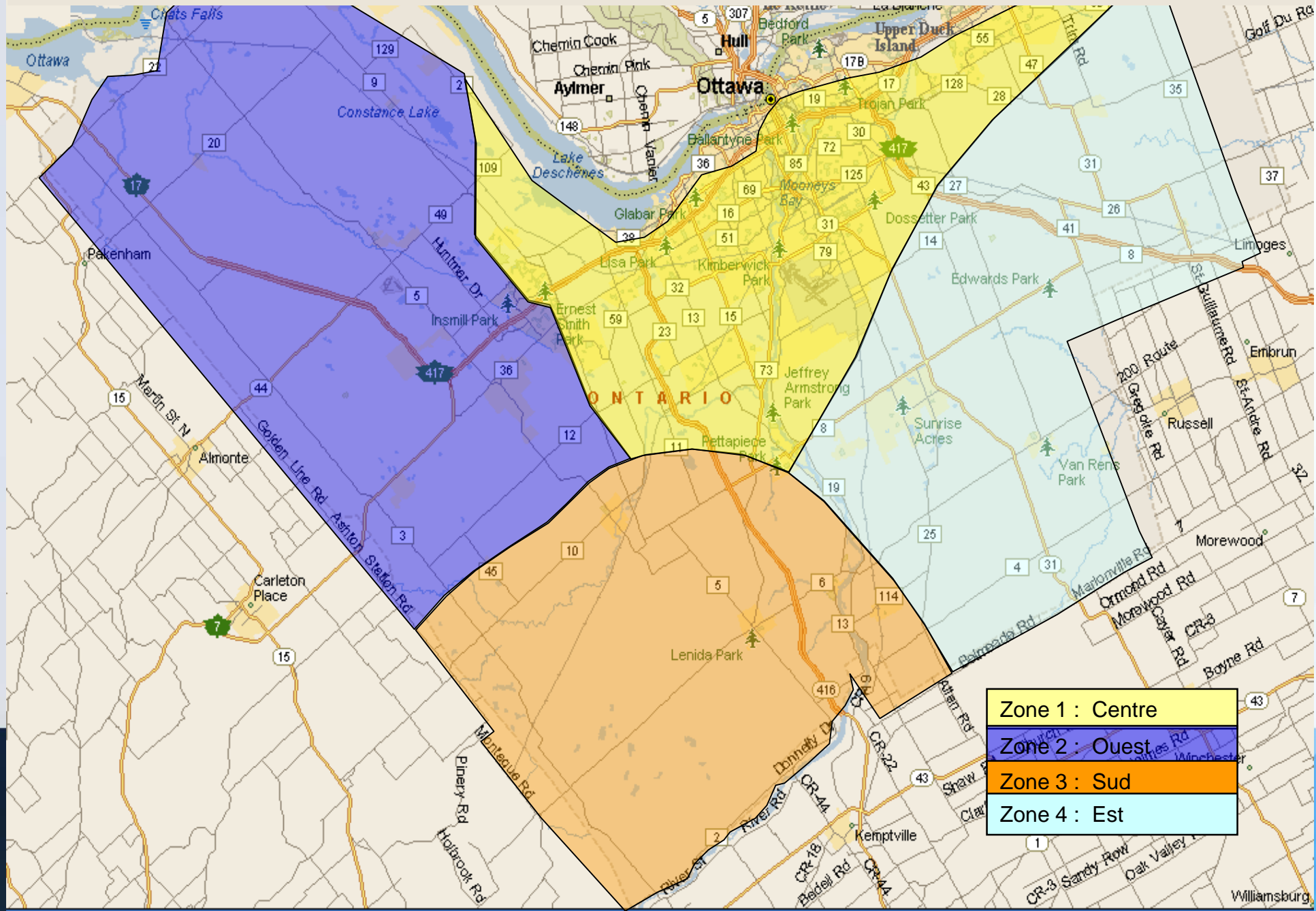
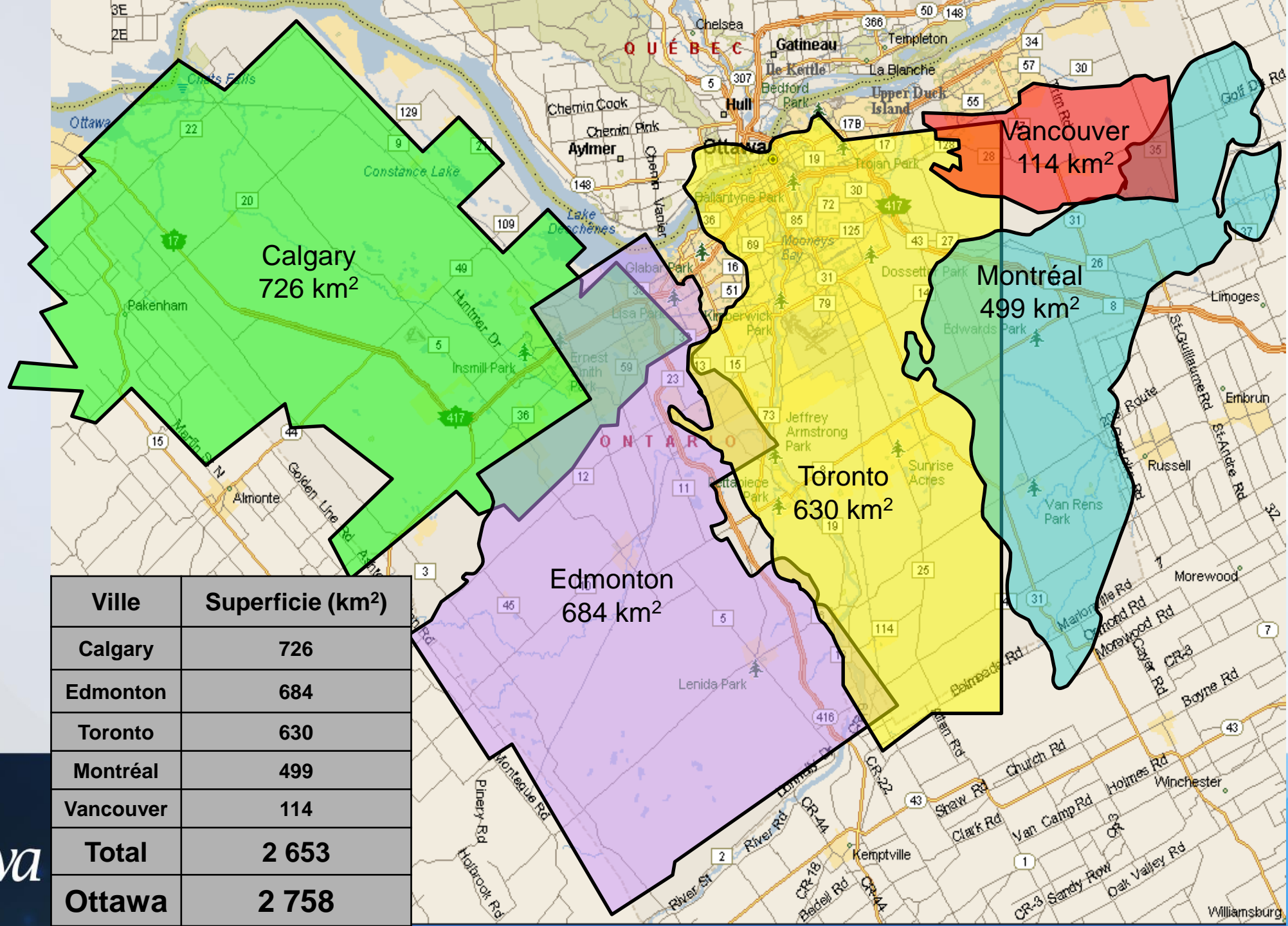


Les opérations hivernales sur le territoire de la Ville d'Ottawa

Direction générale des travaux publics et de l'environnement

Les quatre zones climatiques de la Ville d'Ottawa





Ville	Superficie (km ²)
Calgary	726
Edmonton	684
Toronto	630
Montréal	499
Vancouver	114
Total	2 653
Ottawa	2 758

Hiver 2018-2019

- Il est tombé à Ottawa, en date du 17 mars 2019, environ 287 cm de neige et de la pluie verglaçante pendant plus de 85 heures.
- L'évolution fulgurante des 48 cycles de gel-dégel que la Ville a connus a rendu les opérations encore plus difficiles.
- Les précipitations successives de plus de 25 cm viennent réduire la capacité de stockage de la neige, expliquent la durée minimale de récupération et augmentent les opérations répétitives.
- Ensemble, ces conditions représentent des difficultés extrêmes lorsqu'il s'agit de respecter la norme de neige damée sur les trottoirs et les routes résidentielles de la classe 2.

Entretien en hiver

En chiffres



Durant l'hiver 2017,
nous avons utilisé en

182 000
tonnes de sel gemme

Chutes de neige
annuelles moyennes
de **249 cm** à Ottawa



2 300 km de trottoirs
entretenus



Si vous vous trouvez derrière un véhicule
de déneigement, veuillez observer une distance
de sécurité d'au moins **15 mètres** (3 longueurs
d'automobile).



6 000 km de routes
déblayées

ottawa.ca     **3-1-1**
TTY/ATS 613-580-2401

2018-662

Pendant une tempête

Début de la tempête

- Les opérations de déneigement sont lancées.
- Le **déneigement** est la priorité.

Après la tempête

- On termine le déneigement dans toutes les zones voulues.
- **Si la quantité minimum est atteinte**, on peut mener les opérations de déneigement.

Déneigement des routes

- Déneiger la largeur de la route.
- Enlever les bancs de neige uniquement s'il y a un **problème de sécurité**.



Ottawa
Déneigement lors d'une tempête hivernale

Moment du déploiement des équipes :

Début de la tempête
Autoroute 174 et Transitway
Routes et artères principales
(Woodroffe, chemin Montréal, Bank, etc.)

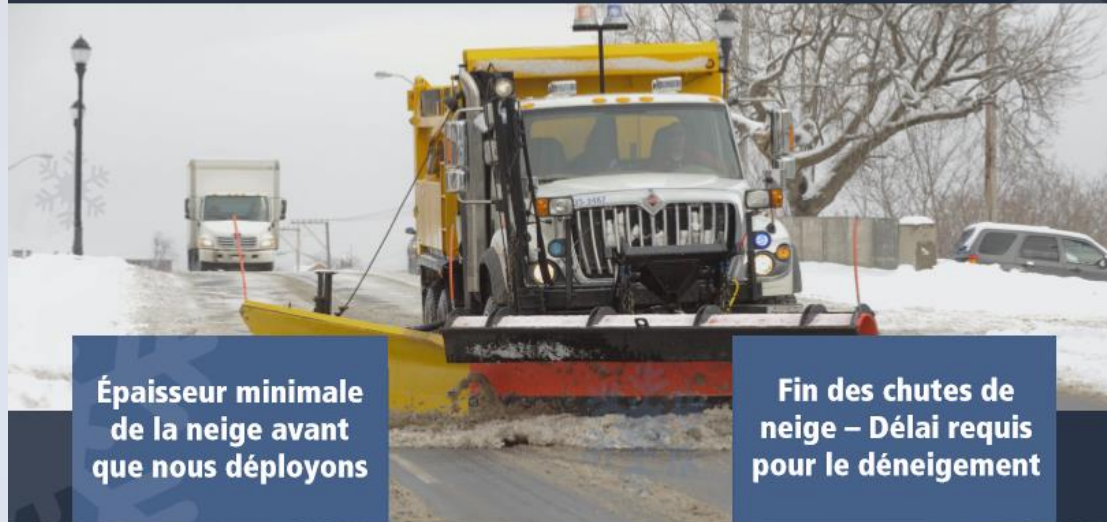
Après l'accumulation
Trottoirs et voies cyclables au centre-ville
Routes secondaires et routes collectrices secondaires (Chapel, Dovercourt, Springbrook, etc.)
Routes et ruelles résidentielles (Billings, Waverley, Smith, etc.)
Trottoirs résidentiels
Nettoyage des intersections et des passages pour piétons
Arrêts d'autobus

2017-129_07

Fortes tempêtes en hiver

- Tempêtes de neige qui dépassent les conditions normales
- Les opérations de déneigement et de déglacage sont menées en fonction de la capacité des ressources.
 - Elles se déroulent de façon continue, dans toute la mesure du possible.
 - Elles cadrent avec les catégories de routes.
- Comptes rendus à intervalles réguliers
 - Conseil municipal
 - Médias
 - Personnel des Opérations
 - Centre d'appels

À quoi s'attendre durant une tempête hivernale



Épaisseur minimale de la neige avant que nous déployons

Fin des chutes de neige – Délai requis pour le déneigement

À l'accumulation	Principales routes – route 174 et Transitway	
2,5 cm	Centre-ville, réseau cyclable accessible l'hiver	4 heures
5 cm	Routes secondaires	6 heures
5 cm	La plupart des trottoirs	16 heures
7 cm +	La plupart des routes résidentielles	10 heures
	Arrêts d'autobus	24 heures

Les Normes de qualité de l'entretien (NQE) en hiver

- Les NQE des routes, des trottoirs et des sentiers de la Ville permettent de s'assurer que le niveau de service offert est constant.
 - Le Conseil municipal établit les normes.
 - Ces normes sont supérieures à la moyenne provinciale.
 - Elles sont aussi supérieures à la plupart des autres normes municipales.
- Les routes, les trottoirs et les sentiers qui ont les mêmes caractéristiques et qui jouent le même rôle sont regroupés dans différentes catégories en fonction de leurs affinités.
- Ces catégories servent à établir les priorités de l'entretien, dont la fréquence du déneigement, du déglacage et du transport de la neige.

Classification des routes pour l'entretien

Catégories d'entretien des routes		Types de routes et kilométrage de voies	Profondeur minimum d'accumulation de la neige pour le déploiement des ressources (<i>profondeur selon les NEMRM</i>)	Délai de déneigement à partir de la fin des précipitations ou délai de déglçage (<i>selon les NEMRM</i>)	Normes de traitement		
					Chaussée complètement dégagée	Centre de la chaussée dégagée	Chaussée couverte de neige damée
1	A	Routes absolument prioritaires	Dès le début de l'accumulation (<i>2,5-8 cm selon la classe</i>)	2 h (<i>3-4 h</i>)	√		
	B				√		
2	A	La plupart des artères		3 h (<i>3-6 h</i>)	√		
	B				√		
3	A	La plupart des voies collectrices principales			4 h (<i>8-12 h</i>)	√	
	B			√			
4	A	La plupart des voies collectrices secondaires	5 cm (<i>8 cm</i>)	6 h (<i>12-16 h</i>)		√	
	B					√	
	C						√
5	A, C	Routes et voies résidentielles	7 cm (<i>10 cm</i>)	10 h (<i>16-24 h</i>)			√
	B		10 cm (<i>indéfini</i>)	16 h (<i>indéfini</i>)			√

Classification des trottoirs et des sentiers pour l'entretien

Classification et kilométrage pour l'entretien des trottoirs et des sentiers		Profondeur minimum d'accumulation de la neige pour le déploiement des ressources	Délai de déneigement à partir de la fin des précipitations ou délai de déglçage	Norme de traitement	
				Surface dégagée	Surface de neige damée
1	<ul style="list-style-type: none"> • Quartier d'affaires du centre-ville • Marché By • Grands centres d'emploi • Zones touristiques particulières 	2,5 cm	4 h	√	
2	<ul style="list-style-type: none"> • Quartiers du centre-ville et quartiers résidentiels du secteur urbain dans les cas où les trottoirs sont les seuls lieux sûrs pour les piétons • Trottoirs dans les villages • Sentiers servant de principales liaisons communautaires pour l'accès aux transports en commun • Trottoirs le long des routes servies par les transports en commun, les installations d'urgence, les établissements publics ou la façade des établissements de détail ou commerciaux • Sentiers désignés dans le cadre des voies cyclables de la Ville 	5 cm	12 h	Trottoirs jouxtant directement les artères	Tous les autres endroits
3	<ul style="list-style-type: none"> • Trottoirs longeant les voies collectrices et les routes résidentielles du secteur rural et de la banlieue • Sentiers asphaltés dans les quartiers du secteur rural et de la banlieue (sentiers entretenus en hiver) 	5 cm	16 h		√
4	<ul style="list-style-type: none"> • Sentiers et pistes non asphaltés • Sentiers asphaltés qui ne sont pas entretenus en hiver 	Non entretenus en hiver			

Les immeubles de grande hauteur



Le stationnement de nuit en hiver



La technologie du brise-glace rotatif Blue GRYB



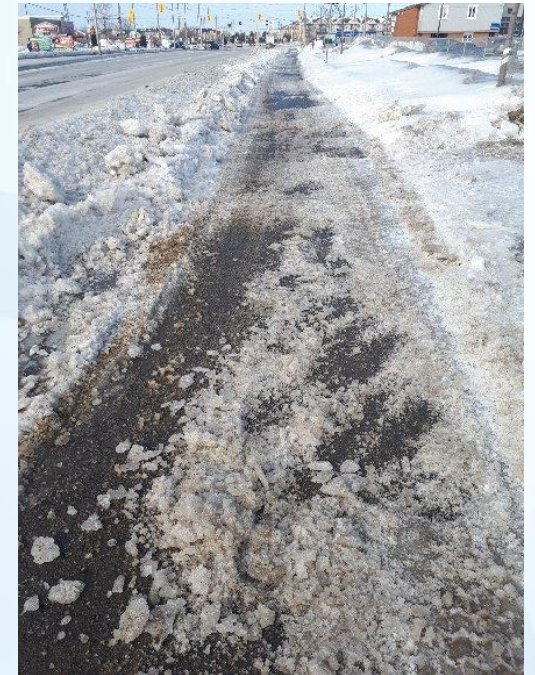
Avant



Pendant



Après



Améliorations à apporter en prévision de 2019-2020

- **Améliorations pour l'hiver prochain**
 - Continuer de mener de nouveaux essais.
 - Stationnement d'un côté de la rue
 - Interdiction temporaire de s'immobiliser
 - Équipement
 - Gérer plus efficacement la neige accumulée.
 - Surveiller les calendriers de remplacement de l'équipement de déneigement des trottoirs sur l'ensemble du territoire de la Ville.
 - S'intéresser aux grandes pratiques des autres villes.
 - Tenir compte des commentaires des conseillers municipaux et des résidents en 2018-2019.

Actualisation des NQE

- Mener un examen pour mettre à jour nos Normes de qualité de l'entretien.
- Il s'agit d'une vaste opération, qui s'étend à l'ensemble du territoire de la Ville : plus de 6 000 km de routes et environ 2 300 km de trottoirs.



**Des
questions?**

**Merci de votre
attention!**