



btp rail n°39
21 JUL. 2021

BTP = RAIL

Le rêve ferroviaire en ligne de mire

EXCLUSIF

Eiffage Rail, la grande
interview

GRAND ANGLE

Le projet structurant
de SNCF Réseau

MATÉRIEL

La rame GC de
la SRCat 1 500 V

N° 39 - JUL. 2021 - 15 € - ISSN 2273-175X

L 11005 - 39 - F - 15,00 € - RD



NGE efface les traces de la tempête Alex

DANS LA VALLÉE DE LA ROYA, TRÈS TOUCHÉE LORS DE LA TEMPÊTE ALEX DU 2 OCTOBRE 2020, LES ÉQUIPES DE NGE FONDATIONS ONT TRAVAILLÉ D'ARRACHE-PIED POUR REMETTRE EN ÉTAT LES INFRASTRUCTURES FERROVIAIRES. COMPTE-RENDU.

Dans la vallée de la Roya, les équipes de NGE Fondations n'ont pas ménagé leurs peines sur plusieurs fronts dès le lendemain de la tempête Alex le 2 octobre 2020 pour réparer les infrastructures dans le cadre de travaux d'urgence réalisés à la demande du conseil départemental et de SNCF Réseau. C'est dans ce contexte qu'une trentaine de collaborateurs de la filiale de NGE ont conforté et sécurisé des ouvrages d'art sur la ligne reliant Breil-sur-Roya à Tende dans des zones d'accès difficiles de la vallée de la Roya. Sur la commune de Fontan, les équipes ont conforté le talus érodé sur lequel repose un ouvrage SNCF : un mur en arcatures de 70 m de long sur lequel circule la ligne ferroviaire. 20 collaborateurs ont travaillé en rotation 7 jours sur 7 pour renforcer le talus grâce à la mise en place d'une paroi clouée de plus de 1 050 m² et d'un géomatelas MacMat HS



30 fourni par l'entreprise France Maccaferri. Ce produit composite spécialement destiné à la protection de talus meubles associe en usine un filet à haute résistance Steelgrid à un géomatelas MacMat en polypropylène. Faisant office de jonction entre les éléments superficiels instables et la partie profonde et stable de la pente, ce grillage composite présente une résistance élevée à la traction, tout en assurant la stabilité du talus le temps

que la végétation soit installée. Quelques kilomètres plus haut dans la vallée, à Saint-Dalmas-de-Tende, NGE Fondations a également réalisé les confortements d'une pile de pont SNCF, le viaduc de la Bionna, mais cette fois en paroi AD/OC®. C'est d'ailleurs cette même solution brevetée par l'entreprise qui avait été utilisée comme alternative à la paroi clouée en béton pour sécuriser le talus de Sèvres-Ville d'Avray en 2020.