

L'accessibilité des lieux de travail : contexte et alternatives à la voiture privée

Colloque AKT for Wallonia
13 octobre 2026

Le Conseil central de l'économie et la mobilité

La concertation sociale en matière de mobilité au sein du CCE vise à réussir la transition vers une mobilité

- ☐ plus durable
- ☐ plus fluide

Des travaux autour de trois thèmes

Transport
ferroviaire

Multimodalité

Déplacements
domicile-travail



Les déplacements domicile-travail

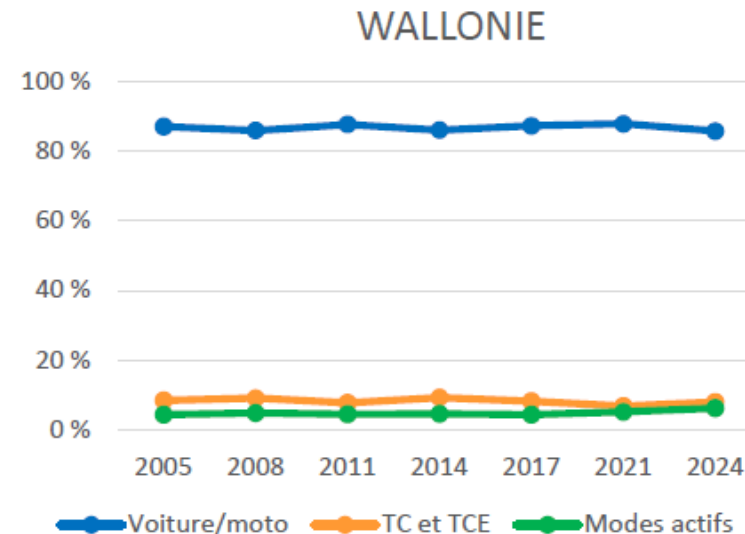


Une utilisation prédominante de la voiture

- 8 déplacements sur 10 vers un lieu de travail situé en Wallonie se font avec la voiture
- Peu d'évolutions en 20 ans en Wallonie (hormis le covoiturage et le vélo)

Répartition modale des déplacements domicile-travail, selon le lieu de travail

	Belgique	Wallonie
Voiture	61,4%	82,8%
Covoiturage	1,7%	2,3%
Moto	0,7%	0,6%
Train	10,1%	4,4%
Métro, tram, bus	6,5%	3,3%
TCE	0,4%	0,3%
Vélo	16,5%	3,3%
Marche	2,8%	3,0%



Source : Enquête fédérale sur les déplacements domicile-travail 2024-2025



Les avantages de la voiture

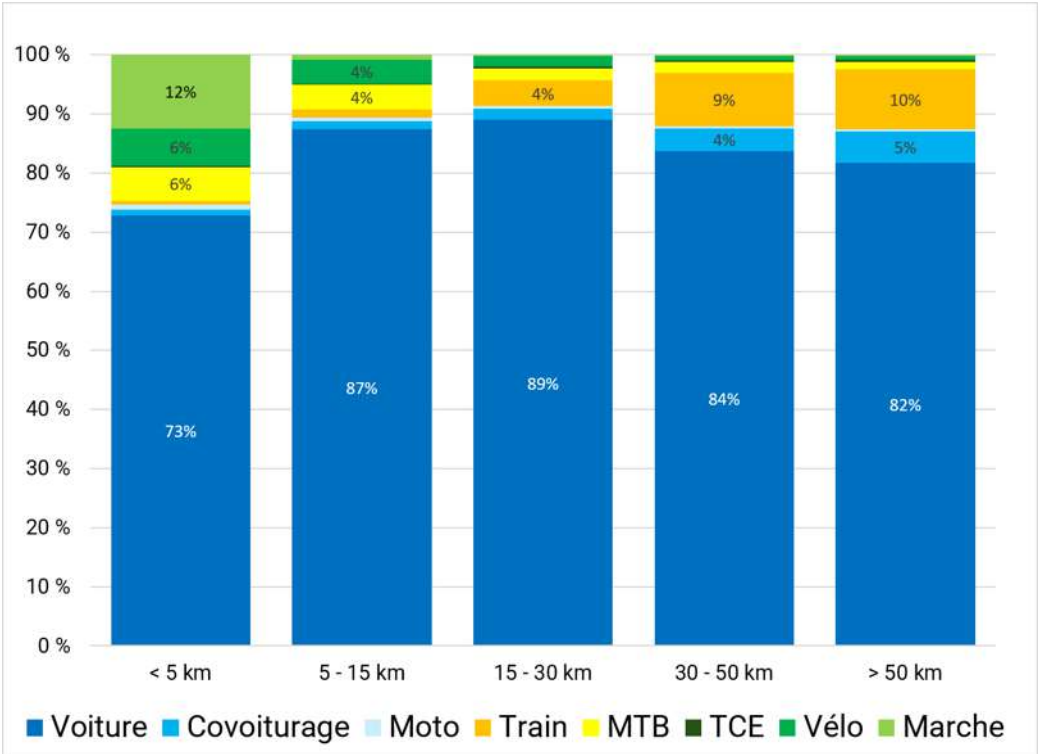
- Perception par les utilisateurs :
 - Rapide
 - Pratique
 - Agréable à utiliser
- Capacité de se déplacer sur l'entièreté du territoire
- Capacité de parcourir de longues distances



1. La distance domicile-travail

- La distance freine l'utilisation des modes actifs (vélo, marche)
- Les travailleurs domiciliés en Wallonie parcourent en moyenne des distances plus longues

Répartition modale selon les distances domicile-travail (Wallonie)



Distances domicile-travail moyennes (en km)

	Lieu de travail			
	Bruxelles	Flandre	Wallonie	Belgique
Bruxelles	5,8	21,8	43,0	10,7
Flandre	37,3	17,6	46,0	20,0
Wallonie	56,9	56,6	18,7	26,1
Belgique	29,9	18,5	20,0	20,8

Source : Enquête fédérale sur les déplacements domicile-travail 2024-2025



2. L'accessibilité des lieux de travail

- La voiture peut constituer la seule option viable pour le travailleur : problématique de l'accessibilité

Comment définir une zone difficilement accessible (par un autre moyen que la voiture) ?

- Le plus souvent : accessibilité des zones en termes d'accessibilité des transports en commun
- Autres facteurs importants :
 - ☐ l'organisation du travail
 - ☐ l'aménagement du territoire
 - ☐ les conditions d'octroi des permis liés à l'installation de l'entreprise
 - ☐ ...



Zones difficilement accessibles : cartographie



Zones difficilement accessibles ?

- Deux études visant à évaluer l'accessibilité d'un lieu (autrement que par la voiture)

SPF Mobilité et Transports	IWEPS
En Belgique	En Wallonie
Score d'accessibilité des lieux de travail	Zones résidentielles accessibles (selon la stratégie régionale de mobilité)
L'accessibilité du lieu de travail va de « limitée » (note 1) à « très bonne » (note 5)	Le site se trouve à l'intérieur ou à l'extérieur d'une zone résidentielle accessible
Données de 2021-2022	Données de 2023

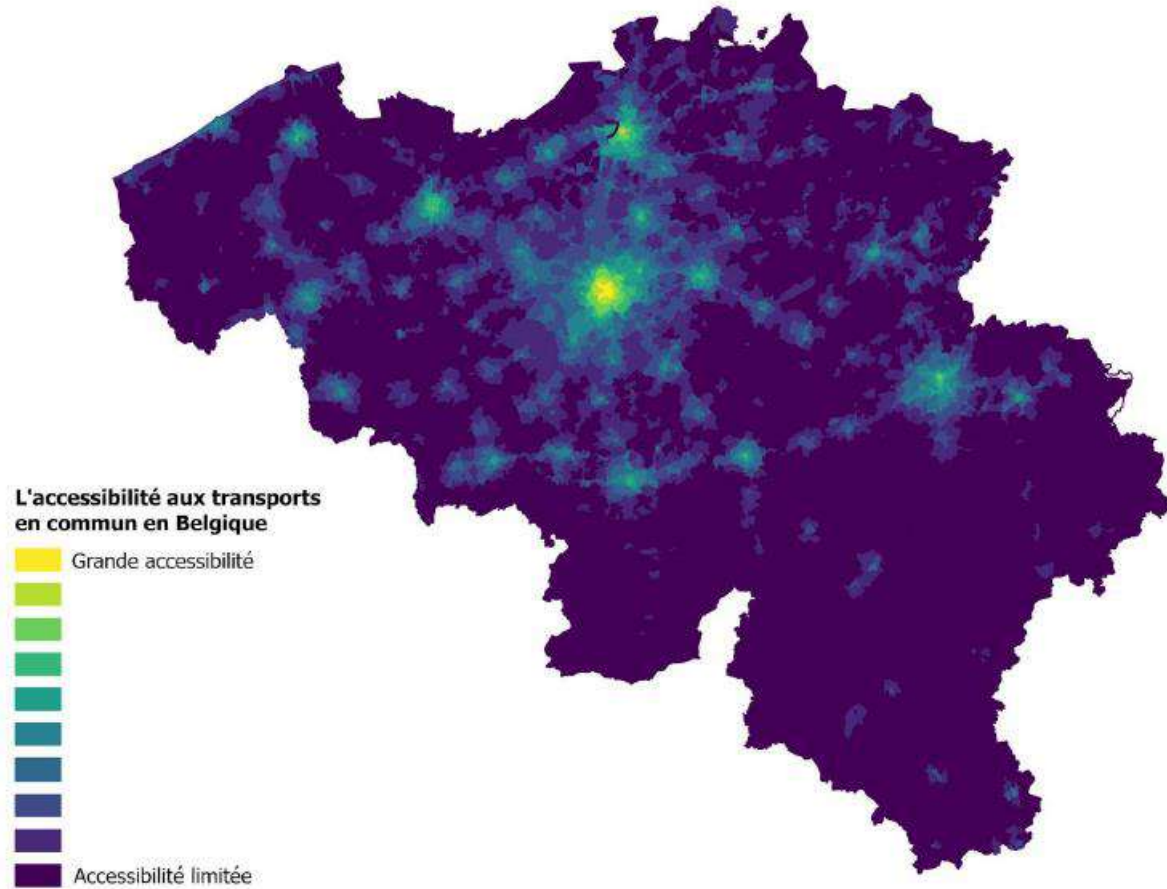
Sources :

SPF MOBILITE ET TRANSPORTS (2025), « Enquête fédérale sur les déplacements domicile-travail 2024-2025 ».

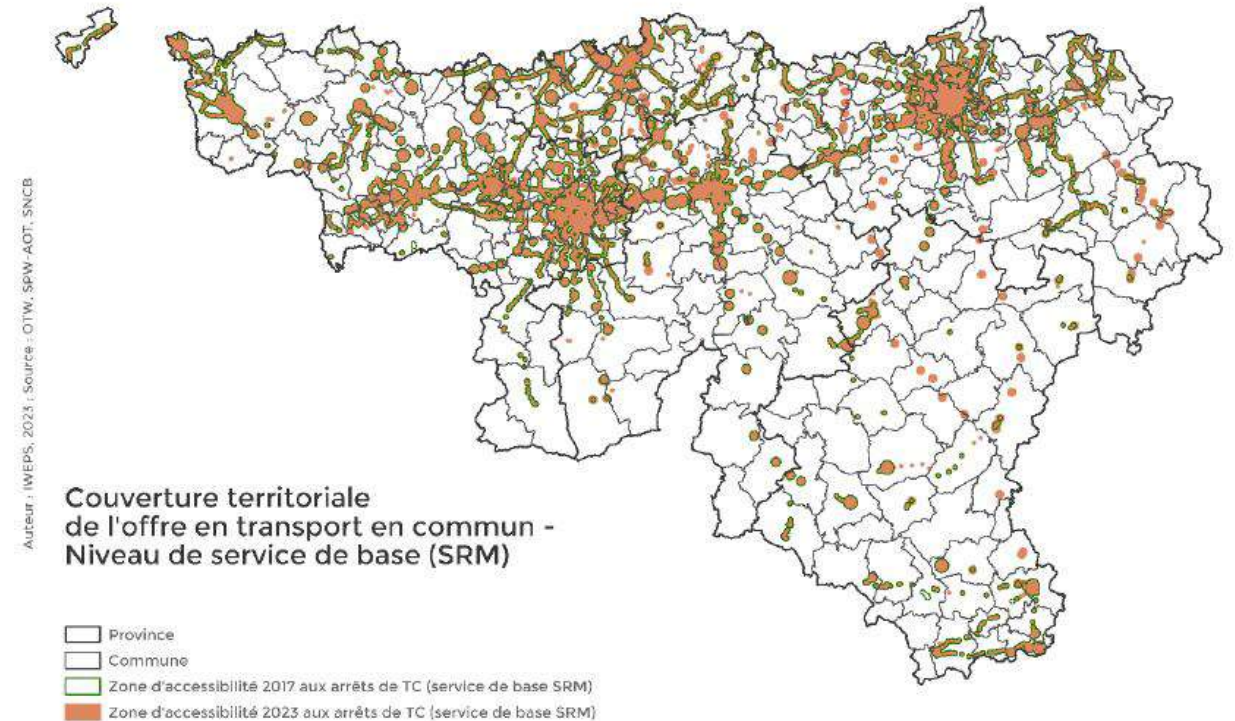
IWEPS (2024), « Quelle accessibilité géographique des Wallons et des Wallonnes aux transports en commun », Working Paper n°41.

Cartographie des zones accessibles

L'accessibilité aux transports en commun en Belgique

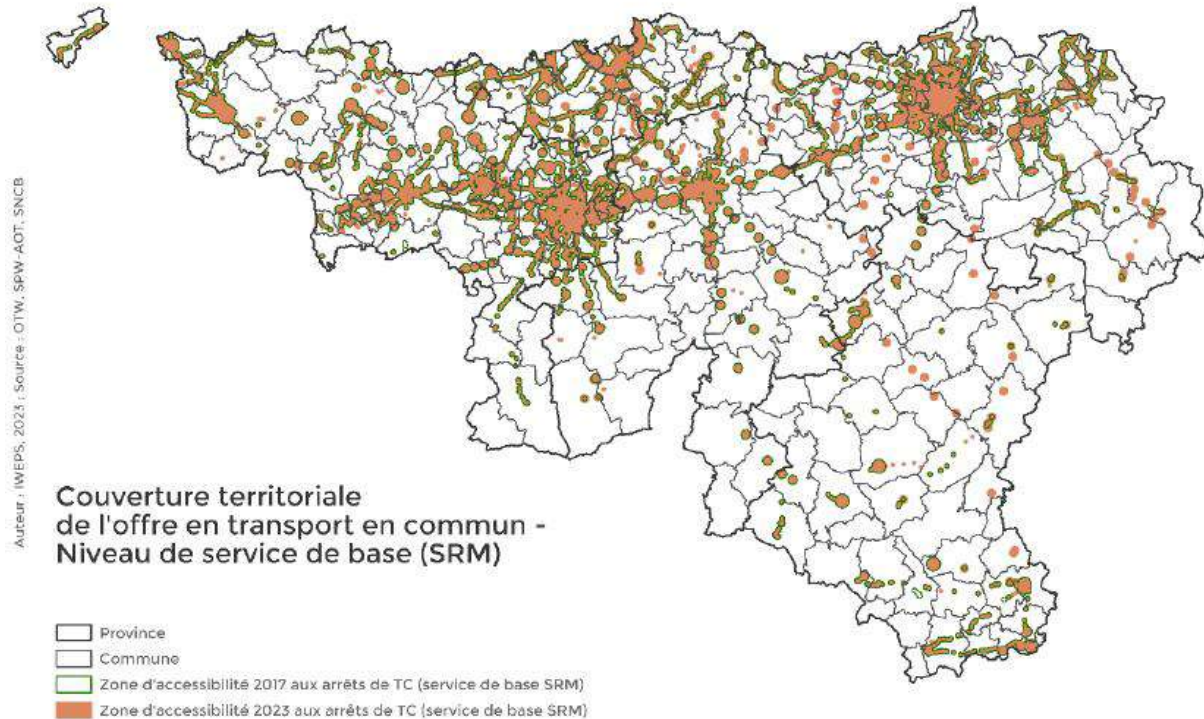


La couverture territoriale de l'offre en transport en commun en Wallonie

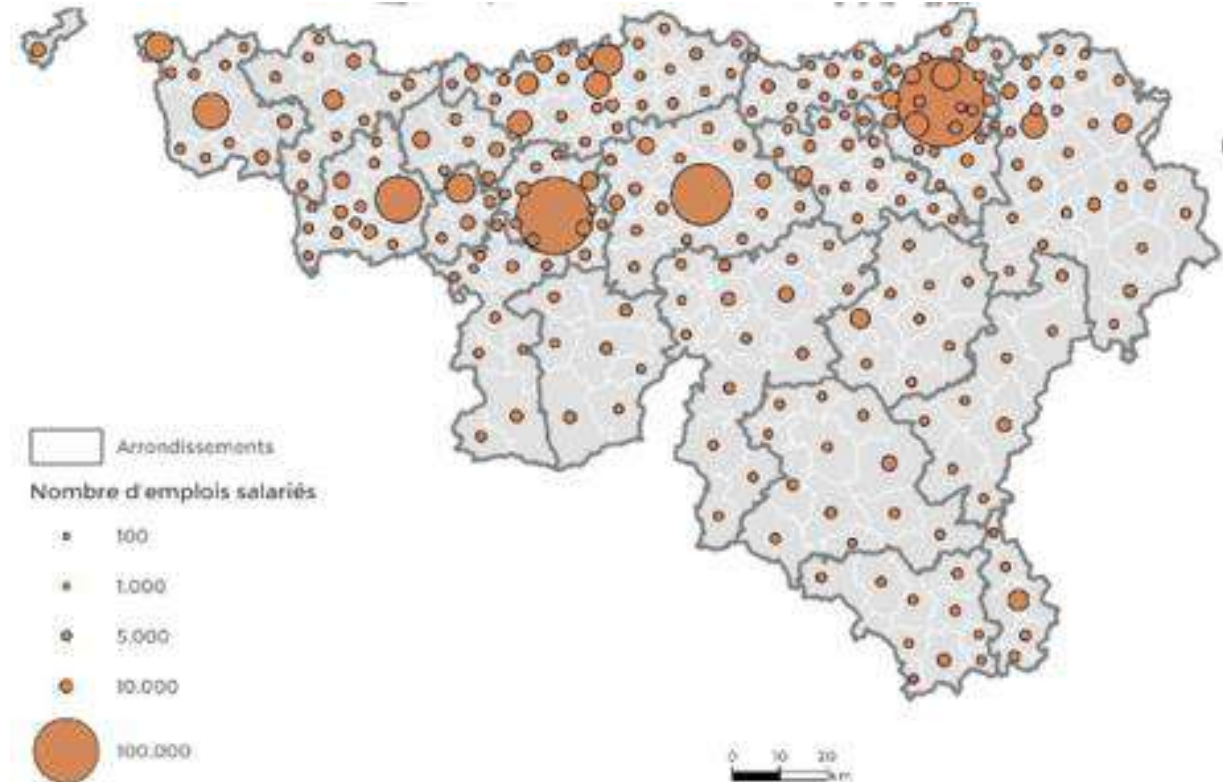


Cartographie des lieux de travail

La couverture territoriale de l'offre en transport en commun en Wallonie

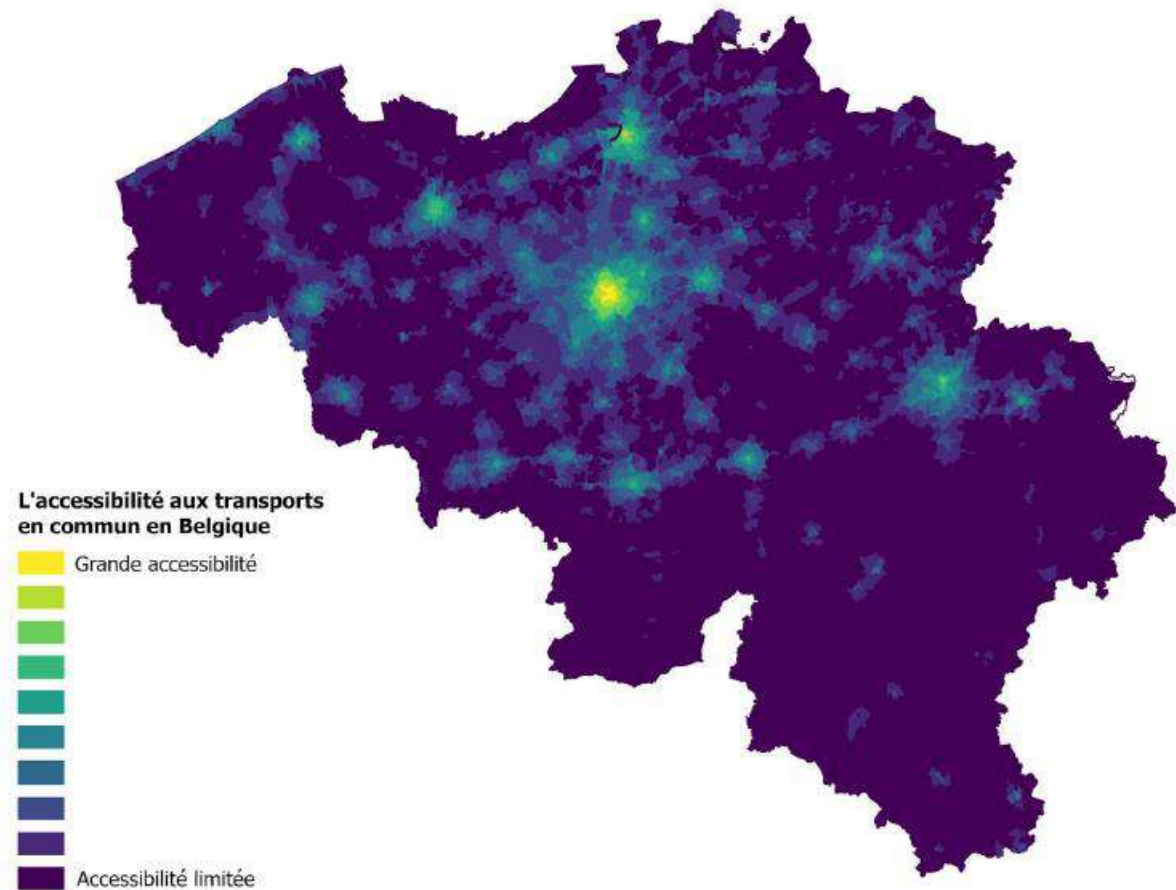


Nombre d'emplois salariés

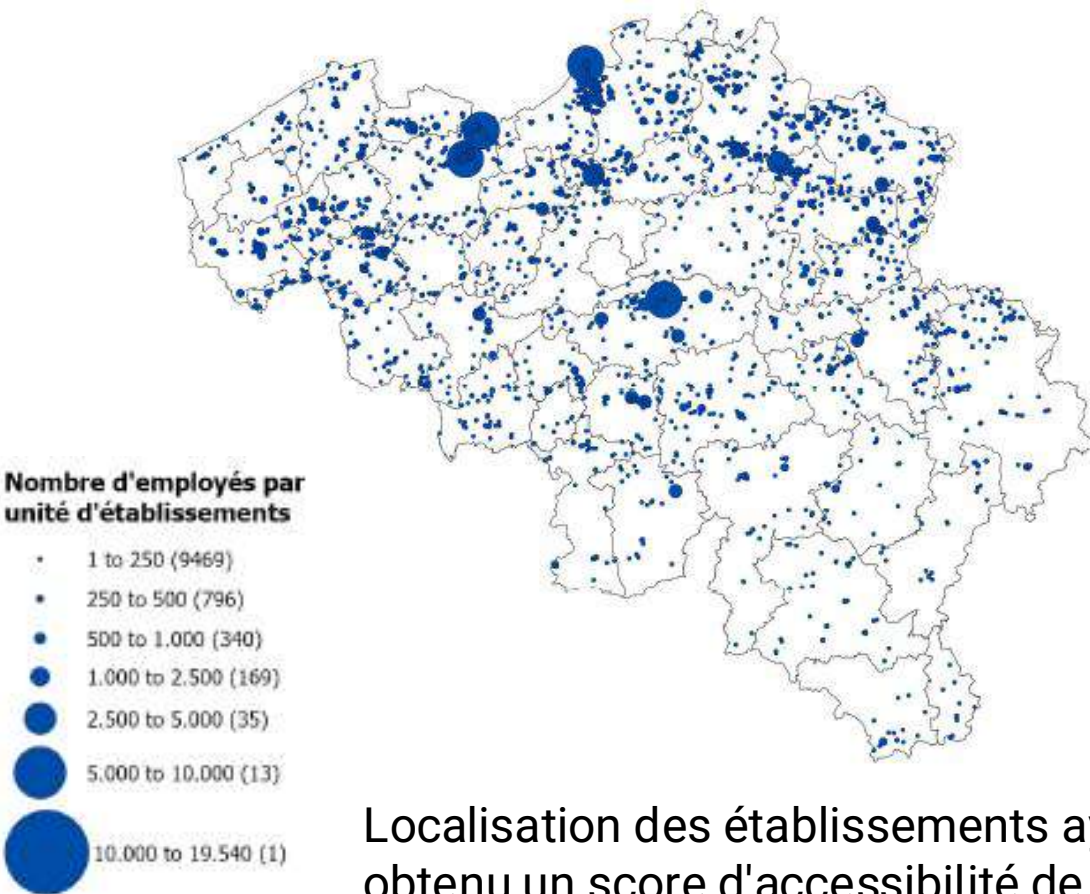


Cartographie des lieux de travail faiblement accessibles

L'accessibilité aux transports en commun en Belgique



Localisation des établissements selon l'accessibilité aux transports en commun



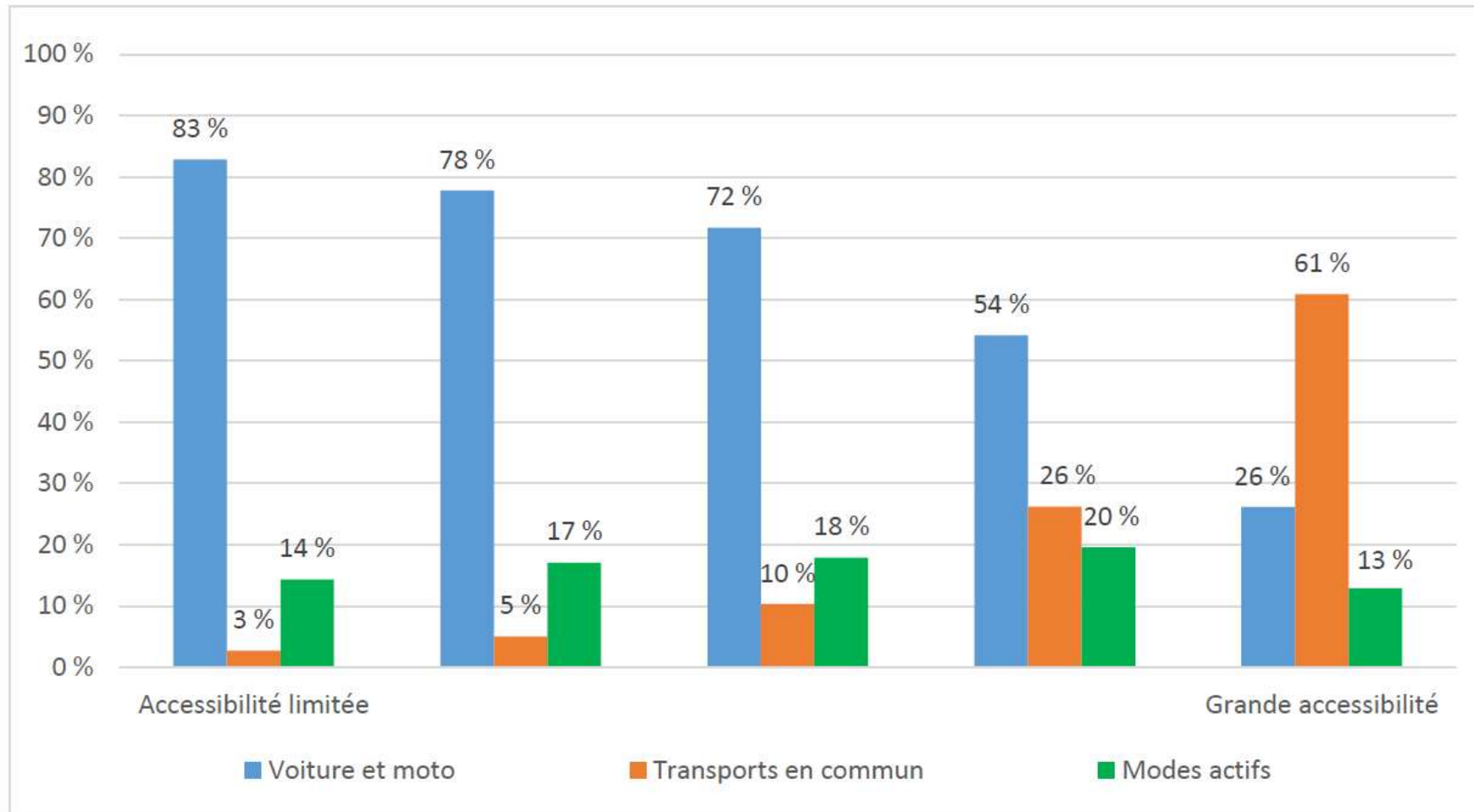
Localisation des établissements ayant obtenu un score d'accessibilité de 1



Les problèmes d'accessibilité dans les déplacements domicile-travail

Les problèmes d'accessibilité dans les déplacements domicile-lieu de travail

- Les problèmes d'accessibilité encouragent l'utilisation de la voiture privée

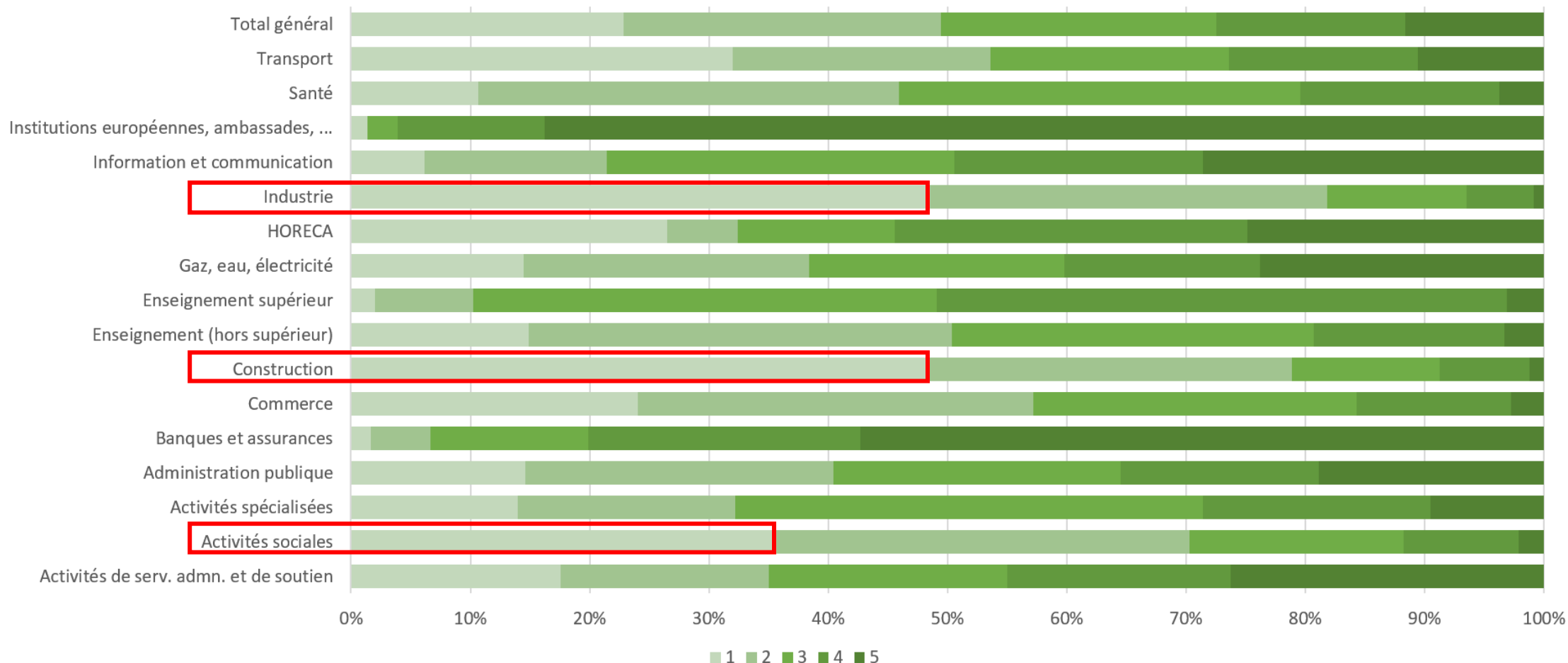


Source : Enquête fédérale sur les déplacements domicile-travail 2024-2025



Les problèmes d'accessibilité dans les déplacements domicile-lieu de travail

- Certaines branches d'activité sont particulièrement concernées :



Alternatives à la voiture privé pour les déplacements domicile-travail

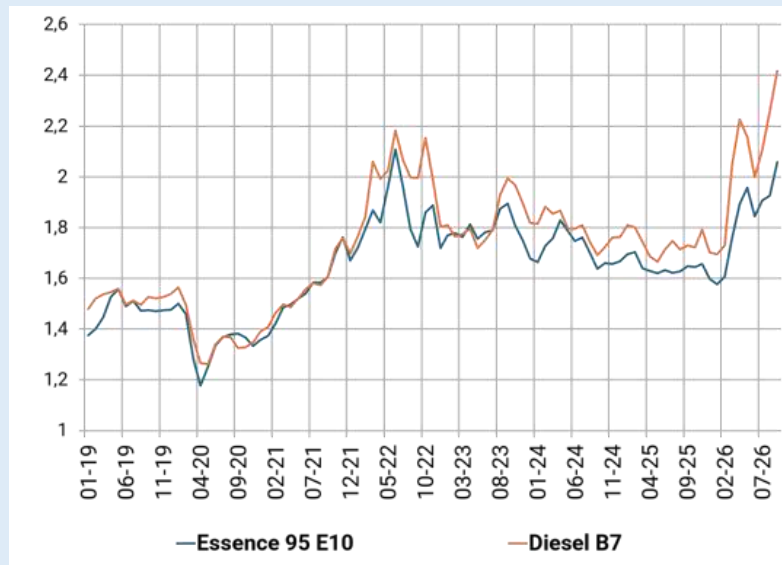


Pourquoi est-il important de disposer d'alternatives à la voiture ?

- Nécessité d'un **shift modal** vers des modes de transport durable
- Des difficultés supplémentaires pour participer au **marché du travail** ou pour pourvoir des postes vacants

... en raison des coûts associés au véhicules

- Coût d'achat et d'entretien, prix du carburant



... faute de permis de conduire

- 45 % de demandeurs d'emploi sans permis
- Davantage de chances (+10%) de trouver un emploi avec permis

Télétravail

- ☐ En complément des solutions de transport
- ☐ Réduire le nombre de déplacements
- ☐ Pas pour toutes les fonctions
- ☐ Induit des changements de comportement ?



Transports en commun



- ☐ Rarement une solution « porte à porte »
- ☐ Favoriser la combinaison avec les autres modes de transport
 - ☐ Vélos
 - ☐ Véhicules partagés
 - ☐ TCO
- ☐ Une situation budgétaire difficile pour les pouvoirs publics
- ☐ Le transport à la demande : une solution ?

Vélo

- ☐ Distances relativement courtes
- ☐ Popularisation du vélo électrique (< 25 km/h) et du speed pedelec (< 45 km/h)
- ☐ Forte croissance des leasings vélos
- ☐ Facteurs positifs ?
 - ☐ Infrastructures cyclables
 - ☐ Incitations financières
 - ☐ Parkings vélos sécurisés

Exemple : Colruyt Group



Mobilité partagée



Vélopartage ou autopartage

- ☐ Dans un cadre multimodal (surtout le vélo)

Exemple : HOOBA et le Parc de l'Alliance

- ☐ Une activité rentable ?
- ☐ Pour les déplacements professionnels

Covoiturage

- ☐ Une solution régulière ou ponctuelle

Exemple : Colruyt Group

- ☐ Des outils de facilitation disponible
- ☐ Comment gérer les imprévus ?
- ☐ Un rôle pour les pouvoirs publics



Transport collectif organisé



- ☐ Transport collectif de travailleurs

- ☐ Dans un cadre multimodal

Exemple : UCB

- ☐ La flexibilité dépend de la taille des navettes



Conclusion