Plan van Aanpak

Opdrachtgever
TEBI Bestratingsmaterialen B.V.

Auteur
Anna van den Hadelkamp | TEBI Bestratingsmaterialen B.V.
Bryan Nanlohy| Coning Adviesgroep B.V.

CO_2-manager
Anna van den Hadelkamp | TEBI Bestratingsmaterialen B.V.

Datum/versie nummer
01-09-2025/versie 1

Inleiding en Verantwoording

In dit document worden de scope 1 en 2 Energie- en CO_2-reductiedoelstellingen van TEBI Bestratingsmaterialen B.V. gepresenteerd. Hieraan voorafgaand is de Energiebalans en de CO_2-footprint voor scope 1 en 2 opgesteld conform ISO 14064-1 2019 en het GHG Protocol (Emissie Inventaris Rapportage en Energiebeoordeling).

Voor het bepalen van de Energie- en CO_2-reducerende maatregelen die binnen de organisatie toegepast kunnen worden, is eerst een inventarisatie van mogelijke reductiemaatregelen uitgevoerd.

Als vertrekpunt is gekozen voor Trias Energetica waarbij geldt dat CO_2-reductie die tegelijkertijd leidt tot finale energiebesparing de voorkeur moet hebben boven CO_2-reductie waarbij geen of minder finale energie bespaard wordt.

Dit Plan van Aanpak is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van het management. De voortgang in doelstellingen en maatregelen worden jaarlijks beoordeeld en voortgang zal vastliggen in de desbetreffende voortgangsrapportages.

Beleidsverklaring

De directie van TEBI Bestratingsmaterialen B.V. stelt dit Energie- en CO_2-beleid vast om richting te geven aan de wijze waarop de organisatie omgaat met energie-efficiëntie, duurzame Energie- en CO_2-reductie. Het beleid sluit aan bij de missie, visie en doelstellingen van de organisatie en draagt bij aan onze eigen duurzame bedrijfsvoering en in de keten.

De directie verbindt zich tot:

- Het beschikbaar stellen van informatie en middelen die noodzakelijk zijn om de gestelde doelstellingen te behalen;
- Het voldoen aan alle relevante wettelijke verplichtingen inzake energiebesparing, duurzame energie en CO_2-reductie (§4.4); en
- Het realiseren van continue verbetering van zowel de Energie- en CO_2-prestaties als het Energie- en CO_2-managementsysteem (§10.1).

Het beleid wordt minimaal één keer per jaar geëvalueerd door de directie. Indien nodig wordt het geactualiseerd om te blijven voldoen aan:

- De ontwikkelingen in wet- en regelgeving;
- Nieuwe inzichten en technologische mogelijkheden;
- De voortgang en resultaten van de vastgestelde doelstellingen en plannen.

Met dit beleid onderschrijft de directie van TEBI Bestratingsmaterialen B.V. hun verantwoordelijkheid en ambitie om actief bij te dragen aan een duurzame toekomst door middel van doelgerichte Energie- en CO_2-reductie.

3. Doelstellingen Energiereductie

Hoofddoelstelling
TEBI Bestratingsmaterialen B.V. wil 13,5% Energieverbruik reduceren in 2028 ten opzichte van 2024.

Bovengenoemde doelstelling zijn absoluut gesteld, om zodoende de voortgang in Energiereductie te monitoren.

De doelstellingen voor Energiereductie zijn Scope 1 en 2 overstijgend opgesteld.

Maatregel	Beoogde reductie maatregel	Beoogde reductie totaal	Sleutelpersoon	Gepland
Volgen van regulier vervangingsbeleid, materieel	2% per jaar	8%	Directie	Continu
Euro 6 vrachtwagens aanschaffen	1% per jaar	4%	Directie	01-2027
Optimalisatie transport kilometers door gebruikmaking van HUB's	0,5%	0,5%	Directie	Continu
Minimaal 50% van kantoren gasloos	50%	0,90%	Directie	Afgerond 01-2025
Controle bandenspanning 3-maandelijks	0,1%	0,1%	Directie	Afgerond 01-2025
100% van de verlichting van bedrijventerreinen vervangen door ledverlichting.	n.v.t.	n.v.t	Erwin Beerthuizen	Afgerond 01-2025

Onze organisatie streeft ernaar om op een structurele en planmatige manier energie te reduceren in alle bedrijfsprocessen. We richten ons op efficiënt energiegebruik, duurzame mobiliteit, eigen opwekking en bewust gedrag. Jaarlijks evalueren we onze voortgang en passen we onze maatregelen aan op basis van technologische en organisatorische ontwikkelingen.

4. Doelstellingen CO_2-reductie

Hoofddoelstelling
TEBI Bestratingsmaterialen B.V. wil 18% minder CO_2 uitstoten in 2028 ten opzichte van 2024.

Bovengenoemde doelstelling zijn absoluut gesteld.

Nader gespecificeerd voor Scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: 13,5% CO_2-reductie in 2028 ten opzichte van 2024; en
- Scope 2: 100% CO_2-reductie in 2028 ten opzichte van 2024;

De reductie voor Scope 3, Categorie 3 zal de algemene doelstelling aanhouden.

Om de doelstellingen te halen zijn de volgende maatregelen per scope beschreven:

Maatregel Scope 1	Beoogde Reductie Maatregel	Beoogde Reductie Totaal	Sleutelpersoon	Gepland
Volgen van regulier vervangingsbeleid, materieel	2% per jaar	8%	Directie	Continu
Euro 6 vrachtwagens aanschaffen	1% per jaar	4%	Directie	01/2027
Optimalisatie transport kilometers door gebruikmaking van HUB's	0,5%	0,5%	Directie	Continu
Minimaal 50% van kantoren gasloos	50%	0,90%	Directie	Afgerond 01-2025
Controle bandenspanning 3-maandelijks	0,1%	0,1%	Directie	Afgerond 01-2025
Studie naar HVO-brandstoffen	Nog geen	Nog geen	Directie	Studie

Maatregel Scope 2	Beoogde Reductie Maatregel	Beoogde Reductie Totaal	Sleutelpersoon	Gepland
Inkoop 100% NL Groene Stroom	100%.	4,5%	Erwin Beerthuizen	2026/2027
100% van de verlichting van bedrijventerreinen vervangen door ledverlichting.	n.v.t.	n.v.t	Erwin Beerthuizen	Afgerond 01-2025

5. Risico's en Kansen

Kans	Maatregel	Termijn	Sleutelpersoon
CO_2-Prestatieladderprojecten	Certificaat behalen	Oktober 2025	Anna van den Hadelkamp
Verlagen uitstoot van werkbussen	Vervangingsbeleid naar elektrische werkbussen en/of werkbussen op Biobrandstoffen.	Doorlopend	Jelt van den Hadelkamp, Peter van den Hadelkamp
Besparen CO_2 met eigen materieel	(Gedeeltelijk) elektrificeren materieel	Doorlopend	Peter van den Hadelkamp, Erwin Beerthuizen

Risico	Maatregel	Termijn	Sleutelpersoon
Geen toegang tot binnensteden met bepaalde voertuigen.	Overstap naar elektrische voertuigen en/of Biobrandstoffen.	2027	Peter van den Hadelkamp, Erwin Beerthuizen, Anna van den Hadelkamp
Beschikbaarheid Biobrandstoffen Veel transportbewegingen, de prijs van het transport wordt te duur. Zeker met HVO100. Netcongestie houdt elektrificatie materieel tegen.	Onderzoek lokale beschikbaarheid.	2027	Peter van den Hadelkamp, Erwin Beerthuizen, Anna van den Hadelkamp