

Новий
Kodiaq

Новий простір для досліджень

Ваш автомобіль — це другий дім для Вашої родини. І компаньйон для дослідження світу. І інструмент для покращення життя. Škoda Kodiaq впорається із усіма цими задачами. І не тільки з цими.

У новому Kodiaq більший розмір означає більше простору для всіх пасажирів на сидіннях, розташованих у три ряди. Нові інформаційно-розважальні технології, зручні органи керування та системи для підвищення рівня комфорту, зокрема сидіння Ergo з функцією масажу, покликані зробити час, проведений на борту автомобіля, максимально приємним.

Завдяки оновленій лінійці двигунів керування автомобілем стало більш інтелектуальним.

Це — розумний спосіб життя всієї родини. Це — Škoda.





Масштабування за усіма параметрами

Більшій за розміром — це не тільки практичніший. Це також можливість зробити дизайн автомобіля сміливішим, а пропорції — витонченішими. Оновлений дизайн іде пліч-о-пліч з новими можливостями. Ця модель дарує безпечну сімейну атмосферу, зануривши у яку можна без жодних сумнівів вирушати на пошуки пригод. Насолоджуйтеся поїздкою в автомобілі, який виглядає просто неперевершено!



Більше.
Виразніше.
Привабливіше.

Збільшена габаритна довжина автомобіля не тільки забезпечує більше простору для Вас і Вашої родини. Вона також дозволила зробити дизайн більш витонченим і елегантним. Чого тільки варті виразні елементи, зокрема глянцеве чорне оздоблення верхньої частини отворів вікон та хромоване оздоблення задніх бокових стійок (Unique Dark Chrome). Це ще один доказ того, що практичність може привертати захоплені погляди, куди б Ви не вирушили. Ваш надійний компаньйон у дослідженні світу ніколи Вас не підведе.



Світлодіодні матричні фари з функцією сегментованого світла

Світлодіодні матричні фари (LED Matrix) вирізняються кристалічним дизайном, виконаним у стилі Crystallinium. Вони забезпечують відмінне освітлення дороги навіть за наявності попереду інших транспортних засобів. Кольоровий кристалічний елемент підкреслює чіткі контури фар, додаючи автомобілю елегантності та привабливості.

Решітка радіатора з горизонтальною світлодіодною смугою

З першого погляду привертає до себе увагу нова розширена решітка радіатора із вертикальними планками, підсвіченими світлодіодами. Вони роблять новий Kodiaq гарантовано помітним під час руху в темний час доби.

Яскраве сяйво стилю



Задні світлодіодні ліхтарі

Традиційно виконані у формі літери C задні світлодіодні ліхтарі з динамічними покажчиками повороту прикрашені декоративною смужкою по всій ширині. Це такий собі унікальний акцент, впізнаваний кожним, хто їхатиме за Вами.

Панорамний люк у даху

Бажаєте мати більше світла і повітря в салоні? З панорамним двосекційним люком у даху — це взагалі не проблема. Скориставшись електроприводом, можна відкрити передню секцію люка, щоб впустити у салон свіже повітря. Тоноване скло пропускає достатньо сонячного світла, водночас блокуючи шкідливі ультрафіолетові промені. Для забезпечення прохолодного затінку можна використати сонцезахисну шторку, також обладнану електроприводом.





Віртуальна педаль

Зайняті чимось руки — це більше не проблема. Завдяки цій системі достатньо просто провести ногою під заднім бампером, щоб дверцята багажного відділення відчинилися. Ця система доступна в комбінації з системою KESSY та електроприводом дверцят багажного відділення.

Вдосконалена система KESSY

Ви більше ніколи не забудете замкнути автомобіль. Завдяки системі KESSY (система санкціонованого доступу та запуску двигуна без ключа) відтепер можна замикати / відмикати автомобіль не тільки дотиком до ручки передніх дверей. Оновлена система має такі функції як Open on Approach (Відмикання із наближенням) та Walk Away Locking (Замикання із віддаленням), які забезпечують автоматичне відмикання замків із Вашим наближенням до автомобіля і автоматичне замикання замків із Вашим віддаленням від нього.



Простір для цифрової епохи

Цифровий, але все ще тактильний. Стильній і водночас екологічний. У новій концепції інтер'єру Kodiaq дуже вдало поєднані новітні технології та перевірені часом тактильні органи керування. Оздоблення салону не тільки вишукане на вигляд і приємне на дотик, але й виготовлене з екологічно чистих матеріалів. Комбінація великих сенсорних екранів, регуляторів із дисплеями (Škoda Smart Dial) та розташованого на рульовій колонці важеля селектора дозволила розвантажити центральну консоль з достатнім простором для зберігання речей. Під час виробництва шкіряної оббивки використовується очищена кавова гуща (як натуральний дубитель), а для тканинної оббивки — перероблений матеріал. Це дозволяє насолоджуватися комфортом і приємною атмосферою, не завдаючи шкоди навколишньому середовищу. Завдяки спеціальному підсвічуванню можна стилізувати салон автомобіля на власний смак і під власний настрій. Кожна деталь сприяє створенню унікальної атмосфери на борту автомобіля.

Проекційний (Head-up) дисплей і віртуальна панель приладів (Virtual Cockpit)

Вся найважливіша інформація — перед очима. Завдяки продуманому інтерфейсу стандартної віртуальної панелі приладів із 10-дюймових дисплеєм інформація щодо керування сприймається водієм дуже легко. Крім того, можна замовити проекційний дисплей, який виводить інформацію та навігаційні підказки безпосередньо на вітрове скло.

Інформація. Комунікація. Розваги.

Залишайтеся на зв'язку з усім світом. Новий Kodiaq створює навколо Вас продумане до дрібниць цифрове середовище, щоб найважливіше завжди було перед очима, а на великому екрані відображалися елементи, які потребують деталізації.



Дисплей інформаційно-розважальної системи

Весь світ на кінчиках Ваших пальців. На 13-дюймовому дисплеї інформаційно-розважальної системи Škoda відображається корисна та розважальна інформація, яка зробить будь-яку подорож приємною і незабутньою.

Засіб для очищення дисплея

Дисплеї завжди мають бути чисті і без відблисків. Легко видаляйте плями та відбитки пальців з дисплея інформаційно-розважальної системи або будь-якої іншої глянцевої поверхні. Засіб для очищення дисплея зберігається на центральній консолі, тому він завжди буде під рукою.



Підсвічування салону

Стилізуйте салон автомобіля на власний смак і під власний настрій. Можна дуже швидко змінити атмосферу, просто вибравши один із варіантів кольору підсвічування панелі приладів, а також передніх і задніх дверей.

Сидіння Ergo

Неймовірний комфорт навіть під час дуже тривалої подорожі. Сидіння Ergo були розроблені з метою зберегти Вашу спину здоровою. Крім того, вони були протестовані організацією German AGR (Healthy Back Campaign). Для підвищення рівня комфорту передбачено функції підігріву, охолодження та пневматичного масажу із кількома режимами та ступенями інтенсивності.



Важіль селектора

Легке керування та ще більше простору. Оцініть по заслузі дуже зручно розташований на рульовій колонці важіль селектора. Більш того, таке розташування важеля селектора дозволило збільшити об'єм відділень у центральній консолі.

Регулятори Škoda Smart Dial

Найкраще поєднання цифрового з нецифровим. Регулятори Škoda Smart Dial поєднують у собі тактильність ручного керування з варіативністю сенсорних екранів. Використовуйте дисплеї на регуляторах для вибору функції або зчитування інформації, а тактильні регулятори — для задавання температури, рівня гучності або швидкості обертання вентилятора.



Екологічність

Не тільки стильний і комфортний, але й екологічний. Привабливого вигляду салону нового Kodiaq було досягнуто завдяки використанню різноманітних екологічних матеріалів. Що стосується оббивки сидінь, Ви можете обрати екологічно чисту вовняну суміш, перероблену тканину, екологічно вичинену шкіру або перероблену Suedia. Ми також замінили традиційний хром на новий і набагато чистіший Unique Dark Chrome, який підтримує екологічну ідею, а також додає сучасного вигляду.

Ніколи не втрачайте зв’язку

У сучасному цифровому світі все на відстані одного дотику. За допомогою дисплея інформаційно-розважальної системи можна виконати потрібні налаштування, прокласти маршрут до місця призначення або переглянути інформацію про дорожній рух. Також можна скористатися своїм мобільним пристроєм для отримання дистанційного доступу до інформації про автомобіль, наприклад, про режим водіння, рівень палива або стан замків дверей (замкнені чи не замкнені).



Необмежені можливості

Дисплей інформаційно-розважальної системи ще ніколи не був настільки великим. Він забезпечує доступ до ще більшої кількості функцій, таких як налаштування підсвічування салону тощо, в принципово новому зручному віртуальному середовищі. Досліджуйте світ у цифровому форматі.

Завжди заряджений

Вперше у Škoda: новий Kodiaq оснащений бездротовим зарядним пристроєм для двох смартфонів. Він призначений для заряджання телефонів (15 Вт для кожного з них) та має функцію вентиляції для запобігання перегріву.



Місця вистачить аж для сімох осіб

Ще більше простору для Вашої родини або друзів. Новий збільшений салон пропонує зручні сидіння в три ряди з більшим простором ніж будь-коли раніше. Пасажири третього ряду отримують додаткові 15 міліметрів простору на рівні голови, якщо порівнювати з попередньою моделлю.

Система допомоги на поворотах

Активація системи відбувається за виконання повороту. Ця система, використовуючи передні датчики для контролю простору попереду автомобіля, дозволяє запобігти зіткненню із зустрічним транспортним засобом, який водій міг не помітити.

Система допомоги на перехресті

У разі блокування огляду попереду іншими транспортними засобами або перешкодами виїзд на перпендикулярну дорогу може виявитися непростою задачею. Система допомоги на перехресті використовує розташовані в кутах переднього бампера датчики, щоб виявити наближення інших автомобілів або велосипедистів та сповістити про це водія. В екстрених ситуація система може застосувати гальма.

Навіть безпека може бути багатозадачною

Пакет систем допомоги під час руху включає в себе превентивний адаптивний круїз-контроль (PACC) та адаптивну систему підтримання смуги руху. Задля максимальної безпеки водій має постійно стежити за роботою систем допомоги. Саме тому автомобіль оснащений рульовим колесом (із функцією ємнісного визначення), яке виявляє дотик рук водія, забезпечуючи інтерактивний інтерфейс із системами допомоги під час руху. Якщо водій не здійснює керування автомобілем, система це виявляє, подає візуальне і звукове сповіщення та врешті-решт відключається.



Система допомоги під час виходу з припаркованого автомобіля

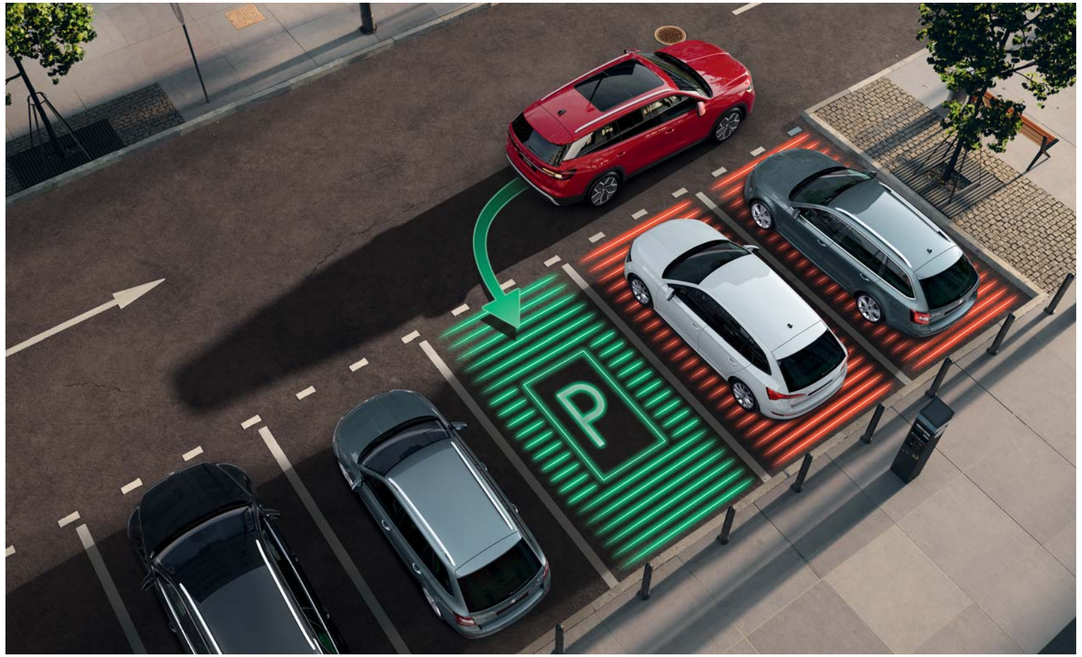
Щоб забезпечити простій і безпечний вихід із паралельно припаркованого автомобіля, ця система допомоги контролює простір позаду автомобіля за допомогою двох нанорадарів, розташованих під накладкою заднього бампера, і інформує (за допомогою візуальних сигналів) водія або пасажира про наближення транспортного засобу, пішохода або велосипедиста.

Навчений паркуватися

Високотехнологічна система паркування використовується для автоматичного виконання маневрів паркування у знайомому середовищі, наприклад, вдома. Спочатку водій сам виконує паркувальні маневри і зберігає пройдений маршрут у пам'яті системи. Наприклад, можна записати маршрут від під'їзду Вашого будинку до пакувального місця. Після цього, як тільки система автомобіля розпізнає збережений маршрут, вона надасть запит (через інформаційно-розважальну систему) щодо взяття нею керування на себе. Після надання згоди з Вашого боку автомобіль виконає самостійне паркування. Ви просто спостерігатимете за цим процесом з місця водія.

У пошуках свого місця

Чи може паркування бути ще простішим? Новий Kodiaq здатний знайти підходяще місце і самостійно припаркуватися. Його також можна навчити паркуватися у вибраному Вами місці.



Інтелектуальна система паркування

Дозвольте своєму автомобілю самостійно знайти і запропонувати місце для паркування. Все, що Вам потрібно зробити, — це вибрати підходяще місце, а потім можна просто розслабитися і спостерігати. Kodiaq самостійно заїде на паркувальне місце, тобто Вам не потрібно ані натискати педалі, ані обертати кермо.



Sportline

Безпрограшний чорний

Створений для тих, хто бажає завжди виділятися з натовпу. Для людей з динамічним стилем життя і прагненням мати спортивний автомобіль. Це про новий Kodiaq Sportline. Це про спортивний стиль для всієї родини.



Динамічний стиль

Експресивний образ на кожен день. Kodiaq Sportline можна легко впізнати по виразним глянцевим елементам чорного кольору. Виконані в цьому кольорі решітка радіатора, задні стійки кузова, корпуси зовнішніх дзеркал заднього огляду й рейлінги на даху, а також усі шильдики додають автомобілю обтічності і більш спортивного вигляду.

Версія Sportline також передбачає аеродинамічний передній бампер, бокові пороги кольору кузова та чорний задній дифузер із окантовкою Unique Dark Chrome. І довершують цей образ 19-дюймові легкосплавні колісні диски.



Ваш зірковий час

Все виглядає нереально круто, але справа не тільки у зовнішньому дизайні. Інтер'єр у версії Sportline розроблявся з думкою про водія та його максимально комфортне перебування за кермом. Багатофункціональне триспицеве кермо із оздобленням з перфорованої шкіри та написом Sportline, спортивні сидіння з оббивкою з тканини/штучної шкіри чорного кольору та перфорованої Suedia, які надійно утримують всіх на місці навіть на крутих поворотах, а також алюмінієві накладки на педалі — все це покликане подарувати неймовірне задоволення від поїздки. Чорний колір оздоблення салону і стелі тільки підкреслює Ваш стиль. Довгий перелік обладнання, яке входить до стандартної комплектації Kodiaq Sportline, робить його спортивним сімейним автомобілем для задоволення будь-яких потреб.

Стиль справжнього водія

Комфорт і практичність, яких Ви очікуєте, але із порцією динамізму. Це стиль, який ніколи не набридне. І це щира правда.



Спортивне кермо

Оздоблення з перфорованої шкіри забезпечує відмінне зчеплення рук із кермом, а більш квадратна форма його нижньої частини є відсиланням до наших гоночних традицій. Спортивне триспицеве кермо прикрашене логотипом Sportline.

Спортивні сидіння

Широкі комфортні сидіння із інтегрованими підголівниками та виступаючими боковинами надійно утримують на місці. Оббивка зі штучної шкіри та перфорованої Suedia з сірою вставкою по центру наголошує на динамічності.

Інтер'єр Loft

Тканинна оббивка Recycled Yocto melange
передньої панелі та панелей дверей
Декор Deep black
Оздоблення панелей дверей і середнього
підлокітника зі штучної шкіри

Дизайн інтер'єру Selection

Варіанти дизайну Selection дають змогу створити простір, який відповідає Вашому стилю та особистості. У кожному з варіантів оббивка сидінь за матеріалом і кольором вдало поєднується з оздобленням панелі приладів та окремими елементами, призначеними для підвищення рівня комфорту. Оберіть дизайн, який підходить саме Вам!

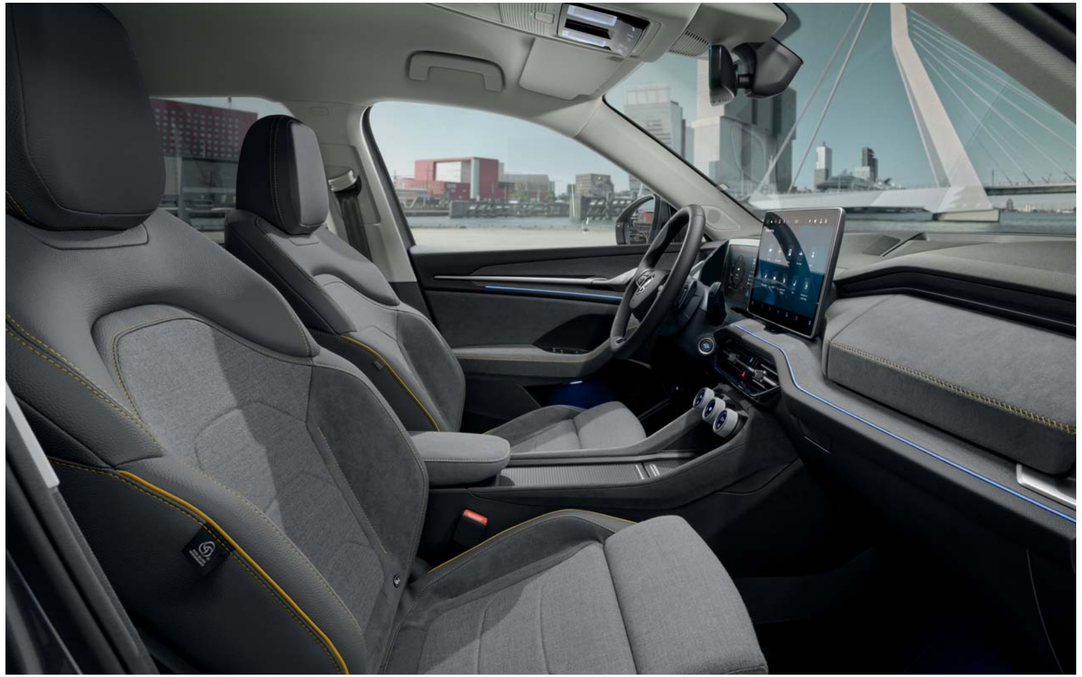


Дизайн Selection Loft

Оббивка сидінь з сірої переробленої тканини є головною особливістю цього інтер'єру. Загальний дизайн підкреслюється вишивкою хрестиком на тканинній оббивці Recycled Yocto melange панелі приладів та декором Deep black.

Інтер'єр Lounge

Оббивка Suedia передньої панелі, підлокітників
та панелей дверей
Декор Dark Cork Grey
Оббивка сидінь Suedia, зі штучної шкіри
та переробленої вовняної тканини



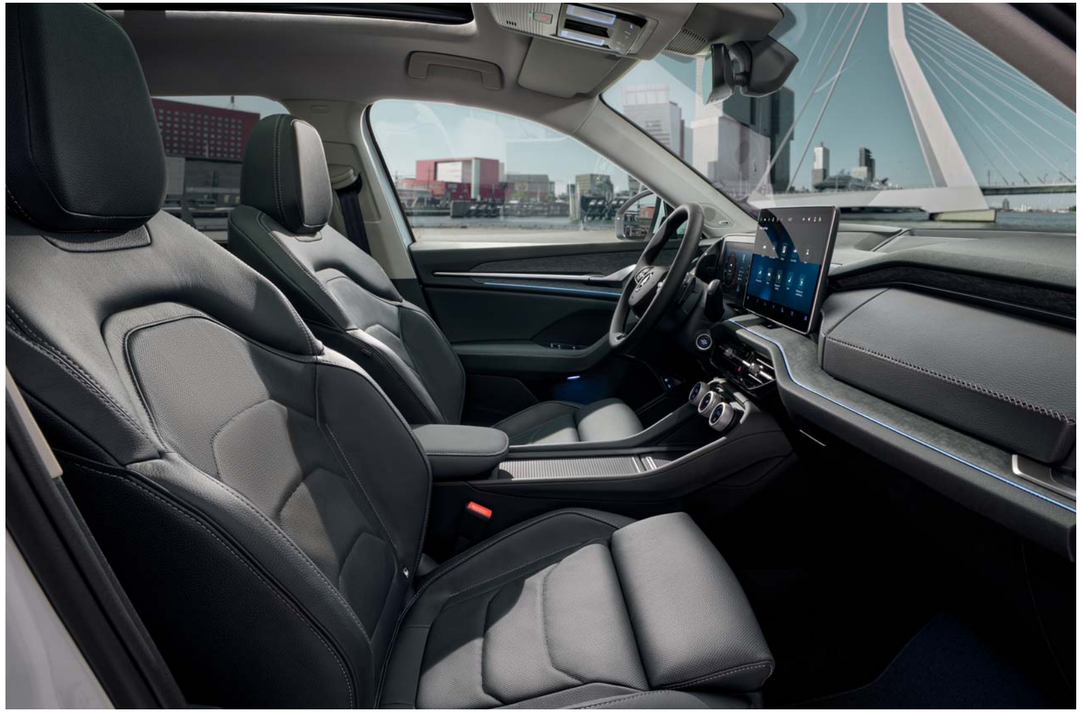
Дизайн Selection Lounge

Насолоджуйтесь інтер'єром, який не тільки виглядає природньо, але й є дружнім до природи. Вовняна тканина, використовувана для виготовлення оббивки сидінь, була протестована та схвалена компанією Woolmark, оскільки вона відповідає всім вимогам щодо якості. Пришита до оббивки сидіння етикетка з інформацією щодо проходження сертифікації наочно символізує екологічний підхід до справи. Загальна вишуканість салону підкреслюється комбінацією Suedia та штучної шкіри в оббивці сидінь, а також вставками з Suedia на передній панелі та панелях дверей додатково до декору Dark Cork Grey. Контрастна жовта строчка по всьому салону безперечно додає розкоші.

WOOL BLEND
PERFORMANCE

Інтер'єр Suite black

Оббивка передньої панелі, підлокітників та панелей дверей зі штучної шкіри чорного кольору
Декор Swan drawing Grey
Оббивка сидінь з натуральної / штучної шкіри чорного кольору



Дизайн Selection Suite black

У стильному інтер'єрі домінує шкіра чорного кольору, вичинена з використанням очищених кавових зерен. Загальний образ підкреслюється сірою вишивкою хрестиком на передній панелі та декором Swan drawing Grey, а також спеціальним підсвічуванням салону.

Інтер'єр Suite cognac

Оббивка (вставки) передньої панелі, підлокітників
та панелей дверей зі штучної шкіри коньячного кольору
Декор Swan drawing Grey
Оббивка сидінь з натуральної / штучної шкіри коньячного кольору



Дизайн Selection Suite cognac

У цьому інтер'єрі також домінує шкіра, але коньячного кольору, вичинена з використанням очищених кавових зерен. Загальний образ підкреслюється вишивкою хрестиком коньячного кольору на передній панелі та декором Swan drawing Grey, а також спеціальним підсвічуванням салону.

Інтер'єр Sportline

Оббивка Suedia передньої панелі, підлокітників
та панелей дверей
Декор Peter Chrome
Оббивка сидінь зі штучної шкіри чорного кольору
та перфорованої Suedia



Дизайн Selection Sportline

Динамічний характер інтер'єру Sportline підкреслюють оббивка сидінь зі штучної шкіри чорного кольору та перфорованої Suedia, виготовлені з переробленого матеріалу. Безпомилковий стиль ще більше вдосконалюють оббивка передньої панелі Suedia та декор Peter Chrome.

Кольори



Bronx Gold metallic



Moon White metallic



Smokey Diamond Silver metallic



Steel Grey uni



Velvet Red metallic



Energy Blue uni



Race Blue metallic



Graphite Grey metallic



Magic Black metallic

Колісні диски



20-дюймові легкосплавні диски Rila Aero,
антрацит, аеродинамічні ковпаки (чорні)



19-дюймові легкосплавні диски Rapeto,
сріблясті



19-дюймові легкосплавні диски Lefka Aero,
антрацит



19-дюймові легкосплавні диски Halti Aero,
антрацит



19-дюймові легкосплавні диски Tirsuli Aero,
антрацит*



19-дюймові легкосплавні диски Talgar,
сріблясті, аеродинамічні ковпаки (чорні)



18-дюймові легкосплавні диски Mazeno Aero,
сріблясті, аеродинамічні ковпаки (чорні)



18-дюймові легкосплавні диски Soira Aero,
антрацит



17-дюймові легкосплавні диски Paget Aero,
сріблясті

* Доступно для версії Sportline.

Технічні характеристики Kodiaq*	2,0 TFSI / 150 кВт Автоматична КПП 4x4	2,0 TFSI / 140 кВт Автоматична КПП 4x4	2,0 TDI / 110 кВт Автоматична КПП 4x4	2,0 TDI / 142 кВт Автоматична КПП 4x4	2,0 TDI / 110 кВт Автоматична КПП 4x2
Силова установка					
Тип	ДВЗ	ДВЗ	ДВЗ	ДВЗ	ДВЗ
Робочий принцип	Примусове запалювання	Примусове запалювання	Запалювання від стиснення	Запалювання від стиснення	Запалювання від стиснення
Екологічна норма	Євро – 6EB	Євро – 6W	Євро – 6W	Євро – 6EB	Євро – 6EB
Кількість та розташування циліндрів	4, у ряд	4, у ряд	4, у ряд	4, у ряд	4, у ряд
Об'єм двигуна, см³	1984	1984	1968	1968	1968
Максимальна потужність / за частоти обертання, кВт (к.с.) / хв⁻¹	150 (204) / 4500–6000	140 (190) / 4200–6500	110 (150) / 3500–4000	142 (193) / 3500–4200	110 (150) / 3000–4200
Максимальний момент / за частоти обертання, Н·м / хв⁻¹	320 / 1500–4400	320 / 1400–4100	340 / 1750–3000	400 / 1750–3250	360 / 1600–2750
Пальне	Бензин 95 E10, допустима частка біопалива 10 %	Бензин 95 E10, допустима частка біопалива 10 %	Дизельне пальне B7, допустима частка біопалива 7 %	Дизельне пальне B7, допустима частка біопалива 7 %	Дизельне пальне B7, допустима частка біопалива 7 %
Об'єм паливного бака, л	58	58	55 + AdBlue 18	55 + AdBlue 18	55 + AdBlue 18
Система живлення	Безпосереднє впорскування з електронним керуванням	Безпосереднє впорскування з електронним керуванням	Безпосереднє впорскування з електронним керуванням	Безпосереднє впорскування з електронним керуванням	Безпосереднє впорскування з електронним керуванням
Трансмісія, підвіска і шасі					
Привод	Повний	Повний	Повний	Повний	Передній
Тип КПП / кількість передач вперед	Автоматична / 7	Автоматична / 7	Автоматична / 7	Автоматична / 7	Автоматична / 7
Передня вісь	Незалежна типу McPherson з гвинтовими пружинами та стабілізатором поперечної стійкості	Незалежна типу McPherson з гвинтовими пружинами та стабілізатором поперечної стійкості	Незалежна типу McPherson з гвинтовими пружинами та стабілізатором поперечної стійкості	Незалежна типу McPherson з гвинтовими пружинами та стабілізатором поперечної стійкості	Незалежна типу McPherson з гвинтовими пружинами та стабілізатором поперечної стійкості
Задня вісь	Незалежна, чотирьохважільна, з гвинтовими пружинами та стабілізатором	Незалежна, чотирьохважільна, з гвинтовими пружинами та стабілізатором	Незалежна, чотирьохважільна, з гвинтовими пружинами та стабілізатором	Незалежна, чотирьохважільна, з гвинтовими пружинами та стабілізатором	Незалежна, чотирьохважільна, з гвинтовими пружинами та стабілізатором
Колеса та шини (базові, залежно від комплектації)	235/55 R18 100V 7,5JX18 ET40 Sportline – 235/50 R19 99V 7,5JX19 ET40	235/55 R18 100V 7,5JX18 ET40 Sportline – 235/50 R19 99V 7,5JX19 ET40	235/55 R18 100V 7,5JX18 ET40 Sportline – 235/50 R19 99V 7,5JX19 ET40	235/55 R18 100V 7,5JX18 ET40 Sportline – 235/50 R19 99V 7,5JX19 ET40	235/55 R18 100V 7,5JX18 ET40 Sportline – 235/50 R19 99V 7,5JX19 ET40
Рульове керування	Рульовий механізм «шестерня-рейка» з електропідсилювачем	Рульовий механізм «шестерня-рейка» з електропідсилювачем	Рульовий механізм «шестерня-рейка» з електропідсилювачем	Рульовий механізм «шестерня-рейка» з електропідсилювачем	Рульовий механізм «шестерня-рейка» з електропідсилювачем
Гальмівна система	Гідравлічна двоконтурна з діагональним розподілом контурів, з підсилювачем, гальмівні механізми передніх коліс – дискові, задніх коліс – дискові	Гідравлічна двоконтурна з діагональним розподілом контурів, з підсилювачем, гальмівні механізми передніх коліс – дискові, задніх коліс – дискові	Гідравлічна двоконтурна з діагональним розподілом контурів, з підсилювачем, гальмівні механізми передніх коліс – дискові, задніх коліс – дискові	Гідравлічна двоконтурна з діагональним розподілом контурів, з підсилювачем, гальмівні механізми передніх коліс – дискові, задніх коліс – дискові	Гідравлічна двоконтурна з діагональним розподілом контурів, з підсилювачем, гальмівні механізми передніх коліс – дискові, задніх коліс – дискові
Габаритні розміри і кузов					
Довжина, мм	4758	4758	4758	4758	4758
Ширина, мм	1864	1864	1864	1864	1864
Висота, мм	1657–1678 (1656–1676)	1657–1678 (1656–1676)	1657–1678 (1656–1676)	1657–1678 (1656–1676)	1659–1679 (1658–1678)
Колісна база автомобіля (спорядженою масою / повною масою), мм	2791 / 2789	2791 / 2789	2791 / 2789	2791 / 2789	2791 / 2789
Колія передньої осі (залежить від розміру дисків), мм	1572–1586 (1580–1586)	1572–1586 (1580–1586)	1572–1586 (1580–1586)	1572–1586 (1580–1586)	1572–1586 (1580–1586)
Колія задньої осі (залежить від розміру дисків), мм	1561–1576 (1570–1576)	1561–1576 (1570–1576)	1561–1576 (1570–1576)	1561–1576 (1570–1576)	1561–1576 (1570–1576)
Дорожній просвіт (залежить від завантаження і елементів захисту днища), мм	187–124 (187–119)	187–145 (187–138)	187–145 (187–139)	187–124 (187–119)	189–142 (189–134)
Діаметр розвороту (від стіни до стіни / від бордюру до бордюру), м	12 / 11,2	12 / 11,2	12 / 11,2	12 / 11,2	12 / 11,2
Об'єм багажного відділення, дм³ (л)	910–2105 (340–2035)	910–2105 (340–2035)	910–2105 (340–2035)	910–2105 (340–2035)	910–2105 (340–2035)
Кількість місць	5 / 2–3 (7 / 2–3–2)	5 / 2–3 (7 / 2–3–2)	5 / 2–3 (7 / 2–3–2)	5 / 2–3 (7 / 2–3–2)	5 / 2–3 (7 / 2–3–2)
Кількість дверей	5 / передні 2 / задні 2 / задні багажні 1	5 / передні 2 / задні 2 / задні багажні 1	5 / передні 2 / задні 2 / задні багажні 1	5 / передні 2 / задні 2 / задні багажні 1	5 / передні 2 / задні 2 / задні багажні 1
Тип кузова	Універсал	Універсал	Універсал	Універсал	Універсал
Масові показники					
Мін. споряджена маса (включно з водієм =75 кг), кг	1764 (1811)	1736 (1788)	1786 (1838)	1801 (1848)	1746 (1793)
Можлива маса додаткового обладнання (залежить від комплектації), кг	67–197 (122–191)	71–193 (118–188)	81–193 (95–181)	76–194 (95–187)	92–195 (87–189)
Вантажопідйомність (включно з водієм та додатковим обладнанням) (залежить від комплектації), кг	595–701 (666–766)	606–719 (666–767)	619–679 (641–749)	614–664 (641–737)	629–719 (630–788)
Повна маса (залежить від комплектації), кг	2284–2390 (2402–2502)	2267–2380 (2379–2480)	2330–2390 (2404–2512)	2340–2390 (2414–2510)	2300–2390 (2348–2506)
Макс. маса причепа без гальм, кг	750	750	750	750	750
Макс. маса причепа з гальмами (ухил дороги 12 %), кг	2250–2300 (2400–2500)	2250–2300 (2300)	2300	2300 (2400–2500)	2000
Експлуатаційні показники					
Максимальна швидкість, км/год	226 (222)	212 (211)	197 (196)	220 (217)	205 (203)
Прискорення 0–100 км/год, с	7,4 (7,5)	7,9 (8,1)	9,9 (10,1)	7,8 (8,0)	9,6 (9,8)
Витрата палива, л/100 км / Викиди CO_2, г/км (NEDC)					
– міський цикл	–	11,9 (12,1) / 271 (274)	8,1 (8,1) / 211 (212)	–	–
– заміський цикл	–	7,1 (7,2) / 162 (165)	5,6 (5,6) / 146 (146)	–	–
– комбінований цикл	–	8,9 (9,0) / 202 (205)	6,5 (6,5) / 170 (171)	–	–
Витрата палива, л/100 км / Викиди CO_2, г/км (WLTP)					
– фаза низької швидкості	10,4 (11,1) / 237 (251)	–	–	8,3 (9,0) / 219 (236)	7,4 (8,1) / 193 (211)
– фаза середньої швидкості	7,9 (8,8) / 180 (200)	–	–	6,3 (7,0) / 165 (183)	5,5 (6,1) / 145 (160)
– фаза високої швидкості	6,9 (7,9) / 158 (180)	–	–	5,6 (6,4) / 146 (167)	4,8 (5,6) / 126 (147)
– фаза надвисокої швидкості (прискорення)	7,8 (9,3) / 178 (210)	–	–	6,5 (7,7) / 171 (202)	5,8 (6,6) / 152 (174)
– комбінований цикл	7,9 (9,0) / 180 (204)	–	–	6,4 (7,3) / 169 (192)	5,7 (6,4) / 148 (168)

* Для автомобілів вироблених після 27 модельного року / після 36 кт 2026.
( ) — у дужках дані для версії на 7-м місць.

NEDC — новий європейський їздовий цикл.
WLTP — всесвітня гармонізована процедура випробування транспортних засобів малої вантажопідйомності.

5-місна версія









7-місна версія









Сертифіковані дилери:

Київ: ТОВ «Автоцентр Київ», (044) 490 1091 (Нивки); ДП «Автотрейдінг-Центр», (044) 496 0404, 490 1090; ТОВ «Прага Авто на Кільцевій», (067) 807 7700, (067) 807 7707; «Віннер Центр Київ», (044) 237 44 44 (Почайна); **Вінниця:** ДП «Автотрейдінг-Вінниця», (0432) 55 2030; **Дніпро:** ТОВ «Автоцентр-Дніпропетровськ», 0 800 33 1561; ТОВ «Автоцентр-Україна плюс», (056) 376 2020; **Житомир:** ТОВ «Опад», (0412) 41 7241; **Запоріжжя:** ТОВ «ІНТЕРАВТО-МОТОРС», (061) 280 7771; **Івано-Франківськ:** ТОВ «Альянс-ІФ», (0342) 74 4700, 0 800 330 560; **Краматорськ:** ПП «Талісман», (06264) 6 6777; **Кременчук:** ТОВ «Автоцентр-Кременчук-2012», (0536) 75 7858, (0536) 77 6676; **Кривий Ріг:** ТОВ з ІІ «АСТ-Комбі», (0564) 62 0777, (068) 103 0777; **Кропивницький:** ПП «Авто-Шанс Центр», (0522) 35 1535, (050) 450 2255; **Луцьк:** ТОВ «Промтехсервіс», (0332) 78 7201, (033) 278 8004; **Львів:** ДП «Автотрейдінг-Львів», (0322) 94 9294, (050) 370 8802; ТОВ АД «Галич-Авто», (0322) 21 9181, (032) 288 0382; **Миколаїв:** ТОВ «Експрес Авто», (050) 318 1135; **Мукачево:** ТОВ «Закарпат-Авто», (03131) 5 2444, (03131) 5 1664, (03131) 5 3732; ТОВ «Форвард Автоцентр», (03131) 3 8003; **Одеса:** ДП «Автотрейдінг-Одеса», (048) 734 3660, (048) 734 3692; ДП «Базіс Авто», (048) 705 9988; **Полтава:** ТОВ «Автоцентр-Полтава», (0532) 64 2500, (0532) 64 2200; **Рівне:** ТОВ «Вік-Експо», (0362) 69 0003, (067) 360 2533; **Суми:** ТОВ «Автоцентр-С», (0542) 32 4546, (0542) 32 4475, (050) 407 3339; **Тернопіль:** ТОВ «Джерман Авто Тернопіль», (0352) 47 0000; **Харків:** ДП «Автотрейдінг-Харків», (057) 716 1400; ТОВ «Автомобільний дом «Соллі-Плюс», (057) 766 5766, (068) 699 7777; **Хмельницький:** ПП «Торговий дім «Євромоторс», (0382) 71 5000, (097) 371 5000; **Черкаси:** ТОВ «Моторкрафт», (0472) 55 5354, (0472) 50 8444; **Чернігів:** ПрАТ «Метек», (0462) 60 0050, (0462) 60 0060.

Сертифіковані дилери — сервіс:

Київ: ТОВ «Автомобільний дім «Атлант», (044) 536 9536; ТОВ «Інтерциклон», (044) 333 4674, (067) 381 7272; **Дніпро:** ПП «Автоінтерсервіс», (056) 722 2170, (050) 450 9808; **Миколаїв:** ТОВ «Експрес Авто», (050) 337 0001, (050) 337 0002.

Перелік сертифікованих дилерів наданий станом на 01.10.2026.
Детальну інформацію щодо сертифікованих дилерів у Вашому регіоні шукайте на сайті **www.skoda-auto.ua**.

ЄВРОКАР



ЯКЩО ВАМ СПОДОБАЛОСЯ ЧИТАТИ ПРО ЦЕ, УЯВІТЬ СЕБЕ ЗА КЕРМОМ.

Деякі представлені в цьому каталозі моделі оснащені опційним або додатковим обладнанням, яким необов'язково оснащені моделі стандартної комплектації. Доступність обладнання для різних країн може відрізнятись. Всі деталі технічних характеристик, дизайну, обладнання, матеріалів, гарантій та зовнішнього вигляду були актуальними на момент підготовки каталога до друку. Однак виробник залишає за собою право вносити будь-які зміни без попереднього повідомлення про це. Інформація, що міститься у цьому каталозі, носить ознайомчий характер. Через технологічні обмеження процесу друку кольори кузова або іншого обладнання, представленого в цьому каталозі, можуть дещо відрізнятися від реальних. Більш актуальну інформацію про деталі стандартного та опційного обладнання, поточний прайс, умови та терміни постачання можна отримати в офіційних дилерів Škoda.
Дані надано станом на 01 жовтня 2026 року.

Інформаційна служба і технічна допомога: **0 800 500 023**
(в межах України зі стаціонарних телефонів дзвінки безкоштовні)

www.skoda-auto.ua

http://www.facebook.com/skoda.ua

http://www.youtube.com/skodaukr

ЄВРОКАР