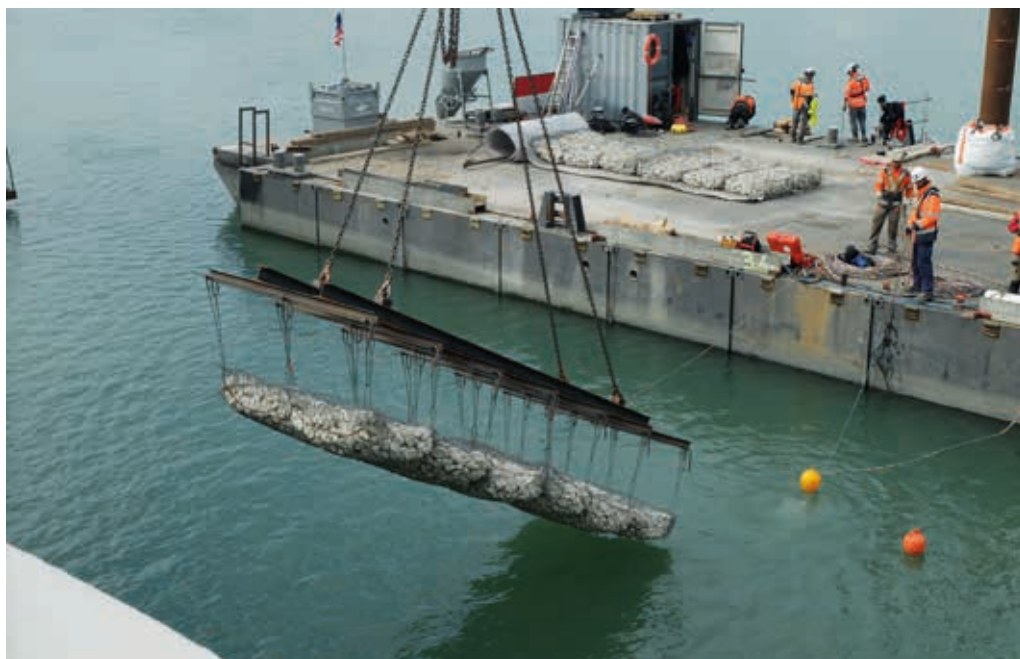


Kapërcimi i sfidave të brigjeve të lumit: Zgjerimi i dokut të anijeve turistike në Arles

Në zemër të Arles, u zhvillua një projekt i jashtëzakonshëm për të pritur anije të mëdha turistike. Kalata ekzistuese Lamartine, e mbushur me histori, nuk mund t'i përballonte këto kërkesa, duke e shtyrë CNR, pronarin e projektit, të konceptonte një dok të ri në brigun e majtë të Arles. Ky projekt ambicioz përfshiu përdorimin e dyshekëve të specializuar me rrjetë teli me përdredhje dyfishe, të parambushur – RenoMac Plus. Këta dyshekë u zgjodhën për shkak të saktësisë së tyre dhe ndikimit më të ulët mjedisor në krahasim me mbushjet tradicionale me gurë. Vendimi për të përdorur RenoMac Plus u udhëhoq nga aftësia e tij për të ofruar mbrojtje të përqendruar në zonat e cenueshme të bregut të lumit, duke eliminuar

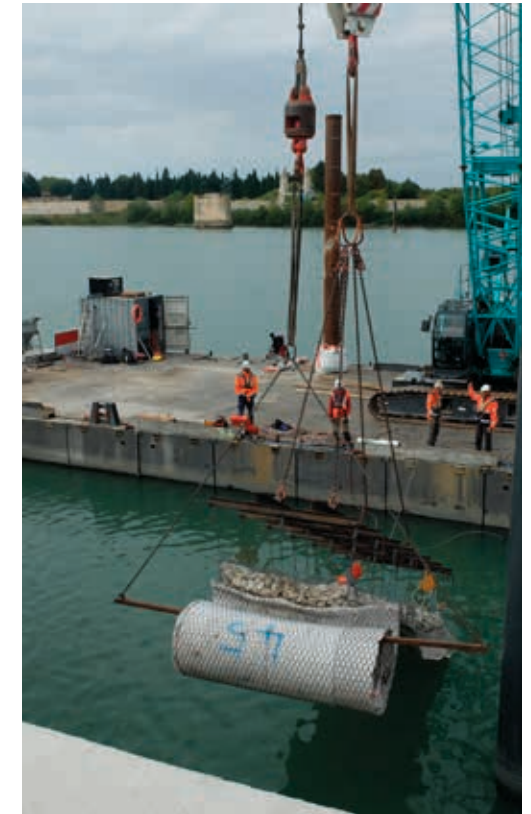
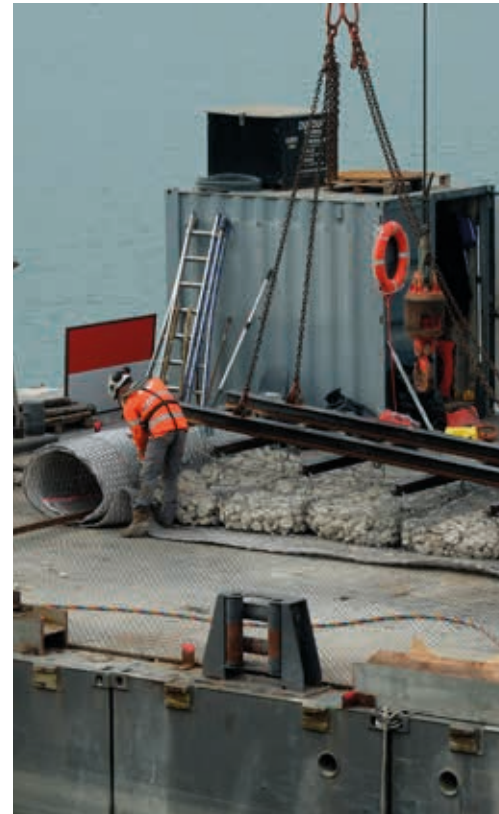
nevojën për mbulim të plotë.

Profili i tij i hollë prej 30 centimetra jo vetëm që reduktoi volumin e materialeve të nevojshme, por gjithashtu minimizoi gjurmën mjedisore të projektit. Kompania Maia Fondations i besoi Maccaferri furnizimin dhe parafabrikatimin e këtyre dyshekëve, të cilët u projektuan posaçërisht për këtë aplikim unik. Për më tepër, shtresa e poshtme e dyshekëve përfshinte një shtresë të forcuar me gjeotekstile prej 14 metrash, duke e shtuar efektivitetin e tyre. Veçanërisht, përfshirja e një shtrese gjeotekstili së bashku me panelin bazë të rrjetës së telit me dy përdredhje krijon një zgjidhje 2-në-1 që mundëson si mbrojtjen, ashtu edhe filtrimin.



MBROJTJA E BRIGJEVE TË LUMIT PËR ZGJERIMIN E DOKUT TË ANIJEVE

LUMI RHÔNE, ARLES, FRANCË



Gjatë fazës së ndërtimit, kompleksiteti i terrenit të bregut të lumit u bë i dukshëm. Kompozimi i tokës ishte një mozaik materialesh heterogjene, duke e bërë të vështirë mbajtjen e hapësirave të nevojshme për ankorimin e dyshekëve. Si përgjigje, Maccaferri propozoi një zgjidhje të mençur – përdorimin e gabioneve CubiMac të mbushura paraprakisht për të forcuar stabilitetin në zonat ku hapja e gropave ishte e pamundur. Ky projekt u realizua me saktësi dhe kujdes, me ekipet e Maccaferri që parafabrikuan strukturat në një depo afër, ndërsa ekipet e Maia Foundations realizuan me kujdes instalimin nga një anije në ujërat e qeta të lumit Rhône.

Zgjerimi i dokave të anijeve pasagjerë në Arles ka hapur mundësinë për ankorimin e anijeve turistike deri 135 metra, duke rritur kështu turizmin përgjatë lumit Rhône. Kjo arritje i atribuohet suksesit të implementimit inovativ të RenoMac Plus, një zgjidhje novatore që siguron mbrojtjen e bregut të lumit kundër erozionit.