

DESPLIEGUE DE SEGUNDA VÍA Y CONTROL DE EROSIÓN CON MACMAT® R1 EN LA LAV PALENCIA-LEÓN

Bercianos del Real Camino, León



TIPO DE PROYECTO
Protección De Taludes

AÑO DE CONSTRUCCIÓN
2025

CLIENTE
ADIF

CONTRATISTA
**Amaya Obras Y
Excavaciones, S.L.**

DISEÑADOR
-

PRODUCTOS RELACIONADOS
MacMat (19 300 M²)

Desafío

La Línea de Alta Velocidad (LAV) Palencia-León es uno de los ejes vertebradores del corredor norte de la red española de alta velocidad. Con 114 kilómetros de trazado diseñado para alcanzar los 310 km/h, esta infraestructura representa una apuesta estratégica de primer orden para la conectividad peninsular.

La realidad operativa revelaba una limitación operativa: cerca del 75% de la línea funcionaba con vía única desde el nudo de Venta de Baños hasta las proximidades de León. Con el incremento progresivo del tráfico y la entrada en servicio de la Variante de Pajares hacia Asturias, esa vía única comenzó a convertirse en un cuello de botella. Los retrasos se acumulaban, la gestión del tráfico se complicaba y la fiabilidad del servicio quedaba comprometida. La solución era clara: desplegar la segunda vía y dotar a la infraestructura de la capacidad que su posición estratégica exige.



Vista de la membrana en coronación del talud



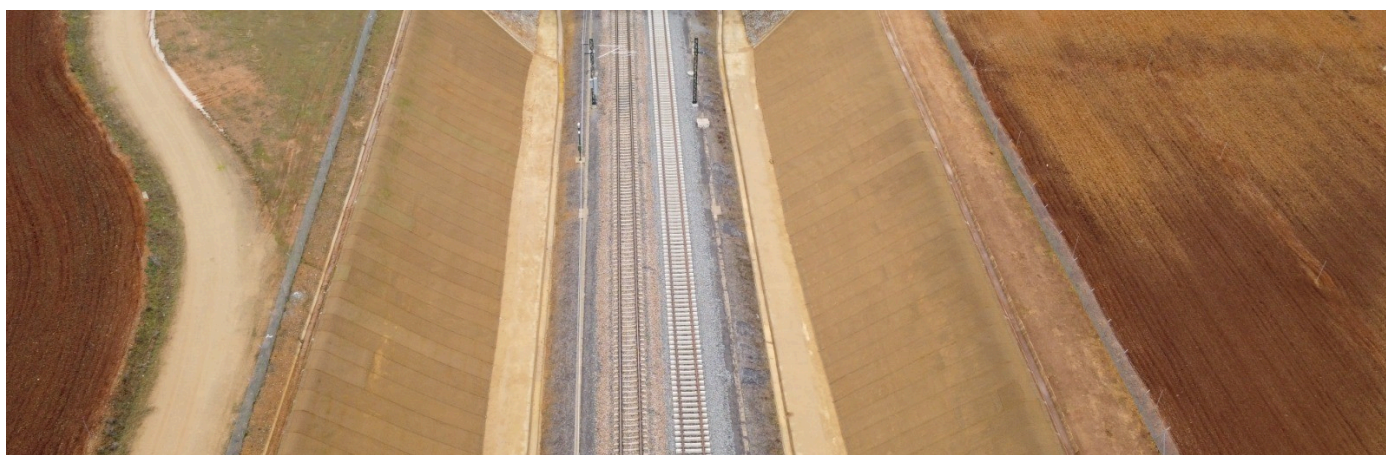
Instalación completa de la MacMat R1 8127GN color beige

Solución

El despliegue de la segunda vía ferroviaria en el entorno de Bercianos del Real Camino ha sido una operación de gran envergadura. El montaje de la vía, la electrificación y otras actuaciones complementarias han permitido transformar esta línea en una infraestructura que responde a las exigencias del tráfico moderno.

Las características geotécnicas de la zona, con taludes formados por materiales con elevado contenido de finos, planteaban un riesgo añadido de erosión superficial. El agua de escorrentía, un agente silencioso pero persistente, puede comprometer la estabilidad de un talud con el tiempo si no se actúa con los medios adecuados. Para hacer frente a este desafío, se optó por instalar la MacMat® R1, una solución técnica probada en proyectos de obra civil de alta exigencia.

En un proyecto de estas dimensiones, la elección del material adecuado y su entrega oportuna son aspectos de suma importancia. Los 19 300 m² de MacMat® R1 se entregaron en tiempo récord al instalador, Malla Talud Cantabria, respondiendo con eficiencia a las exigencias de un calendario de obra ajustado y a la magnitud del volumen requerido. Esta capacidad de respuesta logística, combinada con la calidad técnica de la solución suministrada, resultó determinante para que los trabajos de estabilización se ejecutaran sin contratiempos y dentro de los plazos establecidos.



Vista aérea de la actuación finalizada



ABRIR GOOGLE MAPS



ABRIR GOOGLE EARTH