

Qukes - Qafe Plloce Road-Lot3, Reinforced Retaining Walls

Qukes - Qafe Plloc- Pogradec, Albania



Reinforced soil walls

LLOJI I PROJEKTIT

Muret Mbajtëse Masiv Me Gravitet

VITI I NDËRTIMIT

2025

KLIENTI

2T Shpk

KONTRAKTORI

ARRSH (Albanian Road Authority)

DIZAJNUESI

Rawafed Al-Torok Contracting Est.

PRODUKTE TË LIDHURA

Terramesh (Green Terramesh - 1'600m2, Terramesh System - 1'000m2), Gjeogridet Monoaksiale (Macgrid WG 5-8-11-15-20-30 - 980'000m2), Gabion (Gabions - 28'000m3)

Sfida

Aksi rrugor Qukës – Qafë Plloçë është një projekt i rëndësishëm infrastrukturor në juglindje të Shqipërisë, i inauguruar së fundmi. Kjo rrugë me gjatësi **43 km** synon të përmirësojë lidhjet e transportit dhe të nxisë zhvillimin ekonomik të rajonit, veçanërisht në sektorët e bujqësisë, turizmit dhe agroturizmit.

Projekti origjinal, i hartuar në vitin **2011**, bazohej në praktika të vjetruara projektimi dhe nuk ishte në përputhje me standardet aktuale të **Eurokodeve**. Pas fillimit të punimeve, Kontraktori hasi në sfida të konsiderueshme gjeologjike dhe kushte në terren që ndryshonin ndjeshëm nga ato të parashikuara në projektin fillestar. Këto problematika prekën ura, mure të larta mbajtëse, tombino, si dhe vepra të tjera kryesore të infrastrukturës, duke bërë të domosdoshëm një ridizenjim të plotë inxhinierik të zgjidhjeve të projektuara.



Reinforced soil wall back to back Hmax=41m



Reinforced soil wall back to back Hmax=31m

Zgjidhja

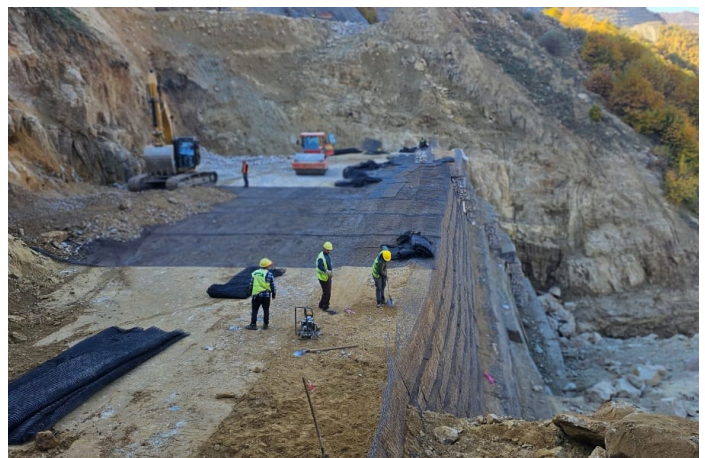
Për të adresuar këto problematika, Kontraktori bashkëpunoi me **Maccaferri** për të zhvilluar një ridizenjim të plotë të projektit, në përputhje me kërkesat e **Eurokodeve**. Zgjidhja e propozuar inxhinierike përfshinte përdorimin e **mureve me tokë të përforcuar Green Terramesh®** dhe **strukturave me gabionë**, duke ofruar një alternativë fleksibël, ekonomike dhe të qëndrueshme, të aftë për t'u përshtatur me kushtet komplekse gjeoteknike të projektit.

Në total, u ndërtuan **12 mure me tokë të përforcuar** përgjatë një segmenti rrugor prej **10 km**, me lartësi që varionin nga **5 m deri në 41 m**. Projekti kërkoi gjithashtu furnizimin e një sasie rekord prej rreth **980,000 m² gjeogridash**, duke e bërë atë një nga projektet më të mëdha të këtij lloji për aplikimin e teknologjisë së tokës së përforcuar.

Zgjidhjet përmirësuan ndjeshëm realizueshmërinë e punimeve, reduktuan kohën dhe kostot e ndërtimit, rritën performancën afatgjatë të veprave dhe siguruan përputhshmëri me standardet moderne ndërkombëtare të projektimit dhe ndërtimit.



Reinforced soil wall Hmax=30m, L=380m



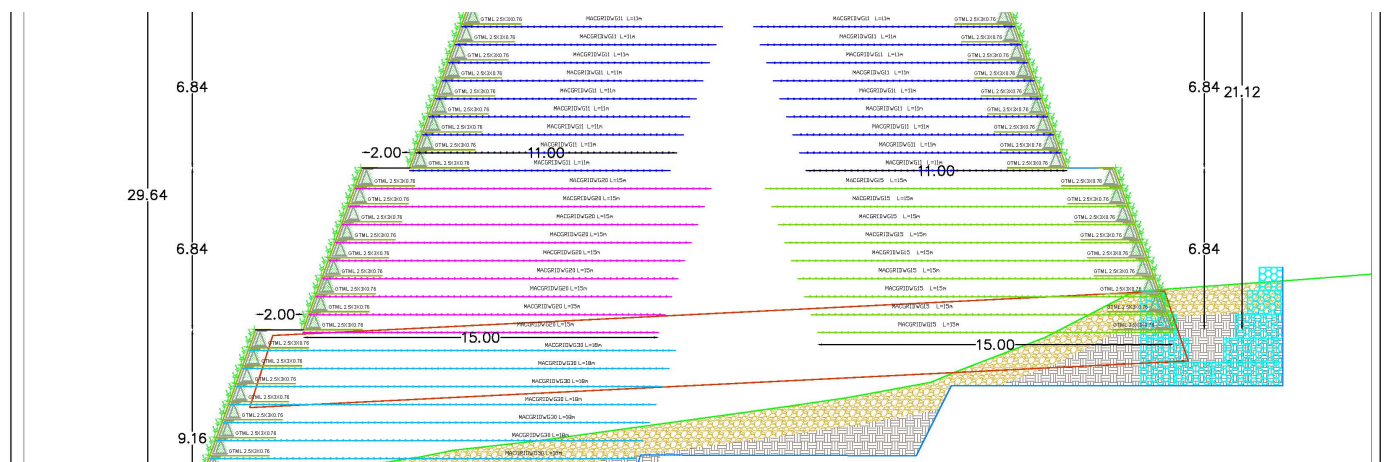
During construction



Gabion walls



Reinforced soil wall back to back Hmax=30m



Cross section



HAPNI GOOGLE MAPS



HAPNI GOOGLE EARTH