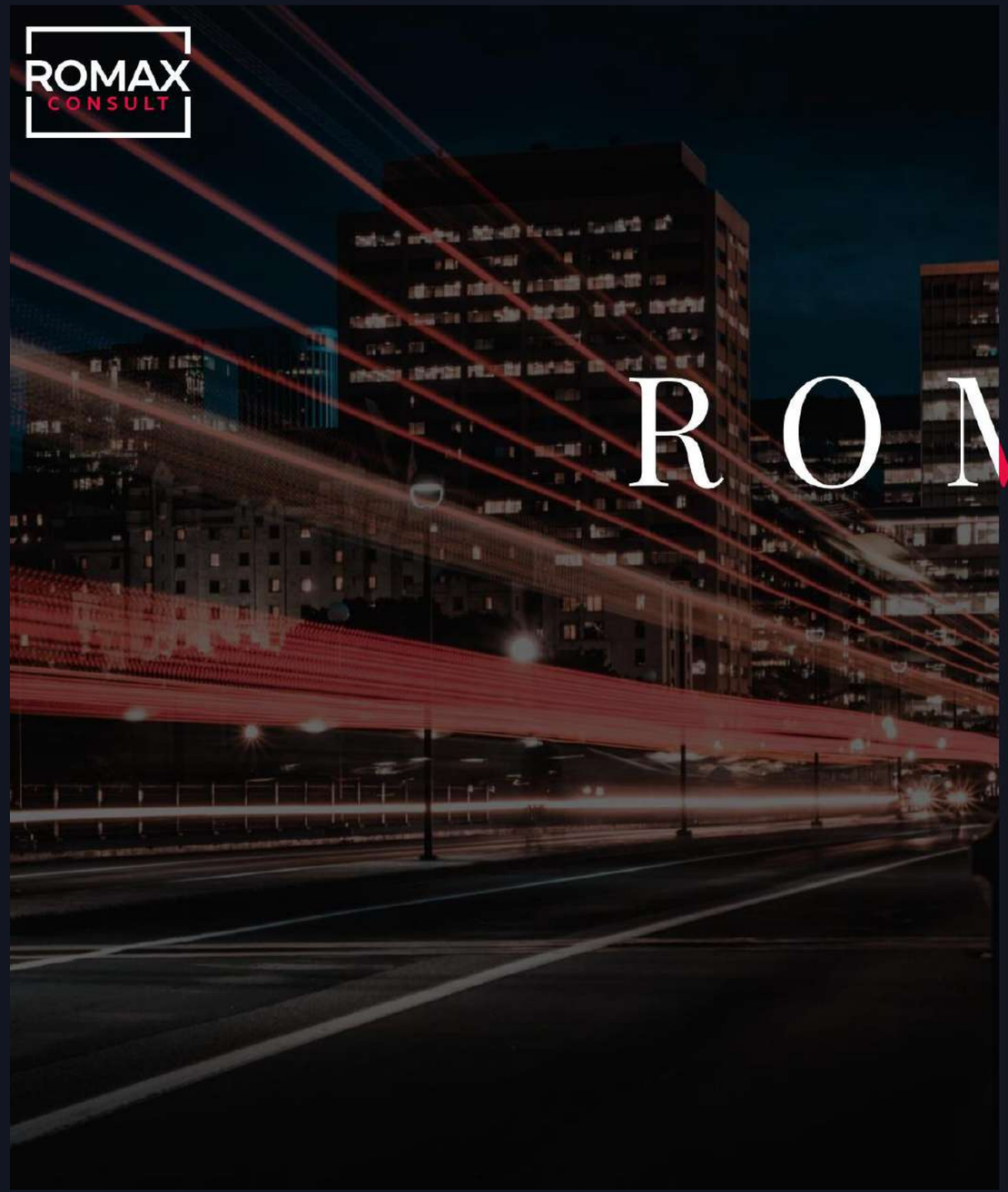
ROMAX CONSULT

Véhicule Léger Intermédiaire



Damien Deroanne

Formation Coaching Mobilité



WELCOME WHAT WHY WOW WHERE WHO

ROMAX

With more than 25 years experience in sales and more specifically in the automotive sector, **ROMAX Consult** offers you its expert services in terms of **TRAINING**, **COACHING**, **CONFERENCES** and **CONSULTING**.

READ MORE ABOUT

ROMAX
CONSULT

ROMAX CONSULT AUTOMOTIVE SALES ACADEMY

Micro-learning Coaching Terrain

VELI Vidi Vici : 15 capsules































ROMAX
CONSULT



Une idée ancienne

Après-guerre
Mobilité abordable



Une idée ancienne

Après-guerre
Mobilité abordable

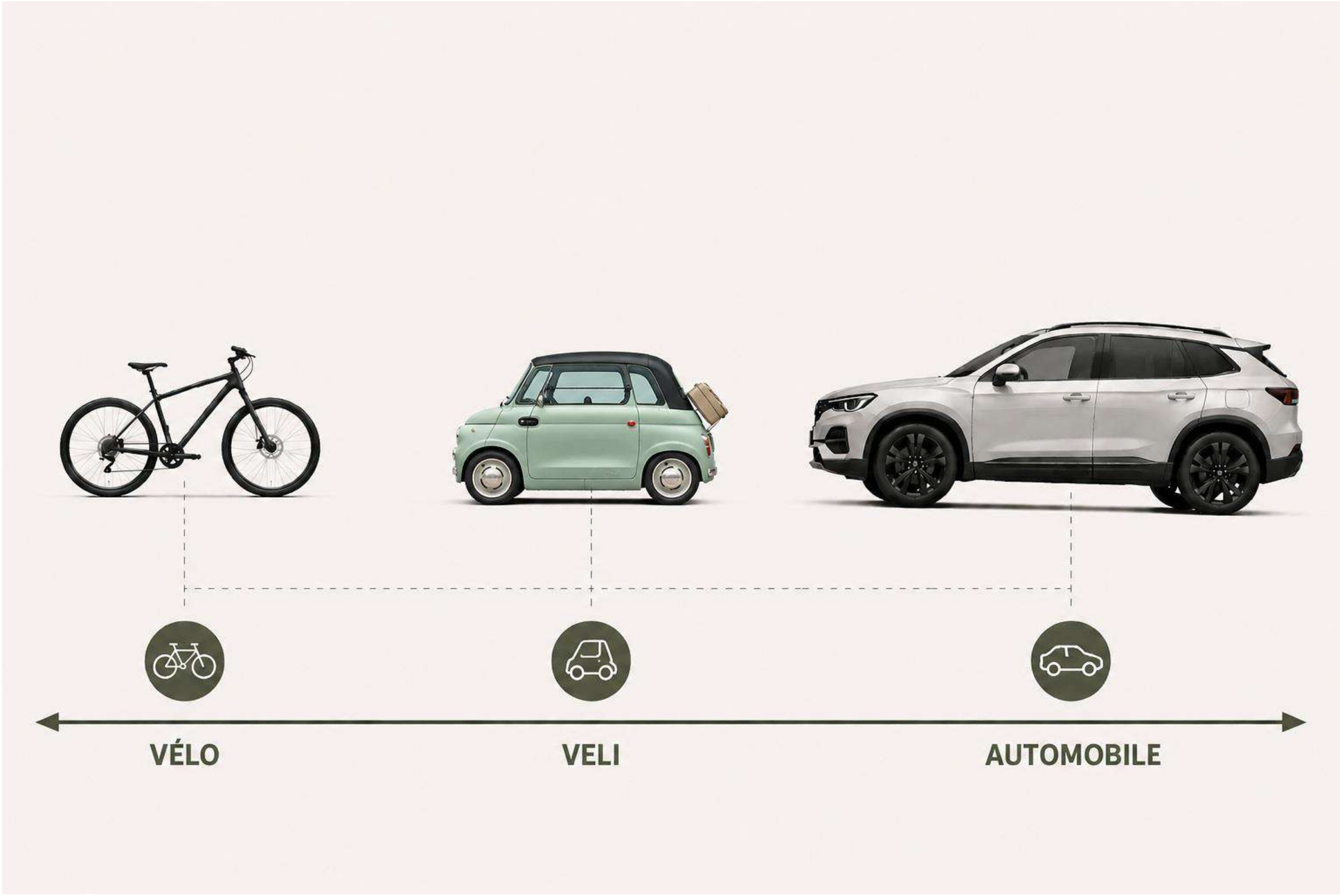


ROMAX CONSULT



Entre vélo et voiture

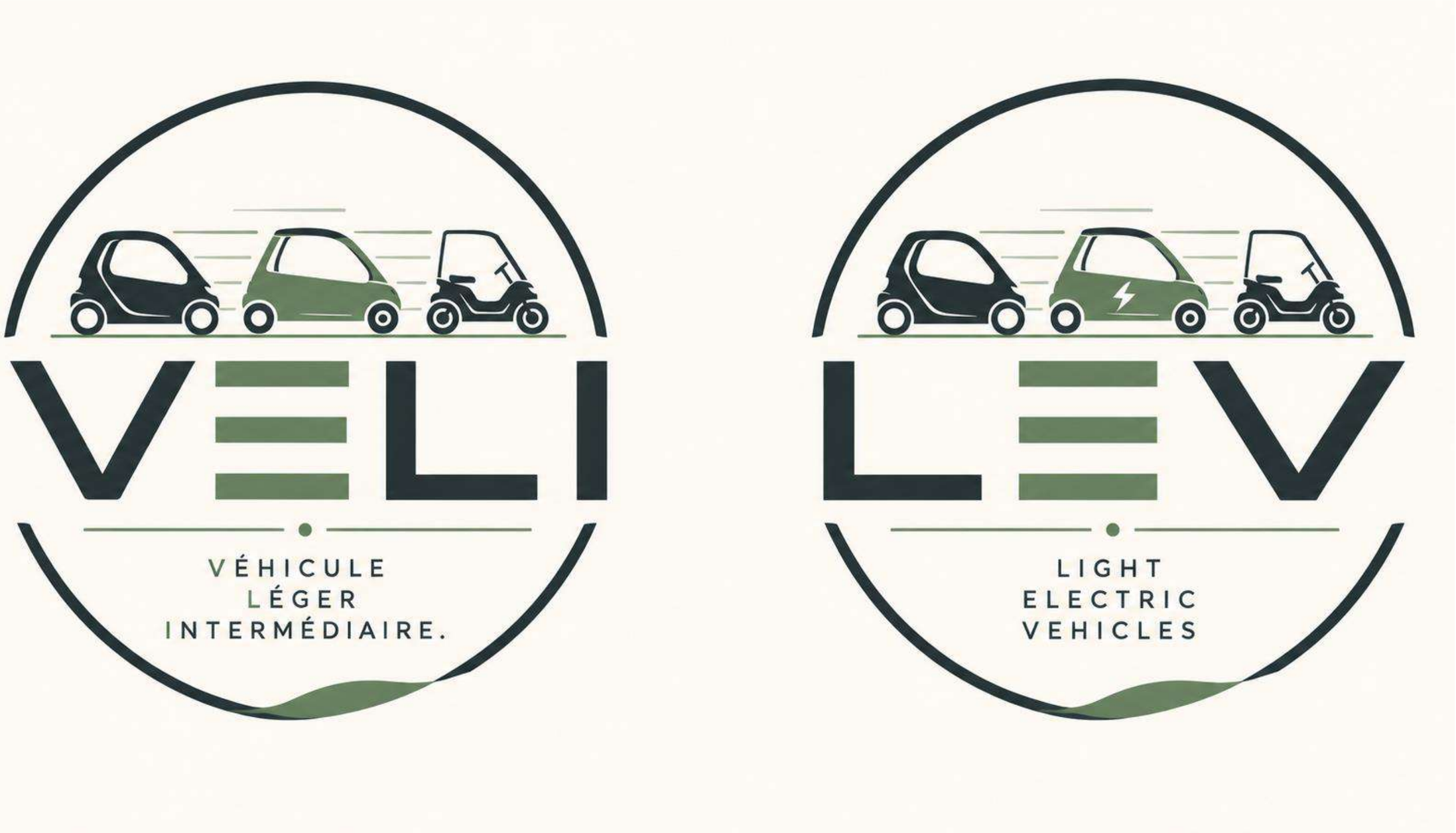
Protection
Sobriété
Compacité



ROMAX
CONSULT



ROMAX
CONSULT



La famille des véhicules L

L1 à L5 Deux ou trois roues



L6e et L7e

Même gabarit Autres capacités



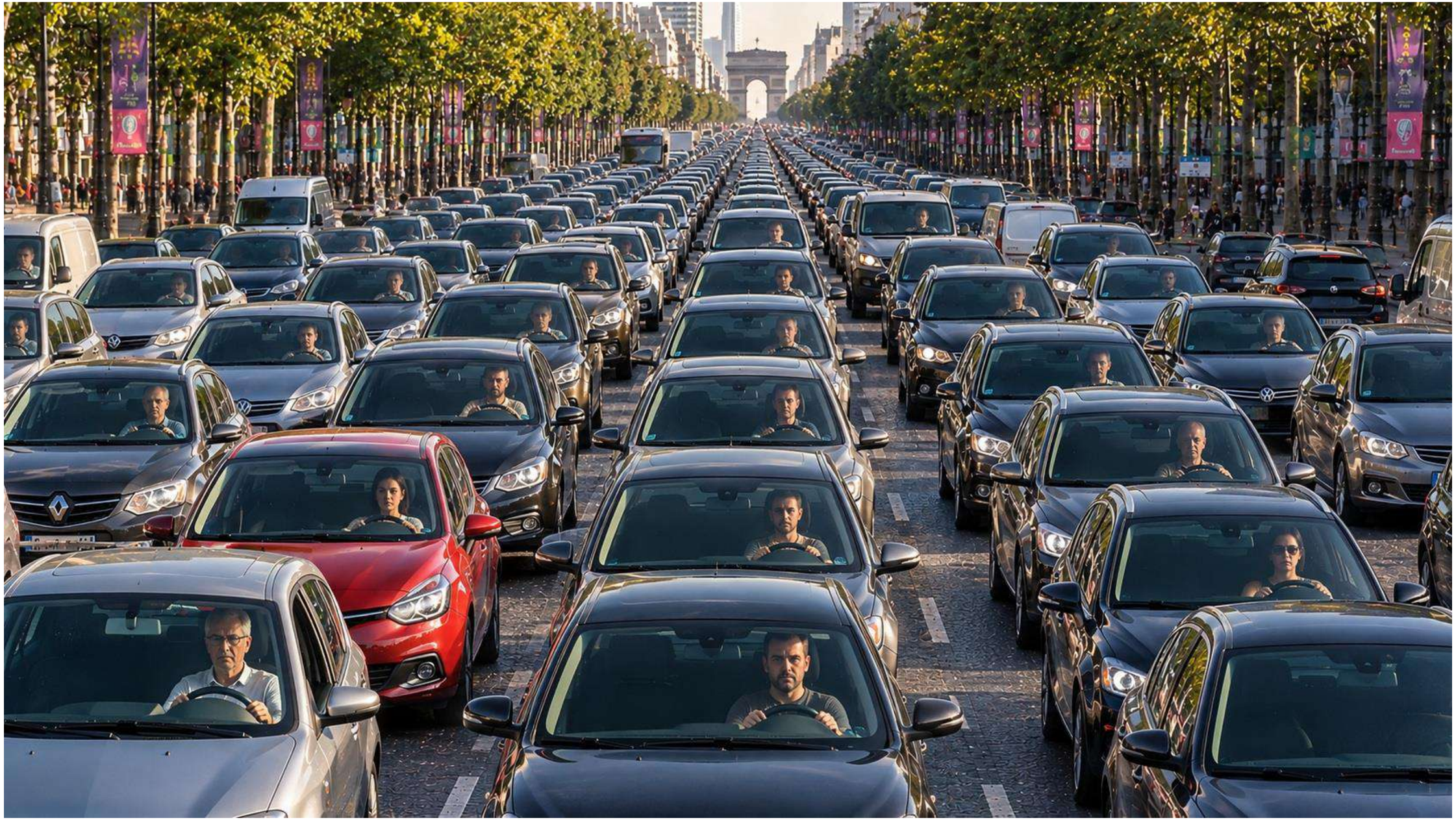
ROMAX
CONSULT

Pertinent?



L’autosolisme

Un conducteur Des sièges vides



L’espace du parking

Emprise au sol
Espace public



Des voitures plus grandes

Gabarit
Masse
Encombrement



ROMAX CONSULT

Le coût total d’utilisation





Achat
Charges
Revente

Des capacités peu utilisées

Surdimensionnement
Usage quotidien



Des alternatives inégales

Campagne
Accessibilité
Autonomie



La mobilité nécessaire



Travail
Accès
Budget

ROMAX
CONSULT

Quadricycle?



ROMAX CONSULT

Trois niveaux de vitesse

25 / 45 / 90 km/h



25 km/h : mobilité de proximité

Petits trajets
Accès réglementé



45 km/h : trajets locaux

Ville
Proximité
L6e



90 km/h : plus de polyvalence

L7e
Belgique : sous conditions



La campagne aussi

Petites routes Usages professionnels



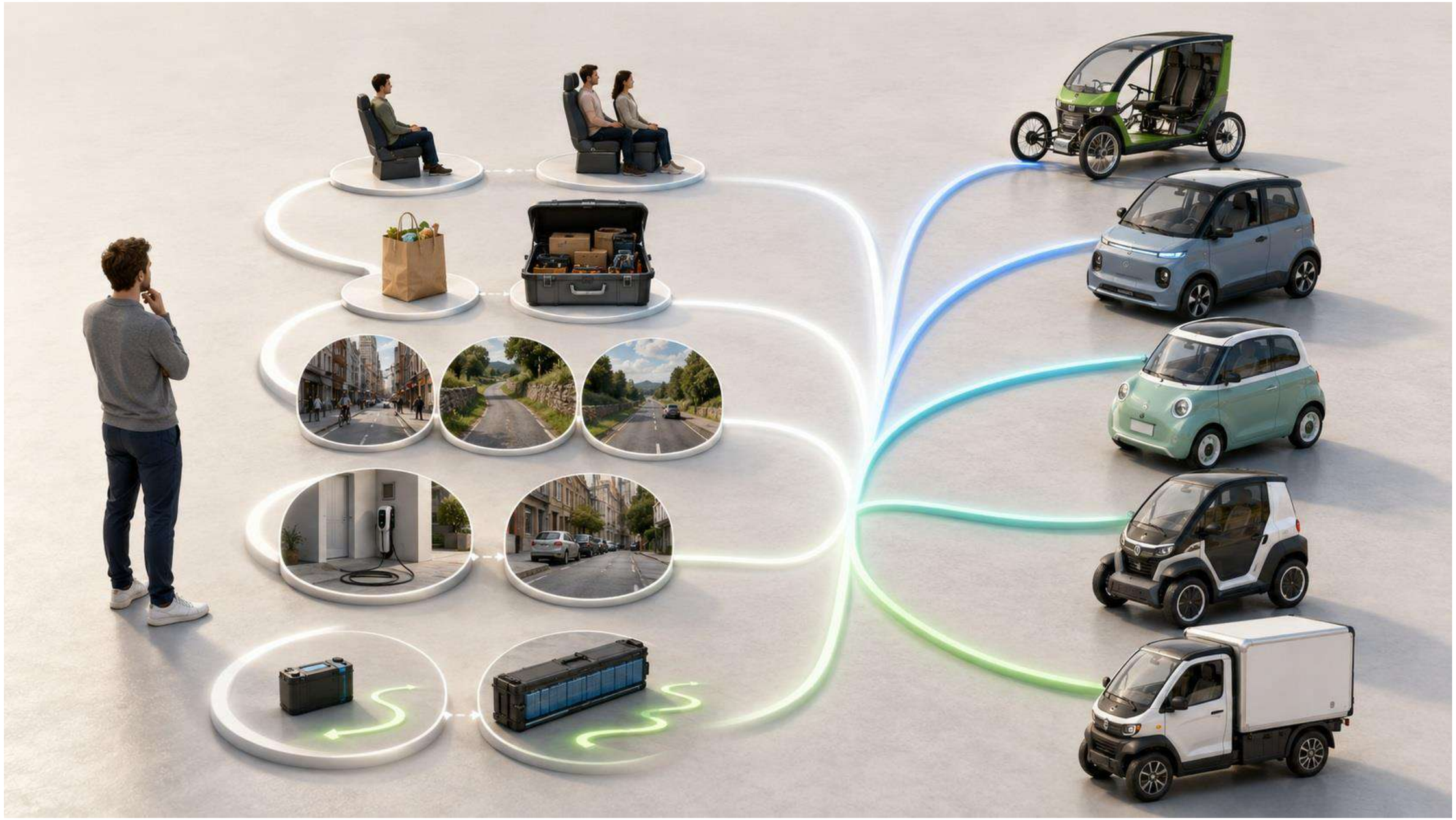
La batterie amovible

Silence Recharge à domicile



Le choix selon l’usage

Besoins Trajets Contraintes



ROMAX
CONSULT



L’ancienne image

Voiture sans permis Préjugés



Une clientèle élargie

France : 14 ans Belgique : 16 ans



ROMAX
CONSULT

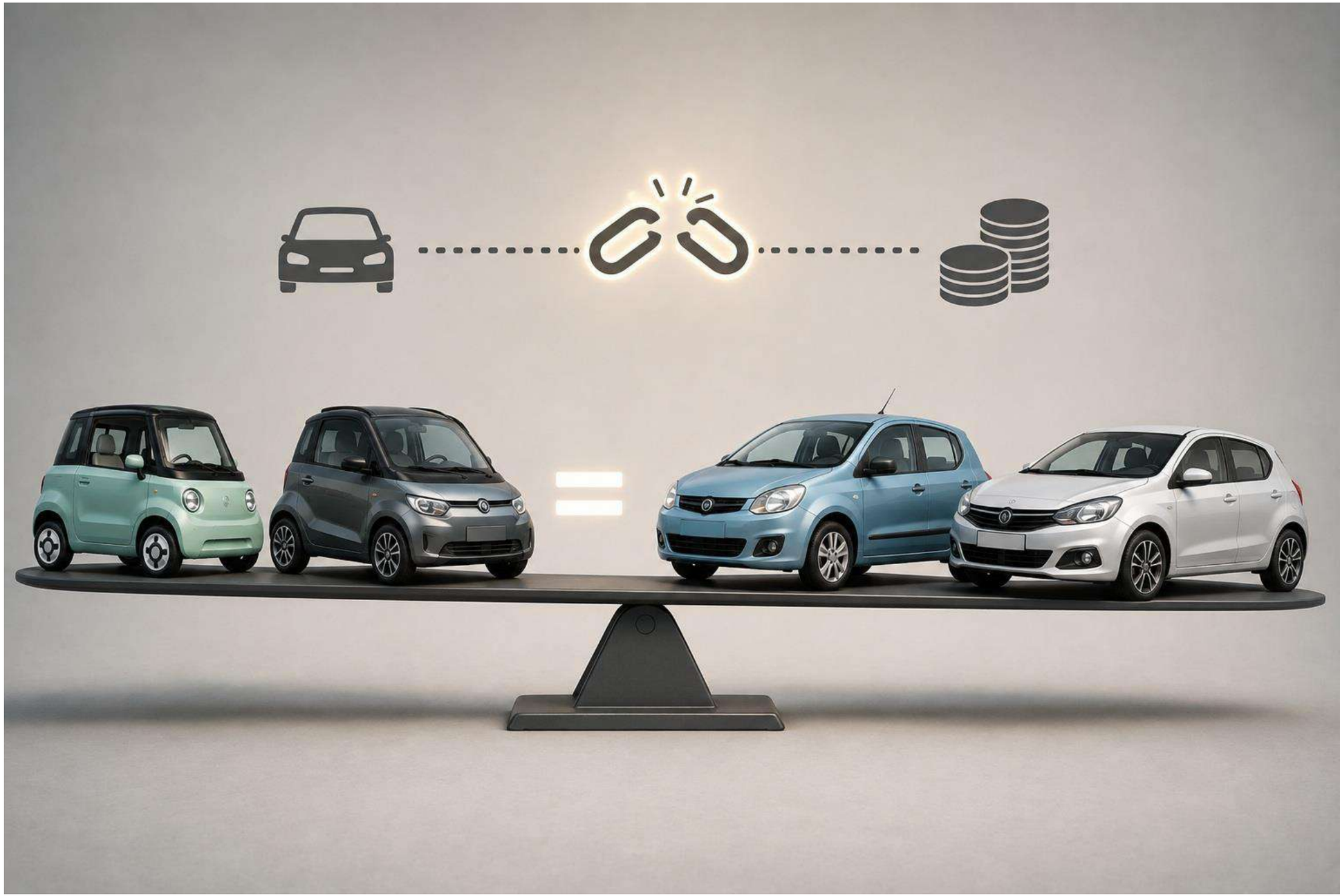


Le TCO



Coût total
Durée d’usage
Valeur résiduelle

Le prix d’achat



Souvent inférieur
Selon le modèle

La fiscalité

Territoire
Catégorie
Statut



L’assurance

Profil conducteur
Garanties
Devis



ROMAX CONSULT

Le budget énergie

5–8 kWh/100 km
Usage et tarif

VELI ÉLECTRIQUE



5 à 8 kWh / 100 km

↓

100 km
= 1,50 à 2,40 €
(électricité à 0,30 €/kWh)

PETITE VOITURE ÉLECTRIQUE



15 à 18 kWh / 100 km

↓

100 km
= 4,50 à 5,40 €
(électricité à 0,30 €/kWh)

PETITE VOITURE THERMIQUE



6 L / 100 km

↓

100 km
= 12,60 €
(carburant à 2,10 €/L)

VELI ÉLECTRIQUE
1,50 à 2,40 € / 100 km

VS

PETITE VOITURE THERMIQUE
12,60 € / 100 km

× 5,3 à × 8,4
Coût thermique / VELI

USAGE :
20 km / jour
220 jours / an
4 400 km / an

ÉCONOMIE SUR L'ÉNERGIE
449 à 488 € / an

SUR 5 ANS
2 244 à 2 442 €
D'ÉCONOMIE

Calculs sur les consommations affichées, hors pertes de recharge ; tarifs constants sur 5 ans.

L’entretien simplifié

Moins d’organes
Réseau après-vente



La valeur de revente

Rareté
Demande
Incertitude



Location, renting, leasing

Contrat
Valeur résiduelle



Budget mobilité : pilier 2

Électrique
Habitacle fermé
Exonération



ROMAX
CONSULT



ROMAX CONSULT

Des constructions très différentes

Structure
Conception
Protection



La sécurité passive

Cellule
Ceinture
Protection



La sécurité active

Freinage
Visibilité
Stabilité



La vitesse et le contexte

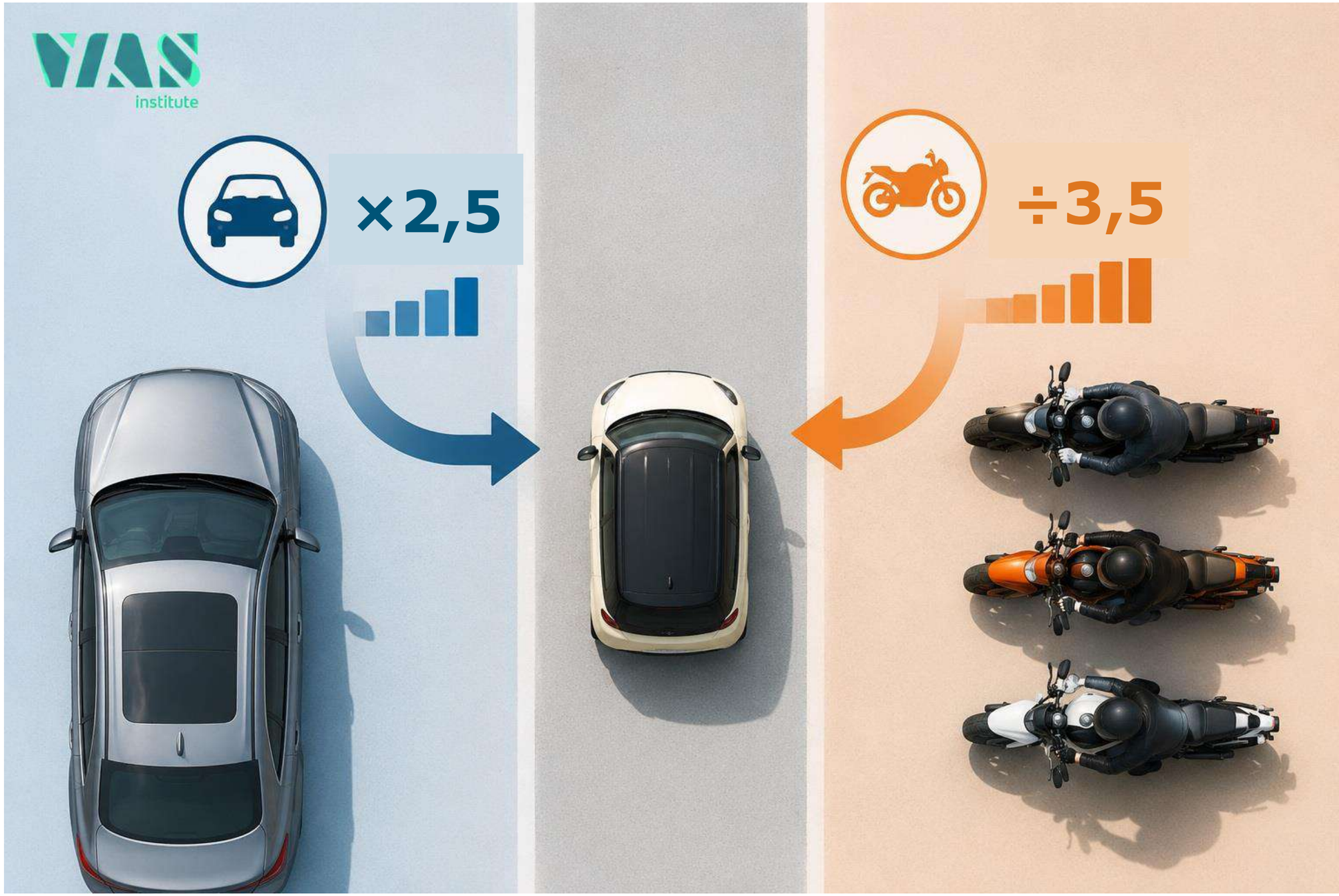
L6e : 45 km/h
Itinéraire adapté



VIAS : le risque par km

Avec lésion

×2,5 vs voiture
÷3,5 vs cyclo



Voitures hors autoroute | VSP (L6e) | Cyclomoteurs à 2–3 roues

Les facteurs humains

Expérience
Comportement
Ceinture



La sécurité des autres

Masse
Vitesse
Piétons



La sécurité réelle

Véhicule
Conducteur
Environnement



ROMAX CONSULT



La masse à déplacer

500 kg / 2 000 kg
Exemple comparatif



Fabriquer la batterie

≈60 kg CO_2e/kWh
Ordre de grandeur



Les émissions à l’usage

1,4 t / 10 t CO_2
Scénario sur 100 000 km



Le bilan sur le cycle de vie



45 / 17 / 4 t CO_2
Scénario illustratif

ROMAX
CONSULT



L’agilité au quotidien

Ruelles Manœuvres Compacité



Une petite place suffit

Stationnement Encombrement



ROMAX CONSULT

Les sensations électriques

Réactivité Légèreté Plaisir



ROMAX CONSULT

Le plaisir à ciel ouvert

Cabriolet Sensations Liberté



Le sourire à bord

Simplicité Convivialité




Et moi?
Et moi?
Et moi?
Et moi?
Et moi?
Et moi?
Et moi?
Et moi?
Et moi?
Et moi?

ROMAX CONSULT

De quoi ai-je vraiment besoin ?

Usage réel Places occupées



Une journée de déplacements

École Travail Courses



ROMAX CONSULT

Quel itinéraire quotidien ?

Distance Type de route Relief



Où et comment recharger ?

Domicile Travail Batterie amovible



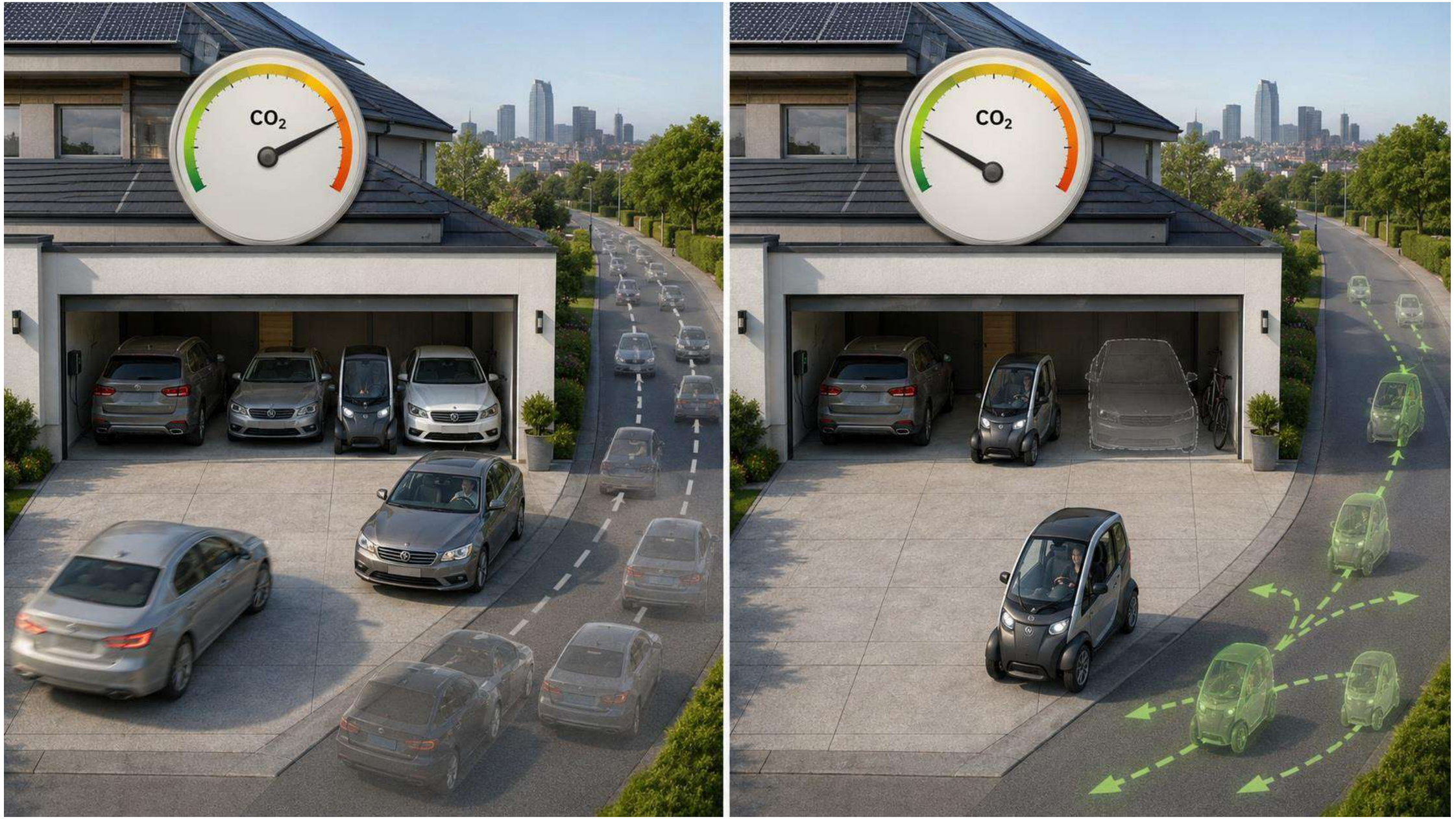
Quelle place dans le parc ?

Principal Seconde voiture
Complément



Quel véhicule remplace-t-il ?

Substitution Kilomètres évités



Un véhicule modulable

Cargo Outils Aménagements



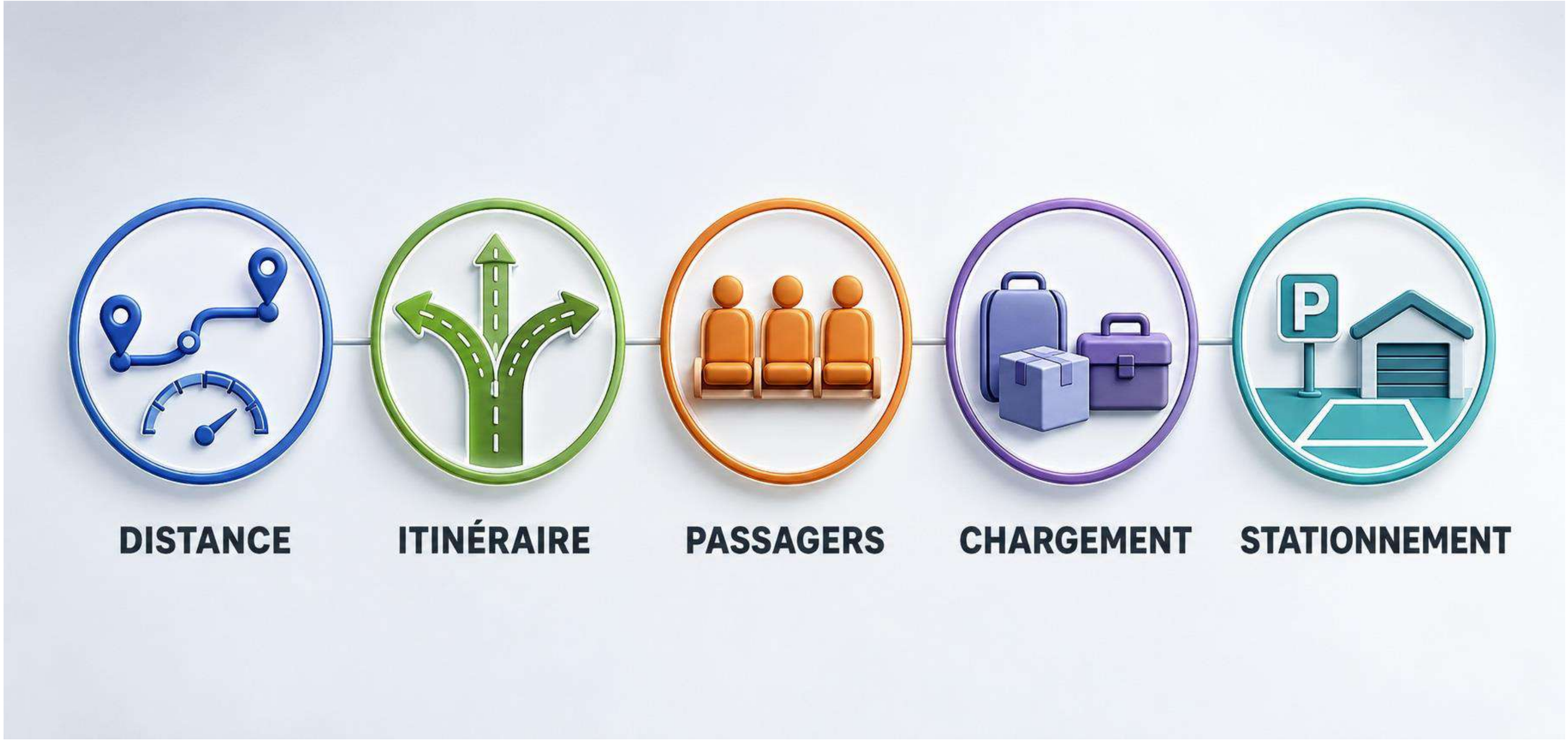
Des métiers de proximité

Soins Services communaux
Livraison



5 questions avant de choisir

Distance Passagers Chargement Stationnement

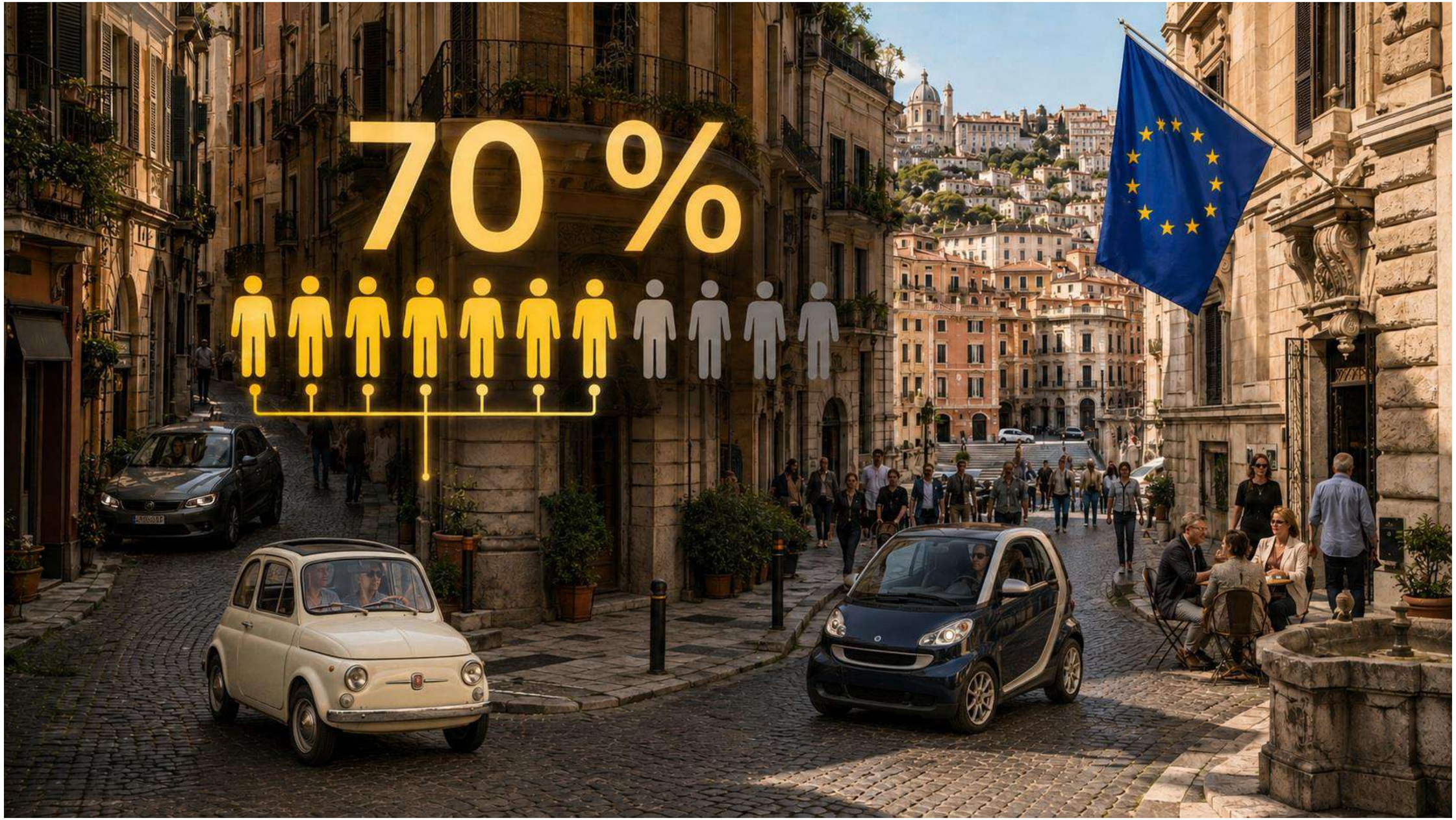


ROMAX CONSULT



Les villes européennes

Petits gabarits Centres anciens



Une opportunité industrielle

Concurrence Différenciation Savoir-faire



ROMAX CONSULT

La production européenne

Savoir-faire Petites séries Filière



Quatre niveaux d’action

Europe États Régions Communes



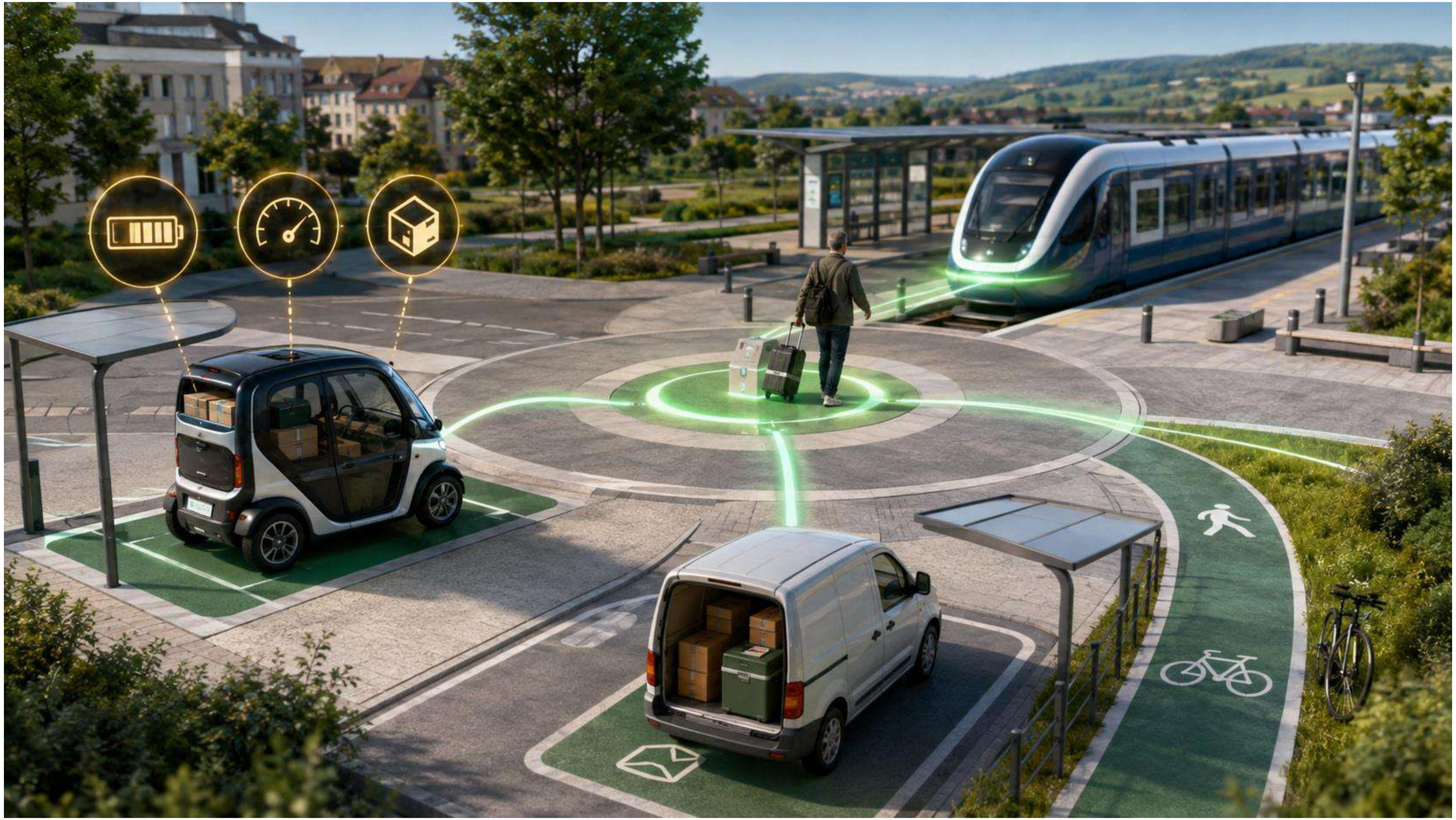
Les atouts des VELI

Sobriété Économie Usages
Complémentarité



Le relais vers le train

Premier kilomètre Longue distance
Intermodalité



ROMAX CONSULT

La mobilité comme service

MaaS Familles Entreprises



ROMAX CONSULT

Témoignage?



Damien DE KEYSER

Echevin de la Transition écologique - Développement durable - Travaux de voirie & espace public

Woluwe-Saint-Pierre

Echevin de la Mobilité (2012-2018)





ROMAX
CONSULT

