

MONTAGNE

LEADERS

MARS
AVRIL
2020

n°278

INTERVIEW

ALEXANDRE MAULIN

« Ne pas laisser tomber le soldat tourisme »



International pages

DOSSIER

STAGES D'ALTITUDE :
LA FRANCE, TERRAIN
D'ENTRAÎNEMENT

STATIOSCOPIE

VAL THORENS :
UN MONDE
DE PIONNIERS

DOSSIER

SKI-DÔMES
INDOOR :
UN MARCHÉ OUVERT

L 13375 - 278 - F: 10,00 € - RD



Sélection d'innovations



ÉNERGIE LES ORRES SUR LA VOIE DU RENOUVELABLE

La station des Orres lance un projet pour améliorer son efficacité énergétique et son autoconsommation d'EnR (énergie renouvelable). Le projet envisage de déployer plus de ressources en hydroélectricité,

turbining des eaux usées et eaux potables, unité biomasse et centrales photovoltaïques. De plus, un système de management énergétique pourrait piloter les différents usages au sein de la station des Hautes-Alpes.



GÉOLOCALISATION API-K PRO, SÉCURITÉ ET GÉOPOSITIONNEMENT

La balise API-K Pro a été testée pendant le PIDA, à Val Cenis ou encore à l'Alpe d'Huez. Enrichie de logiciels dédiés, elle apporte des solutions de sécurisation pour les pisteurs et collaborateurs en général, de recherche et récupération des personnes en détresse, de géolocalisation des engins et véhicules, de sécurisation des zones sensibles, de traçabilité et sécurisation des groupes.

ÉCOMOBILITÉ ECOLOAD, LA RECHARGE SOLAIRE

Ecoload propose une station de recharge solaire pour les vélos à assistance électrique. Cette station peut facilement être implantée en haut d'un col, au bord d'un ruisseau ou à l'entrée d'une attraction touristique. Ses batteries permettent de stocker l'énergie renouvelable produite par

les panneaux photovoltaïques placés sur son toit et de la restituer quand un utilisateur en a besoin. Le vélo peut se charger aussi rapidement que sur une prise standard. Ecoload compte proposer ce système aux acteurs touristiques pour répondre à une demande de leur clientèle.

TRANSPORT UN PROTOTYPE DE « BEST »

L'entreprise Seirel Automatismes développe, en collaboration avec GVC, un transport par câble unique, breveté par Creissels Technologies. La société s'est lancée dans la réalisation d'un prototype de transport urbain par câble: le BEST, pour Banc d'Essai TUC (transport urbain par câble). Ce prototype est composé d'un véhicule autonome roulant sur deux câbles classiques de remontées mécaniques. Son système de traction ne repose pas sur un câble tracteur, mais sur quatre roues motrices qui assurent son déplacement. Depuis l'été 2019, ce prototype a fait l'objet de tests via une ligne de 200 mètres mise en place au siège de l'entreprise, avec une gare de départ et d'arrivée ainsi qu'un pylône intermédiaire. (voir pages Entreprises)

DAMAGE KÄSSBOHRER MISE SUR L'HYBRIDE

Après 2013 et la mise au point d'un premier engin de damage hybride proposant une motorisation diesel-électrique, le constructeur allemand Kässbohrer revient avec le PistenBully 600E+. Ce nouvel engin de damage combine toujours la technologie hybride diesel-électrique, avec cette fois un moteur Cummins X12, silencieux et répondant à la norme européenne stage V, avec pour avantage d'être au plus bas en termes d'émissions d'oxydes d'azote (NO_x) et de particules. Les émissions de CO₂ seront aussi réduites de 15%. (voir pages Entreprises)



SÉCURITÉ NOUVEAU SYSTÈME DE PROTECTION CONTRE LES CHUTES DE BLOCS

La société Maccaferri a développé le MacArmour, un système de protection contre les chutes de blocs voué à équiper les zones particulièrement propices aux éboulements.

Le nouveau MacArmour résulte de l'association entre la rigidité des câbles haute résistance bi-orientés et la flexibilité du grillage double torsion.

LOISIR NOUVELLE TYROLIENNE SUR RAIL

La société Indiana' Ventures, lancée en 2001 avec la création du premier parcours aventure à Morzine, est à la pointe de l'innovation des activités de loisirs 4 saisons pour 2020 avec le nouveau chariot SlalomFly et le développement d'un support artificiel. Slalom Fly est un système de tyrolienne sur rail qui permet de créer des virages dans toutes les directions. Sa conception lui permet une installation dans des arbres ou tout autre support.



CONNEXION DES TOILETTES SUIVIES À DISTANCE

La société Sanisphère vient de mettre au point un boîtier de suivi à distance pour les sanitaires qu'elle installe. Le boîtier comprend une carte électronique sur laquelle se trouvent des capteurs: température dans la cabine et le local technique, hygrométrie du local technique, mais aussi différence de pression atmosphérique dans la cabine des sanitaires. Les données sont ensuite télétransmises à Sanisphère.

ÉNERGIE SUNWIND DÉCIDE DE CAPTURER LA LUMIÈRE

Sunwind Design a développé un nouveau produit photovoltaïque destiné aux toits-terrasses des gares de remontées mécaniques: le module Alpha. Ces capteurs photovoltaïques se présentent sous la forme d'une série de prismes triangulaires longilignes, installés parallèlement pour absorber la lumière, permettant d'optimiser la production électrique au mètre carré. La forme des capteurs a été pensée par rapport à de nombreux paramètres: résistance aux vents en altitude, ou encore inclinaison suffisante pour éviter l'accumulation de neige. Brevetés, ces modules Alpha sont actuellement en phase de test sur le toit de la gare sommitale de la télécabine du Proré, à Serre Chevalier. (voir pages Entreprises)

ENNEIGEMENT DEMACLENKO DÉVOILE SON TITAN 4.0

DemacLenko vient de mettre sur le marché un nouvel enneigeur: le Titan 4.0. Après le Ventus 4.0 en 2017, DemacLenko livre un nouveau modèle de ventilateur marqué par une consommation d'énergie réduite à 23 kW. Cet enneigeur dispose d'un débit maximal de 120 m³/h, un débit d'eau de 12 l/s et une distance de projection dépassant les 80 m. Le Titan 4.0 est équipé de l'électronique de puissance DLC 4.0. (voir pages Entreprises)