

RADDOPPIO LINEA CIRCUMVESUVIANA

CASTELLAMMARE DI STABIA (NA) - CAMPANIA - Italia



TIPOLOGIA PROGETTO
**Protezione Delle
Scarpate**



ANNO DI COSTRUZIONE
2022



CLIENTE
**Impresa Pizzarotti &
C. S.P.A.**



PROD. CORRELATI
**Renomesh (29.600
Mq)**



CONTRACTOR



DISEGNATORE

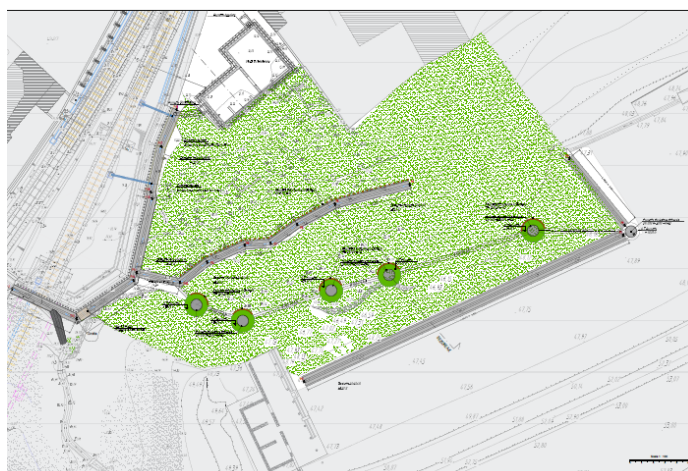
Sfida

Con gli interventi di raddoppio della linea ferroviaria ex-Circumvesuviana nel tratto Torre Annunziata-Castellammare di Stabia (NA) è stato necessario affrontare tre ordini di problematiche che in questa area sono emersi, in ragione del particolare contesto di pregio archeologico e paesaggistico: - le alternative

progettuali per il consolidamento del costone. - l'adeguamento dell'impianto esistente di drenaggio delle acque e l'implementazione per la realizzazione di un nuovo sistema di regimentazione delle acque. - il risanamento ambientale, la rinaturalizzazione del costone e la valorizzazione paesaggistica del contesto.



Parte sommitale versante



RADDOPPIO LINEA CIRCUMVESUVIANA_1

Soluzione

Da analisi in condizioni sismiche (ma anche statiche) si può notare che non vengono garantiti adeguati fattori di sicurezza di stabilità globale, in ottemperanza della normativa vigente. A tal fine è stato necessario ricorrere a interventi di stabilizzazione. In linea di massima, ci possono valutare tre tipologie di interventi per la stabilizzazione delle scarpate: 1. Rimodellazione delle scarpate, con estesi sbancamenti finalizzati ad una

nuova configurazione con angoli meno ripidi. 2. Inserimento di palificate (costituite da micropali o pali), collegate in sommità con opere in cemento armato (cordoli/ muri) per aumentare la resistenza a taglio delle superfici di scivolamento. 3. Intervento di "soil nailing" in scarpata con ancoraggi e geocomposito preaccoppiato in rete metallica e biorete di cocco



APRI GOOGLE MAPS



APRI GOOGLE EARTH