louons 10 places de stationnement qui se trouvent à 10 minutes à pied de nos bureaux ([RUE FELIX WODON 13](#)).

OLYMPUS
MOBILITY

10 février 2026





Les conseils pour continuer à avancer



© Freepik

Les pistes à envisager :

- Un mobility manager / eco team en interne
- S'entourer de personnes convaincues et convaincantes
- Développer de solides arguments (financier, législatif, etc.)
- Jouer sur les intérêts stratégiques de l'entreprise
- Faire intervenir des experts
- Présenter en direct les résultats d'expertise à la direction

Le futur de Tous vélo-actifs

03

Tous vélo-actifs

Action du Gouvernement wallon, mise en place depuis 2012

- Pilotée par le Service Public de Wallonie
- Mise en œuvre par la Cellule Mobilité d'AKT for Wallonia depuis 2017

But : augmenter la part modale du vélo dans les trajets domicile-travail

Accompagnement **personnalisé et gratuit** pour les employeurs : entreprises privées et publiques, hôpitaux, universités et hautes écoles, communes, organismes divers.

174 entités accompagnées en 14 ans

2026 : diminution de la subvention accordée à la Cellule Mobilité



Impact sur Tous vélo-actifs

Concrètement, qu'est-ce qui change ?

	Tous vélo-actifs avant	Tous vélo-actifs maintenant
Le concept	Une opération de sensibilisation visant le report modal en faveur du vélo (vélotaf) dans le cadre d'un accompagnement personnalisé	
Qu'est-ce qui est inclus ?	Audit Plan d'action (renouvelable tous les 3 ans) Label annuel Tous vélo-actifs Expertise à la demande 2 formations Tous vélo-actifs /an	Audit Plan d'action unique / Expertise à la demande 2 actions de sensibilisation Tous vélo-actifs/an
Pour qui ?	Toute organisation privée ou publique qui en fait la demande, à l'exception du milieu scolaire (universités et hautes écoles acceptées)	
Critère d'éligibilité ?	Potentiel cyclable de minimum 20 personnes	Organisation de minimum 100 personnes
A quel prix ?	Gratuit (maximum 2 formations/an)	Gratuit (maximum 2 actions/an) Tarification pour les formations vélo-trafic, la fresque de la mobilité et le serious game « Roues libres »
Pendant combien de temps ?	Théoriquement illimité tant que l'organisation sollicite Tous vélo-actifs	Maximum 3 ans , avec 2 rendez-vous annuels de suivi avec un conseiller (mai/juin et fin d'année)

Concrètement, qu'est-ce qui change ?

Pour les entités TVA depuis au moins 3 ans :

- Fin de l'accompagnement à compter d'aujourd'hui

MAIS ...

- L'organisation reste dans le réseau, reçoit les informations de Tous vélo-actifs/Cellule Mobilité et est invitée à ses événements.
- ⚠ L'équipe reste à disposition pour répondre aux questions et conseiller.
- L'organisation peut envoyer en fin d'année un état des lieux de ce qui a été fait, le nombre de ses cyclistes, l'une ou l'autre activité/réalisation marquante, des photos...

Concrètement, qu'est-ce qui change ?

Pour les entités TVA depuis moins de 3 ans :

- Poursuite de l'accompagnement (jusqu'à atteindre 3 ans d'ancienneté)

C'est-à-dire ...

- Deux réunions par an avec le conseiller Tous vélo-actifs pour la mise en œuvre du plan d'action
- Equipe à disposition pour répondre aux questions et conseiller.
- Invitation aux événements de Tous vélo-actifs (workshop annuel, webinaires, rencontres entre entités...)
- Deux animations gratuites par an : « Comment démarrer à vélo ? », « Comment lever les freins à l'utilisation du vélo ? », « Comment choisir son itinéraire vélo ? », « Quelles sont les règles de sécurité à respecter ? », « Comment rouler à vélo l'hiver ? », « Comment devenir un ambassadeur vélo dans mon entreprise ? »...

Ce qui change :

- Les check-up vélo et les formations mécaniques ne sont plus disponibles
- La formation vélo-trafic, le jeu « Roues Libres » et les Fresques de la mobilité deviennent payants
- Il n'y a plus de label vélo-actifs

Concrètement, qu'est-ce qui change ?

Pour les nouvelles entités TVA , il est désormais demandé :

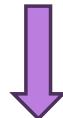
- Signer une convention de collaboration
- Suivre a minima le plan d'action remis et organiser des activités en faveur du vélo
- 2 rendez-vous annuels de suivi avec un conseiller (mai/juin et fin d'année)
- Participer au workshop annuel de Tous vélo-actifs (ou à l'un des mini-workshops thématiques)
- Participer à la Semaine de la Mobilité
- Reporting des actions organisées pour alimenter communiqués de presse, articles, posts Linked'In
- Fournir les statistiques cyclables de l'entité (nombre de cyclistes)

➔ Abandon de l'accompagnement si pas de suivi de la part de l'employeur

Concrètement, qu'est-ce qui change ?

Retour aux fondamentaux

- Tous vélo-actifs accompagnent des entités « pilotes »
- Elles deviennent des **modèles** et des **incitants** pour d'autres entreprises et institutions



COMMUNIQUER

- Nous aurons besoin de :
 - Témoignages, compte-rendu d'activités, photos, bonnes pratiques à partager...
 - Données chiffrées
- Pour
 - Post LinkedIn ou Facebook mettant en avant une entité TVA
 - Communiqué de presse
 - Articles pour sites web de la Cellule/AKT
 - ...

04

Agenda



À venir

Formation en Mobility Management :

- Formation gratuite de 6 jours, organisée par le SPW et dispensée par la Cellule Mobilité. **Inscrivez-vous →**



Go Velo (Pro Velo) :

- Test de vélos de 4 semaines pour les entreprises de plus de 100 travailleurs. **Inscrivez-vous →**



B-come a cyclist (Mobilesem) :

- Audit cyclable et test de vélos de 15 à 30 jours sur Charleroi Métropole. **Contact →**



AKT



CELLULE
MOBILITÉ
AKT FOR WALLONIA

WWW.MOBILITE-ENTREPRISE.BE