

D48 BĚLOTÍN - RYBÍ, CZECH REPUBLIC

Bělotín, Czech Republic



Vyztužené násypy ze systému Green Terramesh

TYP PROJEKTU

Vyztužené Horninové
Konstrukce A Vyztužování
Zemních Svahů

ROK VÝSTAVBY

2024

KLIENT

Ředitelství Silnic A Dálnic
ČR

DODAVATEL

COLAS CZ, A.S

NÁVRHÁŘ

Vysplan S.R.O.

SOUVISEJÍCÍ PRODUKTY

Terramesh (7 500 M2), MacMat R (3 500 M2)

Výzva

V rámci výstavby D48 byly pro stavební objekty „SO 101 Cesta R48 km 0,864 – 4,763 část Zemní těleso“ a „SO 103.A Cesta R48 km 9,600 – 21,900 část Zemní těleso“ vzhledem ke stísněným prostorovým podmínkám ve velké míře použity strmé svahy pomocí systému zpevněných zemních konstrukcí Green Terramesh. V obou případech se jedná o rozšíření stávajícího zemního tělesa, které je propojeno s novou konstrukcí násypu.



Pohled na instalaci systému Green Terramesh



Pohled na konstrukci ze systému Green Terramesh, s

Řešení

Z důvodu vyšší koncentrace zatížení a zvýšeného kontaktního napětí, stejně jako s cílem omezit sedání nového násypu, bylo podloží pod zpevněnou zemní konstrukcí upraveno pomocí šterkových pilotů o průměru 0,8 m v trojúhelníkovém uspořádání s roztečí 2,0 m, nebo pomocí zpevněné geodesky.

Nadnásypy zpevněných zemních konstrukcí jsou realizovány ve sklonu 1:2 a opatřeny protierozní georohoží MacMat R1005.

V případě zpevněných strmých násypů stavby D48 byly použity systémové prvky Green Terramesh se sklonem líce 65° a délkou výztuže 3 m. Pro výstavbu byla použita kombinace prvků Green Terramesh s drátem o průměru 2,7 mm a pevností sítě 50 kN/m a prvků Green Terramesh Light s drátem o průměru 2,2 mm a pevností sítě 35 kN/m. Lícové prvky z dvojzákrutové sítě byly kombinovány s výztužnými geomřížemi MacGrid WG 8 s pevností 80 kN/m, které byly umísťovány v každé druhé vrstvě lícového prvku. Délka geomříží byla variabilní – od 5 do 8 m, v závislosti na výšce konstrukce a statickém posouzení.



Pohled na dokončenou konstrukci ze systému Green Terramesh po dokončení výstavby



OTEVŘÍT MAPY GOOGLE



OTEVŘÍT GOOGLE EARTH