# REVESTIMIENTO TALUD TREN MAYA TRAMO 2

## ESCÁRCEGA A CALKINÍ - MERIDA - Mexico

TIPO DE PROYECTO
**Suelo Grapado**

AÑO DE CONSTRUCCIÓN
**2024**

CLIENTE
**CARSO**

PRODUCTOS RELACIONADOS
**MacArmour & SteelGrid (Undefined)**
**MacArmour & SteelGrid (Undefined)**

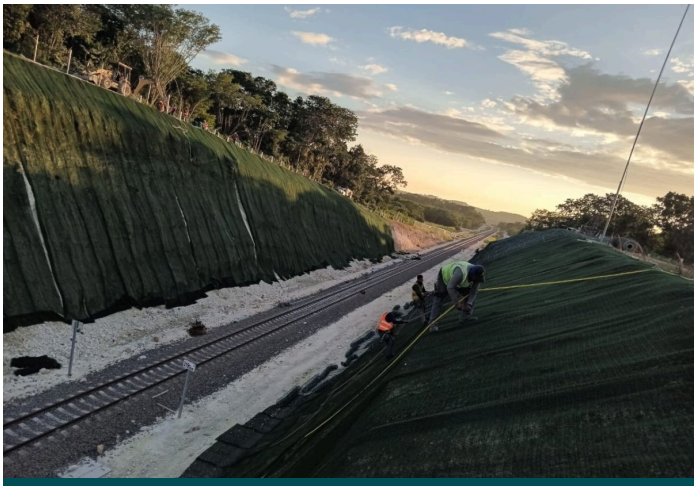
CONTRATISTA
**CONCRETOS LANZADOS CONSTRUCCIONES**

DISEÑADOR
**GEOSA, GEOLOGÍA, GEOTÉCNIA Y OBRAS SUBT.**

# Desafío

En la construcción del tren Maya tramo 2 de Escárcega a Calkiní fue necesario generar cortes para generar los espacios para el paso de la linea ferroviaria, los taludes están compuestos de rocas calizas altamente fracturadas y con baja resistencia erosiva, con posibilidades de generar desprendimientos de roca de diversos tamaños.
La seguridad de los usuarios, la operación y la infraestructura del ferrocarril podría afectarse por los mecanismos de falla superficial del talud, por lo que se da la necesidad de estabilizar el talud.

3490_1.jpg



3490_2.jpg

# Solución

Una vez caracterizado geotécnicamente el corte como una roca caliza de
color beige claro que posee una matriz dura, moderadamente meteorizada (grado III) con un alto grado de fracturación, se determinó el mecanismo de falla superficial como desprendimiento de rocas y se optó por un sist. para mitigar y controlar los desprendimientos de roca y erosión, mediante anclas y mallas de alto desempeño con resistencia a la tensión y punzonamiento acorde a diseño. Sobre la superficie del talud se instalaron mallas tipo Rockmesh B900, Macmat HS y Macmat R3, teniendo una respuesta mecánica tipo membrana,

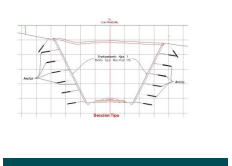
3490_3.jpg

3490_4.jpg

3490_5.jpg

3490_6.jpg

3490_7.jpg



3490_dwg.jpg

Maccaferri de Mexico Parque Industrial Querétaro km 28.5 Av. San Pedrito No. 119 col. Santa Rosa Jauregui Querétaro – 76220 Mexico
Tel:+52 442 229 4300 E-mail: info.mx@maccaferri.com

ABRIR GOOGLE MAPS

ABRIR GOOGLE EARTH

Maccaferri de Mexico Parque Industrial Querétaro km 28.5 Av. San Pedrito No. 119 col. Santa Rosa Jauregui Querétaro – 76220 Mexico
Tel:+52 442 229 4300 E-mail: info.mx@maccaferri.com