

Faciliter l'écomobilité - Retour d'expérience sur la mise en place du leasing vélo

Marche en Famenne

Pourquoi lancer un plan de leasing vélo ?

Le Contexte

• Engagements climatiques : S'inscrit directement dans le cadre de la Convention des maires.

• Crise énergétique : Une réponse pragmatique pour réduire l'impact de la crise.

Nos Objectifs

• Éco-mobilité : Permettre une mobilité plus douce et respectueuse de l'environnement.

• Bien-être : Favoriser la bonne santé et la condition physique des agents.

• Attractivité : Offrir un package salarial attractif pour fidéliser et recruter le personnel.

Qui peut en bénéficier ?

Un projet inclusif ouvert à l'ensemble des agents de notre territoire communal :

- **Administration communale**
- **Écoles communales**
- **CPAS**
- **ASBL para-communales**
- **RESCAM (Régie sportive)**

Les coulisses du marché de leasing

- **Mise en concurrence stratégique :** Cahier spécial des Charges envoyé aux vélocistes locaux ainsi qu'à des sociétés de leasing nationales.

- **Ancrage local & régional :** Marché remporté par un leaser namurois (également marchand de vélos) qui collabore activement avec 2 vélocistes de notre territoire communal.

- **Le choix de l'efficacité budgétaire :** Volonté d'obtenir le meilleur rapport qualité-prix en acceptant de renoncer aux diverses plateformes payantes proposées par les grandes sociétés de leasing.

Freins identifiés & Solutions pragmatiques

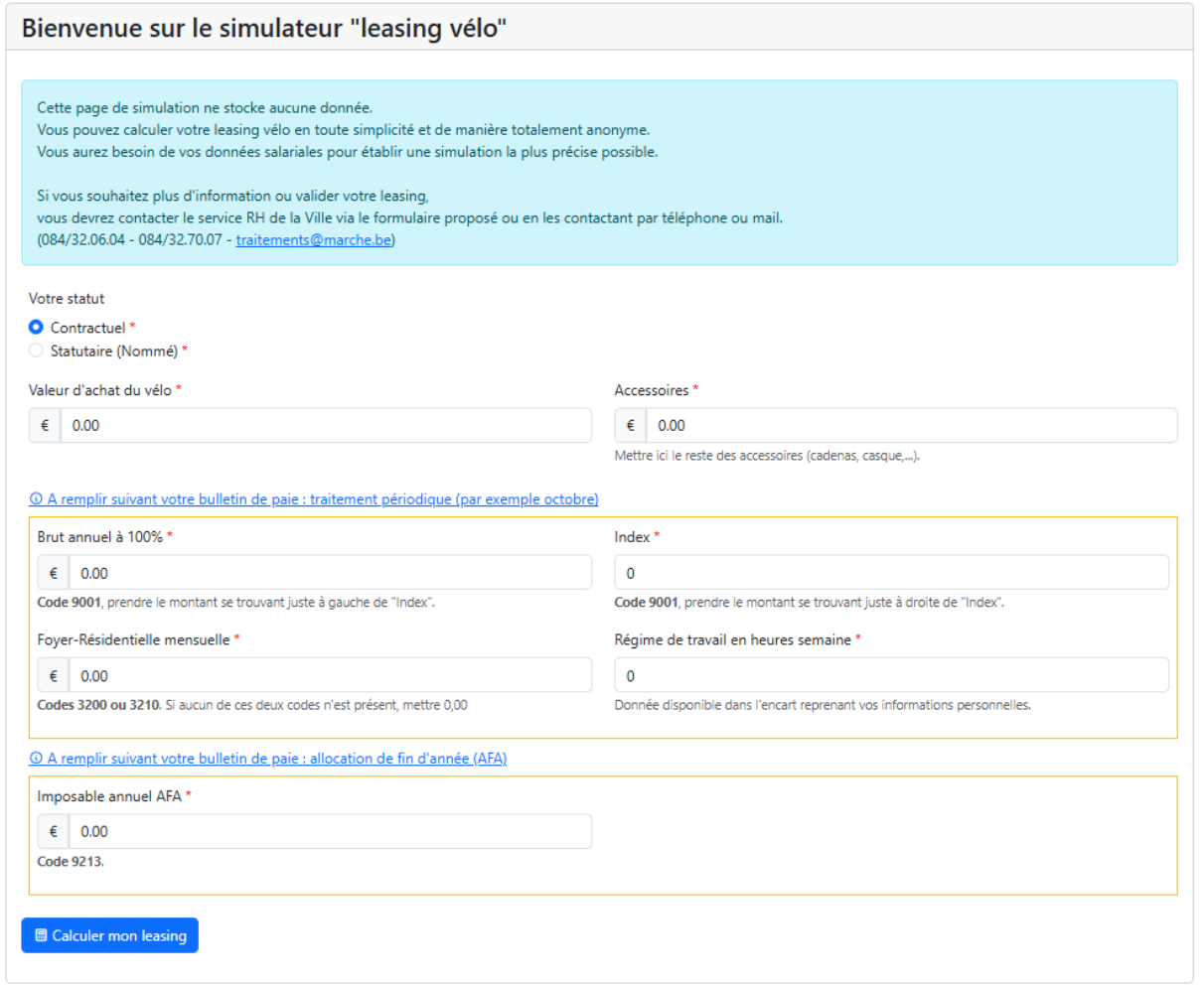
Le Défi initial	Notre Réponse
Travailler avec un leaser ne proposant pas de plateforme de simulation en ligne.	**Développement d'un simulateur "maison" performant intégré directement sur notre intranet.**
Risque d'absence d'adhésion ou de craintes de la part des agents communaux.	**Transparence totale, communication ciblée et outil de calcul ultra-accessible pour rassurer le personnel.**

Le simulateur "Maison" : Simple & Anonyme

- **Confidentialité garantie :** Cette page de simulation ne stocke aucune donnée. Le calcul s'effectue en toute simplicité et de manière totalement anonyme.

- **Autonomie de l'agent :** Permet de calculer directement le budget disponible pour financer son vélo avant d'entamer une démarche officielle.

- **Données basées sur la paie :** Utilise les indicateurs réels du bulletin de paie (statut, brut annuel à 100%, index, régime de travail, allocation de fin d'année,…).



Un premier bilan et des avantages concrets

31

leasings souscrits
en seulement 2 ans !

- **Environnement & Climat :** Réduction des émissions de gaz à effet de serre et des autres polluants atmosphériques.
- **Santé & Bien-être :** Amélioration de la condition physique des agents grâce à la pratique régulière du vélo.
- **Pouvoir d'achat & Social :** Soutien concret au pouvoir d'achat. Le vélo reste utilisable dans le cadre privé et par les membres de la famille.
- **Image de marque :** Valorisation d'une image moderne, engagée, écoresponsable et durable pour la commune.

Constats & leviers pour relancer la dynamique

LE CONSTAT

• Après un démarrage encourageant, on peut constater un essoufflement des commandes.

• Ce ralentissement invite à maintenir la visibilité du dispositif et à renouveler régulièrement l'intérêt des agents.

• L'enjeu : faciliter le passage à l'action et faire vivre le vélo au quotidien dans les services.

LES MESURES POUR ACCENTUER LA DYNAMIQUE

• Développer les infrastructures : installation d'abris vélos et accès à des douches dans les bâtiments.

• Renforcer le lien avec les partenaires : rencontre des vélocistes pour présenter les produits et nouveautés.

• Mobiliser les agents : une « Ecoteam » organise des actions dédiées aux cyclistes (journée de réparation vélo, trajet domicile-travail - vélobus, etc.).

• Incitant financier : Indemnité kilométrique

Merci pour votre attention

Cellule Transition - Ville de Marche-en-Famenne

transition@marche.be

084/32.70.65